



**VERDRAG INZAKE DE VERZAMELING, AFGIFTE EN
INNAME VAN AFVAL IN DE RIJN EN BINNENVAART**

CONFERENTIE VAN VERDRAGSLUITENDE PARTIJEN

BUNDEL VAN DE BESLUITEN 2019 - 2020

INHOUDSOPGAVE

2019

BESLUITEN CDNI 2017-I en CDNI 2017-II

Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van 18 juni 2019

CDNI 2019-I	Pagina
CDNI 2019-I-1 CDNI – Begroting 2020	01
CDNI 2019-I-2 Verslag van het secretariaat over de jaarrekeningen 2018 van het CDNI	02
CDNI 2019-I-3 Benoeming van een accountantskantoor voor de controle van de rekeningen	03
CDNI 2019-I-4 Deel A – Verlenging van het SPE-CDNI-contract (elektronisch betalingssysteem van het CDNI)	04
IIPC 2019-I-1 Vaststelling van de voorlopige verevening 4 ^{de} kwartaal 2018	05
IIPC 2019-I-2 Vaststelling van de voorlopige verevening 1ste kwartaal 2019	11

Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van 18 december 2019

CDNI 2019-II	Pagina
CDNI 2019-II-1 Werkprogramme 2020 – 2021	16
CDNI 2019-II-2 Internationale financiële verevening 2018	22
CDNI 2019-II-3 Deel A - Handhaving van het tarief van de verwijderingsbijdrage voor olie-en vethoudend scheepsbedrijfsafval op 7,50 euro in 2020 en verhoging tot 8,50 euro vanaf 1 januari 20217	25
CDNI 2019-II-4 Correctie van een inconsistentie in artikel 1 van het Verdrag in Besluit CDNI 2017-I-4 / Bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading	42
CDNI 2019-II-5 Taalkundige correctie in Aanhangsel IV behorende bij de Uitvoeringsregeling van het Verdrag - Losverklaring	44

CDNI 2019-II-6	Samenstelling en voorzitterschap van de CVP en samenstelling van het IVC	47
IIPC 2019-I-1	Vaststelling van de voorlopige verevening 2 ^{de} kwartaal 2018	49
IIPC 2019-I-2	Vaststelling van de voorlopige verevening 3 ^{de} kwartaal 2018	54

2020

BESLUITEN CDNI 2020-I en CDNI 2020-II

Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van 1 juli 2020

CDNI 2020-I	Pagina
CDNI 2020-I-1	CDNI - Begroting 21..... 59
CDNI 2020-I-2	Deel A - Verhoging van de verwijderingsbijdrage tot 8,50 euro met ingang van 1 januari 2021 Wijziging van artikel 3.03 van de Uitvoeringsregeling 60
IIPC 2020-I-1	Vaststelling van de voorlopige verevening 4 ^{de} kwartaal 2019 62
IIPC 2020-I-2	Vaststelling van de voorlopige verevening 1 ^{ste} kwartaal 2020..... 68

Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van 15 december 2020

CDNI 2020-II	Pagina
CDNI 2020-II-1	Verslag van het secretariaat over de jaarrekeningen 2019 van het CDNI 73
CDNI 2020-II-2	Internationale financiële verevening 2019 74
CDNI 2020-II-3	Aanpassing van een verwijzing naar Europese regelgeving Wijziging van artikel 5.03 van de Uitvoeringsregeling 78
CDNI 2020-II-4	Samenstelling en voorzitterschap van de CVP en samenstelling van het IVC 79
IIPC 2020-II-1	Vaststelling van de voorlopige verevening 2 ^{de} kwartaal 2020 81
IIPC 2020-II-2	Vaststelling van de voorlopige verevening 3 ^{de} kwartaal 2020 86

2019

**Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van
18 juni 2019**

Besluit CDNI 2019-I-1

CDNI – Begroting 2020

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien de gedetailleerde begroting (CPC (19) 10) die door het secretariaat is voorbereid en overeenkomstig artikel 1 van het Financieel Reglement van het CDNI,

aanvaardt krachtens artikel 14, zesde lid, van het Verdrag de begroting voor 2020 van de CVP, alsmede krachtens artikel 10, zesde lid, van het Verdrag de begroting voor 2020 van het IVC, ten bedrage van in totaal 521.350 €,

besluit een bedrag ter hoogte van 90.000 € toe te wijzen aan het investeringsfonds en 15.000 € van het investeringsfonds voor een eventueel gebruik ter beschikking te stellen,

legt voor de bijdragen van de Verdragsluitende Partijen op basis van het totale bedrag van 596.350 € de onderstaande verdeling vast. De hoogte van de bijdragen is als volgt:

Land	2020
Duitsland	138 858,33 €
België	79 658,33 €
Frankrijk	53 018,33 €
Luxemburg	50 058,33 €
Nederland	218 778,33 €
Zwitserland	55 978,33 €
TOTAAL	596 350,00 €

De bijdragen zullen worden overgemaakt op de rekening van het CDNI bij de bank CIC Est te Straatsburg.

Dit besluit treedt op 1 januari 2020 in werking.

Verslag van het secretariaat over de jaarrekeningen 2018 van het CDNI

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien het verslag van de secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart over de financiële situatie van het CDNI in het boekjaar 2018,

gezien de verklaring van het accountantskantoor PWC over de rekeningen voor het boekjaar 2018,

hecht goedkeuring aan de bijgaande balans van het boekjaar 2018 met een totaal van € 307.240,56 en

verleent kwijting aan de secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

Niet-gepubliceerde bijlagen

Benoeming van een accountantskantoor voor de controle van de rekeningen

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien artikel 16 van haar Financieel Reglement,

kiest het accountantskantoor PWC als accountantskantoor dat belast zal worden met de controle van de rekeningen voor de boekjaren 2019-2022.

Deel A
Verlenging van het SPE-CDNI-contract (elektronisch betalingssysteem van het CDNI)

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gelet op artikel 6 van het Verdrag en artikel 3.03, vierde lid, van de Uitvoeringsregeling, moet de betaling van de verwijderingsbijdrage mogelijk zijn met een elektronisch betaalmiddel,

gezien Besluit CDNI 2017-1-1,

overwegende dat de geldigheidsduur van het huidige contract voor het elektronische betalingssysteem van het CDNI (SPE-CDNI) verstrijkt op 31 maart 2020 en dat dit contract kan worden verlengd voor een periode van ten hoogste drie jaar,

gezien het verslag van het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan,

besluit de looptijd van het contract met twee jaar te verlengen, namelijk tot en met 31 maart 2022, waarbij deze looptijd op advies van het IVC aansluitend met nog een jaar verlengd zou kunnen worden,

machtigt het secretariaat om de dienstverlener van deze verlenging in kennis te stellen.

Dit besluit treedt onmiddellijk in werking.

IIPC

Besluit IIPC 2019-I-1

Vaststelling van de voorlopige verevening 4^{de} kwartaal 2018

Besluit (vastgesteld 1 maart 2019)

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 4^{de} kwartaal 2018:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 februari 2019 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het overzicht "Tabel voorlopige jaargegevens" geeft de jaargegevens 2018. (**Bijlage 2**).
 - c) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 3**).
 - d) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 4**).
2. Bijzonderheden

Leeg.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 4^{de} kwartaal 2018

3. Aldus is de verevening van het 4^{de} kwartaal 2018 door het IVC als volgt vastgesteld:

a) Totale kosten:	11 213 066,00 €
b) Totale opbrengsten	10 214 375,00 €
c) Resultaat:	- 998 691,00 €
e) Overdrachten:	
<i>SAB aan:</i>	
→ <i>ITB:</i>	160 815,76 €
→ <i>BEV:</i>	653 770,55 €
 <i>LUX aan:</i>	
→ <i>BEV:</i>	39 693,15 €
 <i>VNF aan:</i>	
→ <i>BEV:</i>	12 000,84 €
 <i>SRH aan:</i>	
→ <i>BEV:</i>	4 389,92 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2018 stand 4^{de} kwartaal zijn de volgende:

Etat/IN	Verevening T4/2018	Overgedragen saldi 2017	Overgedragen saldi 2011-2016	Voorlopige cumulatie
	Dn T4			
DE	- 494 387,34 €	70 231,74 €	2 316 808,96 €	1 892 653,36 €
BE	- 152 822,96 €	21 432,71 €	517 866,60 €	386 476,35 €
FR	- 4 903,92 €	857,33 €	29 918,58 €	25 871,99 €
LUX	- 794,73 €	99,78 €	3 963,72 €	3 268,77 €
NL	- 323 248,63 €	48 280,59 €	1 614 743,84 €	1 339 775,80 €
CH	- 22 533,43 €	3 414,85 €	121 463,25 €	102 344,67 €
Σ	- 998 691,00 €	144 317,00 €	4 604 764,95 €	3 750 390,95 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel jaargegevens

Bijlage 3: Tabel berekening verevening

Bijlage 4: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven							
PT 4 2018		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT	
1	Nbre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	11	1 130	2 911	98	6	1 584	5740	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie :	m3	141	460	44	1	405	1051	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m3	21	1 176	3 956	173	3 529	8860	
	Huile arbre à hélice / de lubrification) / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	0	9 811	20 157	415	8 807	39190	
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	58	42 530	58 020	3 067	41 772	+ 145484	
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	15	17 780	44 729	851	9 249	+ 72658	
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	73	70 121	122 906	4 333	59 828	257332	
	Réceptifs huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		6 787	4 156	437		+ 11380	
	Réceptifs huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter/ Oliehoudende emballage kunststof	kg		2 074	13 455		4 039	+ 19614	
5	Total réceptifs / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	40	8 861	17 611	437	4 039	31034	
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering								
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	16 804	471 597	911 035	66 000	2 940	1 372 421	+ 2840798
	Intérêts / Zinsen/ Rente	€ +/-		0		+/-	+/-	+/-	0
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	16 804	471 597	911 035	66 000	2 940	1 372 421	2840798
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage								
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	27 082	273 705	1 628 676	63 406	42 335	515 627	+ 2550831
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€		-8 982					-/- -8982
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr. (+ ou/oder/of -/-)* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbaare vorderingen*	€		-3 545					+/- -3545
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€			-268				-268
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	27 082	261 178	1 628 408	63 406	42 335	515 627	2538036
	Volume de gasoil pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m3	0						0
	Volume de gasoil IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m3	3 611	36 125	247 287	8 454	57	48 850	344384
Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:									
* fakultatif / fakultativ / facultatief									

CDNI		Données annuelles/ Jahresangaben / Jaargegevens							
Année 2018		VNF (F)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (L)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT	
1	Nbre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	32	5654	11470	407	17	7150	24730	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie :	m3	0	410	1870	181	4	1601	4066
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m3	63	4250	16101	546	24	16468	37452
	Huile arbre à hélice / de lubrification) / Altfett / Schroefas-/smeevet	kg	120	31497	71695	1686	0	39963	144961
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	138	142336	202100	14649	167	209981	+ 569371
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	30	91101	179159	4786	143	41974	+ 317193
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	288	264934	452954	21121	310	291918	1031525
	Réipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg	+	20703	11950	1887			+ 34540
	Réipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter/ Oliehoudende emballage kunststof	kg	+	10242	50555		79	18654	+ 79530
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	59	30945	62505	1887	79	18654	114129
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering								
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	55060	1715860	3629359	253000	8923	5550864	+ 11213067
	Intérêts / Zinsen/ Rente	€	+/-				+/-		+/- 0
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	55060	1715860	3629359	253000	8923	5550864	11213067
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage								
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	109101	943049	6543873	268066	177176	2185906	+ 10227171
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitief)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€	-/-	-8982		-/-	-/-	-/-	-/- -8982
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr. (+ ou/oder/of -/-)* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen*	€	+/-	-3545		+/-	+/-	+/-	+/- -3545
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€			-268				-268
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	109101	930522	6543605	268066	177176	2185906	10214376
	Volume de gasoil pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m3	4717						4717
	Volume de gasoil IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m3	14548	125740	990678	35740	314	215497	1382517
	Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:								
	* fakultatief / fakultativ / facultatief								

Tabel berekening verevening

Jaar 2018 /4. kwartaal									
IIPC PT 2018-4									
Etat/IN	Gegevens NI kwartaal T4			Financiële verevening		Verevening T1	Verevening T2	Verevening T3	Verevening T4
	Kosten Zn	Opbrengsten Xn	Aandeel in kosten Zn/ΣZn	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Verevening Cn = Ω - Xn				
DE	5 550 864,00 €	2 185 906,00 €	0,4950353453730	5056476,656	2 870 570,66 €	717 233,82 €	725 763,70 €	717 718,68 €	709 854,45 €
BE	1 715 860,00 €	930 521,00 €	0,1530232676772	1563037,04	632 516,04 €	141 770,89 €	187 388,89 €	142 540,50 €	160 815,76 €
FR	55 060,00 €	109 101,00 €	0,0049103429874	50156,08465	- 58 944,92 €	13 247,00 €	16 680,70 €	17 016,38 €	12 000,84 €
LUX	8 923,00 €	177 176,00 €	0,0007957680798	8128,273581	- 169 047,73 €	43 249,00 €	42 549,77 €	43 555,81 €	39 693,15 €
NL	3 629 359,00 €	6 543 605,00 €	0,3236723122828	3306110,375	- 3 237 494,63 €	803 635,73 €	830 369,02 €	788 903,56 €	814 586,31 €
CH	253 000,00 €	268 066,00 €	0,0225629635998	230466,5713	- 37 599,43 €	1 127,02 €	23 553,10 €	10 783,43 €	4 389,92 €
Σ	11 213 066,00 €	10 214 375,00 €	1,00	10 214 375,00 €	0,00 €	0,00 €	- €	0,00 €	0,00 €

Vaststelling van de voorlopige verevening 1^{ste} kwartaal 2019

Besluit (vastgesteld 20 mei 2019)

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 1^{ste} kwartaal 2019:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 mei 2019 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 2**).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 3**).

2. Bijzonderheden
Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 1^{ste} kwartaal 2019

3. Aldus is de verevening van het 1^{ste} kwartaal 2019 door het IVC als volgt vastgesteld:

a) Totale kosten:	2 747 340,00 €
b) Totale opbrengsten:	2 532 835,00 €
c) Resultaat:	- 214 505,00 €
d) Overdrachten:	
<i>SAB aan:</i>	
→ <i>ITB:</i>	103 034,88 €
→ <i>BEV:</i>	702 818,58 €
 <i>LUX aan</i>	
→ <i>BEV:</i>	47 547,00 €
 <i>VNF aan</i>	
→ <i>ITB:</i>	10 629,37 €
 <i>SRH aan</i>	
→ <i>ITB:</i>	2 851,64 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2019 stand 1^{ste} kwartaal zijn de volgende:

Etat/IN	Verevening T1/2019	Overgedragen saldi 2018 (voorlopig)	Overgedragen saldi 2011-2017	Voorlopige cumulatie
	Dn T1			
DE	- 107 413,42 €	-494 387,41 €	2387040,7	1 785 239,87 €
BE	- 27 528,12 €	-152 822,97 €	539299,31	358 948,22 €
FR	- 883,37 €	-4 903,95 €	30775,91	24 988,59 €
LUX	- €	-794,75 €	4063,5	3 268,75 €
NL	- 73 995,46 €	-323 248,64 €	1663024,43	1 265 780,33 €
CH	- 4 684,64 €	-22 533,43 €	124878,1	97 660,03 €
Σ	- 214 505,00 €	- 998 691,16 €	4 749 081,95 €	3 535 885,79 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven						
PT 1 2019		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT
1	Nbre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	10	1 616	2 907	112	0	1 641	6286
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie :	m3	92	513	39	0	416	1060
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m3	16	947	4 223	124	0	3 768
	Huile arbre à hélice / de lubrification) / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	0	12 392	22 265	300	0	8 872
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	0	33 666	63 921	4 955	0	47 373
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	58	21 486	43 564	500	0	10 822
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	58	67 544	129 750	5 755	0	67 067
	Réipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		6 078	2 396	160		+
	Réipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter/ Oliehoudende emballage kunststof	kg		2 320	13 905		0	5 528
5	Total réipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	0	8 398	16 301	160	0	5 528
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering							
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	11 314	352 575	947 720	60 000	0	1 375 731
	Intérêts / Zinsen/ Rente	€	+/-		+/-	+/-	+/-	+
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	11 314	352 575	947 720	60 000	0	1 375 731
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage							
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	21 060	208 531	1 679 578	58 167	47 547	517 952
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitief)*	€						-/
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr. (+ ou/oder/of -/-)* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen*	€						+/-
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€						0
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	21 060	208 531	1 679 578	58 167	47 547	517 952
	Volume de gasoil pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m3	883					
	Volume de gasoil IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m3	2 808	27 804	251 246	7 689	29	52 584
Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:								
* fakultatif / fakultativ / facultatief								

Tabel berekening verevening

Jaar 2019 /1. kwartaal					
IIPC PT 2019-1					
Etat/IN	Gegevens NI kwartaal TY			Financiële verevening	
	Kosten Zn	Opbrengsten Xn	Aandeel in kosten Zn/ΣZn	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Verevening Cn = Ω - Xn
DE	1 375 731,00 €	517 952,00 €	0,5007501801743	1268317,583	750 365,58 €
BE	352 575,00 €	208 531,00 €	0,1283332241368	325046,8818	116 515,88 €
FR	11 314,00 €	21 060,00 €	0,0041181652071	10430,63297	- 10 629,37 €
LUX	- €	47 547,00 €	0,0000000000000	0	- 47 547,00 €
NL	947 720,00 €	1 679 578,00 €	0,3449591240982	873724,5431	- 805 853,46 €
CH	60 000,00 €	58 167,00 €	0,0218393063836	55315,35958	- 2 851,64 €
Σ	2 747 340,00 €	2 532 835,00 €	1,00	2 532 835,00 €	0,00 €

**Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van
18 december 2019**

Besluit CDNI 2019-II-1

Werkprogramma CDNI 2020-2021

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien de taken die voor haar in het Verdrag zijn voorzien,

neemt het werkprogramma voor de periode 2020 - 2021 aan,

verzoekt de delegaties van de Verdragsluitende Partijen, het IVC en de Werkgroep CDNI/G voorstellen te doen met betrekking tot de onderwerpen die in het werkprogramma voorzien zijn,

verzoekt het secretariaat haar bij de uitvoering van dit werkprogramma bij te staan.

Bijlage

Werkprogramma CDNI 2020-2021

Nr.	Mandaat/onderwerp	Termijnen		Verwijzingen	Prioriteit
		van	tot		
Deel A: olie- en vethoudend afval					
1.	Financieringssysteem overeenkomstig artikel 6 van het CDNI				
	1.1. Evaluatie van het tarief van 7,50 €/1000 liter in het licht van de globale kosten van het net van ontvangstinrichtingen en evaluatie van het net van ontvangstinrichtingen			Verslag van het IVC inzake de jaarlijkse evaluatie van het financieringssysteem IIPC (18) 40 def. corr. = CPC (18) 38 def. corr.	Permanente taak
	1.2. Opstelling van de financiële kwartaal- en jaarvereveningen				Permanente taak
2.	Optimalisering van de exploitatie van het net van ontvangstinrichtingen				
	2.1 Ontwikkeling van een strategie voor de toekomst van het net van ontvangstinrichtingen voor olie- en vethoudend afval, het voorkomen van afval alsook de verwijderingsbijdrage, met name de organisatie van een rondetafelconferentie in samenwerking met de sector	2020	-	Besluit CDNI 2018-II-3	I
	2.2 Elektronische registratie van de afgifte van olie- en vethoudend afval met het oog op een elektronisch olie-afgifteboekje. Beoordeling van het noodzakelijke juridische kader en, waar nodig, wijziging van de relevante bepalingen van de Uitvoeringsregeling	2020	2021	IIPC (19) 21 int. rev. 1 IIPC (19) 32	I

Nr.	Mandaat/onderwerp	Termijnen		Verwijzingen	Prioriteit
		van	tot		
2.3	Voortzetting van de benchmarking CDNI/Deel A - Olie- en vethoudend afval Analyse van de verwijderingsprocessen (kwalitatieve en kwantitatieve criteria)	2020	2021	CPC (16) 26 int. IIPC (19) 34 int. = CPC (19) 36 int. (verslag 2018)	I
2.4	Afronding van de beoordeling van de mogelijkheid om geharmoniseerde richtsnoeren vast te stellen voor de afgifte van olie- en vethoudend afval Opstellen van technische specificaties voor deze richtsnoeren, met name met het oog op de opstelling van een uniform bestek voor aanbestedingsprocedures	2020	-	CINNA (10) 29 rev. 1 = IIPC (10) 14 IIPC (19) 13 rev. 1 = CPC (19) 25	II
2.5	Gebruik van de geanonimiseerde gegevens van het SPE-CDNI voor statistische doeleinden				Permanente taak
Deel B: afval van de lading					
3.	Monitoren van de ratificatie en de tenuitvoerlegging van de wijziging van het Verdrag met betrekking tot de opname van bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading	2020	2021	Besluit CDNI 2017-I-4 CPC (19) 11 rev. 2	I
4.	Follow-up van de uitvoering van Deel B:				
4.1	Opstelling van een lijst van bevoegde autoriteiten voor publicatie op de website	2020	-		Permanente taak
4.2	Vorbereiding van een synthese van de stand van zaken betreffende de uitvoering van de bepalingen binnen de verdragsluitende partijen			CPC (16) 20 def. (gepubliceerde resultaten van de online enquête)	II

Nr.	Mandaat/onderwerp	Termijnen		Verwijzingen	Prioriteit
		van	tot		
	4.3 Afronding van een catalogus van toepasselijke sancties	2020	2021	CPC (14) 29 int. rev. 1	II
	4.4 Bijwerking van de beschikbare informatie over de infrastructuur (kaart van de ontvangstinrichtingen op de website)			CPC (14) 29 int. rev. 1	Permanente taak
5.	Opstelling van richtsnoeren voor de goederenlijst van het CDNI	2020	2021	CDNI/G (16) 46	II
Deel C: overig scheepsbedrijfsafval					
6.	Internationale harmonisatie voor afvalstoffen van Deel C: ontwikkeling van pictogrammen voor het gescheiden inzamelen van het huishoudelijk afval aan boord en aan wal die vastgesteld zouden kunnen worden in de vorm van aanbevelingen	2020	2021	IIPC (18) 04 CDNI/G (19) 7	II
7.	Uitbreiding van het toepassingsgebied van het verbod krachtens artikel 9.01, derde lid, tot passagiersschepen met meer dan 12 personen: opstellen van overgangsbepalingen voor schepen die op 30 december 2008 reeds in de vaart waren genomen	2020	2020	CPC (19) 16 rev. 2	I
8.	Beoordeling van de noodzaak om bepalingen vast te stellen voor het monitoren van de hoeveelheid afvalwater en de lozingsmogelijkheden voor boordzuiveringsinstallaties; in voorkomend geval, voorbereiding van de overeenkomstige bepalingen (in het kader van de workshop met de bevoegde autoriteiten)	2020	2021	CDNI/G (18) 32 CDNI/G (18) 33	I

Nr.	Mandaat/onderwerp	Termijnen		Verwijzingen	Prioriteit
		van	tot		
9.	Aanpassing van de regelgeving: verwijzing naar de technische voorschriften van ES-TRIN met betrekking tot de boordinstallaties	2020	2021		II
10.	Follow-up van de uitvoering van Deel C:				
	10.1 Opstelling van een lijst van bevoegde autoriteiten voor publicatie op de website	2020	2021		Permanente taak
	10.2 Voorbereiding van een synthese van de stand van zaken betreffende de uitvoering van de bepalingen binnen de verdragsluitende partijen				Permanente taak
	10.3 Afronding van een catalogus van toepasselijke sancties	2020	2021	CPC (14) 29 int. rev. 1	Permanente taak
	10.4 Bijwerking van de beschikbare informatie over de infrastructuur (kaart van de ontvangstinrichtingen op de website)				Permanente taak
Algemene vraagstukken					
11.	Beoordeling van het juridische kader dat nodig is om het gebruik van documenten van het CDNI langs elektronische weg mogelijk te maken en, waar nodig, wijziging van de desbetreffende bepalingen (losverklaring, olie-afgifteboekje)	2020	2021	CDNI/G (18) 40 + CDNI/G (19) 23	I
12.	Vorbereiding en organisatie van een internationale workshop met de bevoegde autoriteiten voor de uitvoering van Delen B en C (2021)	2020	2021	CPC (17) 34 int.	I

Nr.	Mandaat/onderwerp	Termijnen		Verwijzingen	Prioriteit
		van	tot		
13.	Vorbereiding van een activiteitenverslag "10 jaar tenuitvoerlegging van het Verdrag" (2009-2019)	2020	-	Activiteitenverslag 2012-2015	I
14.	Informatie over de tenuitvoerlegging van het Verdrag (actualisering van de inhoud van de website, persberichten en nieuwsbrieven, bijwerking van WaSTo enz.)				Permanente taak
15.	Ontwikkeling en actualisering van FAQ's			CPC (16) 19 rev. 7	Permanente taak
16.	Betrekkingen met derde landen die belangstelling hebben om tot het Verdrag toe te treden	2020	2021	CPC (19) 3 + add.	Permanente taak
17.	Samenwerking met andere rivierencommissies en internationale organisaties <ul style="list-style-type: none"> - Centrale Commissie voor de Rijnvaart (synchronisatie van de bepalingen van hoofdstuk 15 van het Rijnvaartpolitiereglement en het CDNI) - Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE): werkzaamheden om de CEVNI in overeenstemming te brengen met de bepalingen van het CDNI en ADN - Donaucommissie - Internationale Commissie ter Bescherming van de Rijn 				Permanente taak
18.	Internationale harmonisatie, met name met betrekking tot de bepalingen die van toepassing zijn op de Donau				Permanente taak
19.	Beoordeling van een wijziging van bijlage 1 bij het Verdrag met het oog op een uitbreiding van het toepassingsgebied in Frankrijk	2020	2021	CPC (19) 50	II

Internationale financiële verevening 2018

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien artikel 14 van het Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart en gezien artikel 2 van haar Huishoudelijk Reglement,

keurt de door het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan aangenomen jaarlijkse financiële verevening 2018 goed,

wijst op het feit

- dat overeenkomstig artikel 6, eerste lid, van het Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart, “de betaalde verwijderingsbijdragen uitsluitend voor de financiering van de inname en de verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval aan te wenden zijn”,
- dat in dit kader geen winstoogmerk bestaat,
- dat de Nationale Instituten tot taak hebben alle vereiste maatregelen te treffen om ervoor te zorgen dat het batig saldo volledig en uitsluitend voor de bovengenoemde doeleinden beschikbaar blijft.

Dit besluit treedt op 18 december 2019 in werking.

Bijlage

Samenvatting van de jaargegevens 2018

CDNI		Données annuelles/ Jahresangaben / Jaargegevens							
2018		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	32	6 100	11 474	407	17	7 150	25 180	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	410	1 870	181	4	1 601	4 066	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	63	4 250	16 109	546	24	16 468	
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	120	31 497	71 695	1 686	39 963	+ 144 961	
	Chiffons usagés / Altappen / Poetsdoeken	kg	138	142 336	202 100	14 649	209 981	+ 569 371	
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	30	91 101	179 159	4 786	41 974	+ 317 193	
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	288	264 934	452 954	310	291 918	1 031 525	
	Récipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		20 703	11 950	1 887		+ 34 540	
	Récipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		10 242	50 555	79	18 654	+ 79 530	
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	59	30 945	62 505	79	18 654	114 129	
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	55 060	1 731 450	3 633 057	253 000	8 923	5 550 864	+ 11 232 355
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€							
	Intérêts / Zinsen / Rente	€					- 246		+/- - 246
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	55 060	1 731 450	3 633 057	253 000	8 923	5 550 619	11 232 110
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage	€	109 101	936 433	6 543 873	268 066	177 176	2 185 906	+ 10 220 555
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€							
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€		- 8 982					-/- - 8 982
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of +/-)	€		- 3 545					+/- - 3 545
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of +/-)	€			- 268				- 268
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	109 101	923 906	6 543 605	268 066	177 176	2 185 906	10 207 760
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m ³	4 717	149 978			223 417		378 112
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	14 548	124 858	990 678	35 740	314	215 497	1 381 635

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Berekening van de jaarlijkse eindverevening en de overeenkomstige verdeling

Article 4.03 Annexe 2 de la Convention / Übereinkommen Artikel 4.03 Anlage 2 / Verdrag Artikel 4.03 bijlage 2								
IIPC PA 2018								
	Données IN/ Angabe IN/ Gegevens NI			Péréquation financière/ Finanzausgleich / Financiële verevening				
Etat/IN	coûts/Kosten	recettes/Einnahmen/ Opbrengsten	part coûts/Anteil Kosten/Andeei in Kosten	part convent. Recettes/vertraglicher Anteil Einnahmen/Andeei opbrengsten cnfrm. Vertrag	Péréquation/ Ausgleich/ Verevening	somme des péréquations provisoires/Summe vorläufige Ausgleiche/totaal van de voorlopige vereveningen	Péréquation complémentaire/ Restausgleich/ Additioneele verevening	Excédents ou déficits/ Mehreinnahme oder Defizit/ Overschot of tekort
	Zn	Xn	Zn/ΣZn	Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Cn = Ω - Xn	Cnsq=Σ(CnT1 à CnT4)	ΔCn=Cn-Cnsq	U=Xn-Zn+Cnsq+ΔCn
DE	5 550 618,89 €	2 185 906,26 €	0,4941742061994	5 044 411,19 €	2 858 504,93 €	2 870 570,66 €	- 12 065,73 €	- 506 207,70 €
BE	1 731 450,12 €	923 905,00 €	0,1541518172264	1 573 544,60 €	649 639,60 €	632 516,04 €	17 123,56 €	- 157 905,52 €
FR	55 060,44 €	109 100,75 €	0,0049020568281	50 039,01 €	- 59 061,74 €	- 58 944,92 €	- 116,82 €	- 5 021,43 €
LUX	8 923,24 €	177 175,97 €	0,0007944402473	8 109,45 €	- 169 066,52 €	- 169 047,73 €	- 18,79 €	- 813,79 €
NL	3 633 057,00 €	6 543 605,00 €	0,3234527706967	3 301 727,92 €	- 3 241 877,08 €	- 3 237 494,62 €	- 4 382,46 €	- 331 329,08 €
CH	253 000,00 €	268 066,00 €	0,0225247088021	229 926,80 €	- 38 139,20 €	- 37 599,43 €	- 539,77 €	- 23 073,20 €
Σ	11 232 109,69 €	10 207 758,98 €	1,00	10 207 758,98 €	- 0,00 €	0,00 €		- 1 024 350,71 €
	Solde/Saldo/ 31.12.2018		- 1 024 350,71 €					

Deel A
**Handhaving van het tarief van de verwijderingsbijdrage voor olie-
en vethoudend scheepsbedrijfsafval op 7,50 euro in 2020
en verhoging tot 8,50 euro vanaf 1 januari 2021**

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart en met name artikel 6 en artikel 3.03 van de Uitvoeringsregeling van genoemd Verdrag,

gezien het voorstel van IVC van 14 november 2019 dat krachtens artikel 4.01, eerste lid, van de Uitvoeringsregeling van het eerder genoemde Verdrag is voorgelegd,

gezien het verslag van het IVC van 20 november 2019 met betrekking tot het beheer van het financieringssysteem overeenkomstig artikel 6 van het CDNI, hier bijgevoegd,

wetende dat de kosten voor de verzameling en verwijdering van olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen niet meer door de opbrengsten uit de verwijderingsbijdrage gedekt worden,

overwegende dat dit tekort binnenkort niet meer gecompenseerd zal kunnen worden met behulp van de sinds 2011 gecumuleerde overschotten,

besluit voor de verwijderingsbijdrage het tarief van 7,50 euro per 1000 l accijnsvrije gasolie te handhaven in 2020,

neemt zich voor met ingang van 1 januari 2021 het tarief voor de verwijderingsbijdrage te verhogen tot 8,50 euro en artikel 3.03 van de Uitvoeringsregeling te wijzigen door middel van een besluit van de Conferentie der Verdragsluitende Partijen in juli 2020,

besluit het bedrijfsleven nu al in kennis te stellen van de verhoging van de verwijderingsbijdrage tot 8,50 euro vanaf 1 januari 2021.

Bijlage: Verslag van het IVC met betrekking tot de jaarlijkse evaluatie van het financieringssysteem en voorstel voor het tarief van de verwijderingsbijdrage voor 2020 en 2021 (artikelen 10 en 14).

Deel A
Verslag van het IVC met betrekking tot de jaarlijkse evaluatie van het financieringssysteem en voorstel voor het tarief van de verwijderingsbijdrage voor 2020 en 2021 (artikelen 10 en 14)

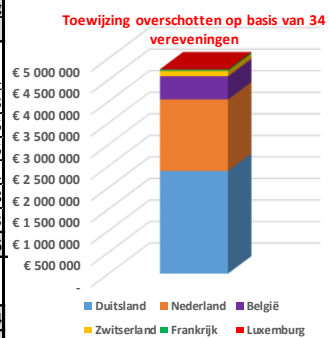
1. Inkomsten en uitgaven van 2011 tot 2017

Toen de Verdragsluitende Partijen bij het CDNI in 1996 het CDNI ondertekenden stemden zij in met een verwijderingsbijdrage ter hoogte van 7,50 € / 1000 liter accijnsvrije gebunkerde gasolie. De op deze hoogte vastgelegde bijdrage maakte het mogelijk om in de eerste zeven jaar waarin het SPE-CDNI (het elektronische betalingssysteem van het CDNI) operationeel was, meer inkomsten te genereren dan wat nodig was om de kosten te dekken, hetgeen een overschot heeft opgeleverd.

In 2017 bedroeg het overschot ca. 4 700 000 €, dat overeenkomstig de in het CDNI vastgelegde verdeelsleutel over de Verdragsluitende Partijen werd verdeeld.

Inkomsten en uitgaven van 2011 tot 2017

	Bijdragen	Kosten	Overschot	Duitsland	Nederland	België	Zwitserland	Frankrijk	Luxemburg	
	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
	Op basis van 34 vereenigen			zijn de overschotten als volgt in beheer gegeven:						
2011	10 448 843	9 603 593	845 250	430 268	306 798	80 995	26 428	-	761	€ 5 000 000
2012	10 176 156	9 309 041	867 115	449 389	311 751	77 802	24 876	2 474	823	€ 4 500 000
2013	10 044 136	9 122 983	921 153	476 401	331 705	78 630	19 556	13 986	875	€ 4 000 000
2014	10 281 970	9 396 139	885 831	431 623	303 194	124 147	19 574	6 738	555	€ 3 500 000
2015	10 524 186	9 785 596	738 590	359 028	247 165	103 604	22 220	5 922	651	€ 3 000 000
2016	10 549 057	10 202 232	346 825	170 100	114 131	52 689	8 810	798	298	€ 2 500 000
2017	10 781 939	10 647 265	134 674	65 573	45 031	19 988	3 188	800	93	€ 2 000 000
Totaal	72 806 287	68 066 849	4 739 438	2 364 206	1 638 093	581 673	123 537	27 975	3 954	€ 1 500 000
	Indien het in 2011-2017 gecumuleerde overschot in éénmaal zou worden verevend			zou het overschot als volgt in beheer zijn gegeven:						
2011-2017	72 806 287	68 066 849	4 739 438	2 364 206	1 638 093	581 673	123 537	27 975	3 954	€ 1 000 000
Verschil	-	-	-	- 18 176	- 21 682	43 818	- 1 115	- 2 743	- 102	€ 500 000



Het binnenvaartbedrijfsleven heeft in de genoemde periode 72,8 miljoen € aan het systeem bijgedragen (inkomsten uit hoofde van de verwijderingsbijdrage). De door de nationale instituten (NI's) in de 6 landen van het verdrag georganiseerde systemen voor de inzameling, afgifte en inname hebben kosten met zich meegebracht ter hoogte van ca. 68,1 miljoen €.

In de jaren 2011 tot 2017 zijn er maar weinig veranderingen gekomen in het reeds aanwezige, respectievelijk ingerichte netwerk van ontvangstinrichtingen zoals dat bestond bij het van kracht worden van het CDNI. Alleen in één land werd het bestaande netwerk sinds 2011 aanzienlijk uitgebreid ten opzichte van de situatie in 2011.

2. Financiële ontwikkeling in 2018-2019

Voor de eerste keer sinds het van kracht worden van het CDNI, is het jaar 2018 afgesloten met een tekort van ongeveer 1 miljoen euro. Na verrekening met het gecumuleerde overschot van de jaren 2011 tot 2017, blijft er eind 2018 een overschot van 3,7 miljoen euro over.

In de eerste twee kwartaal van 2019 waren de inkomsten 5.125.551 € en de inzamelingskosten 5.512.704 €. Naar verwachting zullen de kosten ook in het laatste kwartaal van 2019 hoger uitvallen dan de inkomsten, zodat waarschijnlijk ook dit jaar zal worden afgerond met een tekort van om en nabij een miljoen euro.

In de periode van 2011 tot 2018 stegen de kosten voor de inzameling en verwijdering van 9,6 miljoen euro naar 11,2 miljoen. Naar verwachting zullen de inzamelings- en verwijderingskosten in de komende jaren blijven toenemen.

Er zijn verschillende oorzaken voor deze gelijkblijvende ontwikkeling:

- De opbrengsten uit afgewerkte olie zijn vanwege de lage prijzen uitermate gering.
- De kosten voor de verwijdering van bilgewater stijgen.
- De bedrijfskosten van de ontvangstinrichtingen volgen de consumentenprijsindices.
- Het netwerk van ontvangstinrichtingen wordt uitgebreid of er moeten nieuwe contracten worden afgesloten.
- Op 31 december 2038 moeten alle bilgeboden dubbelwandig zijn.
- Inflatie.

3. Planning voor 2020

De NI's gaan voor 2020 uit van totale inkomsten ter hoogte van 10,6 mln. € en totale uitgaven ter hoogte van 11,7 mln. €. Als deze bedragen zo uit de bus komen, zal het jaar 2020 daarom ook een tekort gaan opleveren van meer dan een miljoen euro. Wanneer men dit bedrag verrekend met het overschot dat er nog is uit de jaren 2011 tot 2019, levert dit aan het einde van 2020 een bedrag op ter hoogte van ca. 1,6 mln. € (zie eveneens punt 5).

De redenen voor deze ontwikkeling zijn de volgende:

- De situatie ten aanzien van afgewerkte olie is verregaand hetzelfde gebleven.
- De kosten voor de verwijdering van bilgewater zullen naar verwachting verder blijven toenemen.
- Aangenomen wordt dat de prijs voor gasolie zal blijven stijgen.
- De prijsontwikkeling van gasolie.
- De vaste lasten vormen een groot deel van de algemene kosten voor de inzameling en verwijdering van olie- en vethoudend afval.
- Als er nieuwe contracten worden afgesloten voor de inzameling en verwijdering van olie- en vethoudend afval liggen de kosten hoger dan in de huidige contracten.
- Investerings. In 2020 zijn er echter in geen enkel land grote investeringen gepland.
- Inflatie.

Raming inkomsten en uitgaven voor 2019 en 2020

Etat	Dépense PF définitive 2017	Estimation dépenses 2018	Estimation dépenses 2019	Estimation dépenses 2020	Recettes PF définitive 2017	Estimation recettes 2018	Estimation recettes 2019	Estimation recettes 2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
DE	5 184 025,00	5 550 864,00	5 600 000,00	5 700 000,00	2 391 753,00	2 185 906,00	2 200 000,00	2 250 000,00
BE	1 582 015,00	1 715 860,00	1 650 000,00	1 750 000,00	976 074,00	930 522,00	900 000,00	1 000 000,00
FR	63 282,00	55 060,00	60 000,00	60 000,00	116 913,00	109 101,00	110 000,00	110 000,00
LUX	7 365,00	8 923,00	9 000,00	9 000,00	170 119,00	177 176,00	220 000,00	225 000,00
NL	3 563 741,00	3 629 359,00	3 778 102,00	3 913 837,00	6 839 735,00	6 543 605,00	6 763 219,00	6 753 742,00
CH	252 061,00	253 000,00	255 000,00	255 000,00	302 212,00	268 066,00	270 000,00	270 000,00
Total	10 652 489,00	11 213 066,00	11 352 102,00	11 687 837,00	10 796 806,00	10 214 376,00	10 463 219,00	10 608 742,00

- **Situatie in Duitsland:** De verhoging van de kosten in 2018 is voornamelijk het gevolg van het in gebruik nemen van een dubbelwandige bilgeboot. In 2019 en 2020 is er geen aanschaf van een nieuw schip en ook geen wijziging in het netwerk van de ontvangstinrichtingen van de BEV gepland.
- **Situatie in België:** Het netwerk werd in 2019 aangepast en sinds januari 2019 uitgebreid. In het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest werd een inzamelingsdienst ingevoerd die geleid wordt door de haven van Brussel. Dit heeft weinig gevolgen voor de begroting. Voor 2020 wordt de begroting geraamd op 8.000 euros en voor 2021 op 12.000.

De Vlaamse Waterweg heeft sinds juli 2019 een nieuw bestek voor zijn bilgeboot en tankwagens, hetgeen ongetwijfeld consequenties zal hebben voor de kosten en de verhouding tussen variabele en vaste kosten.

De Haven van Antwerpen heeft stappen ondernomen voor een aanbesteding voor de inzet van bunkerboten. De Waalse overheidsdienst zal een vergelijkbare aanbestedingsprocedure starten vanaf augustus 2020 voor het gehele Waalse waterwegennet (oost- en westzone).

Voor 2021 verwachten De Vlaamse Waterweg, de Haven van Gent en het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest geen sterke stijging van hun kosten. De kosten van de Haven van Antwerpen en de Waalse Overheidsdienst zullen afhangen van de aanbesteding, uitgevoerd in 2020.

- **Situatie in Frankrijk:** De kosten van de verzameling zullen stijgen en daardoor zwaarder wegen in de exploitatiekosten (vaste lasten) als gevolg van de prijsindexatie. Begin 2020 zal een nieuwe aanbesteding plaatsvinden.
- **Situatie in Luxemburg:** Het netwerk voor de inzameling blijft ongewijzigd. Kostenstijgingen zijn niet te verwachten.
In Luxemburg is een significante stijging van de inkomsten vast te stellen, hetgeen waarschijnlijk samenhangt met meer tankvaartactiviteiten. De tankvaart is hier sterker toegenomen dan in andere stroomgebieden. Luxemburg beheert een vrij groot aantal ECO-rekeningen van aardoliemaatschappijen.
- **Situatie in Nederland:** Het netwerk voor de inzameling blijft in 2020 ongewijzigd. De kosten voor de inzameling zullen echter vanaf 1 januari 2020 met 3% stijgen als gevolg van de prijsindexatie.
- **Situatie in Zwitserland:** Het kostenniveau volgt de prijsindex, hetgeen overeenkomt met een stijging van 0,5 à 1%.

4. Evaluatie van de gevolgen van het laagwater en de conjuncturele ontwikkeling in 2018

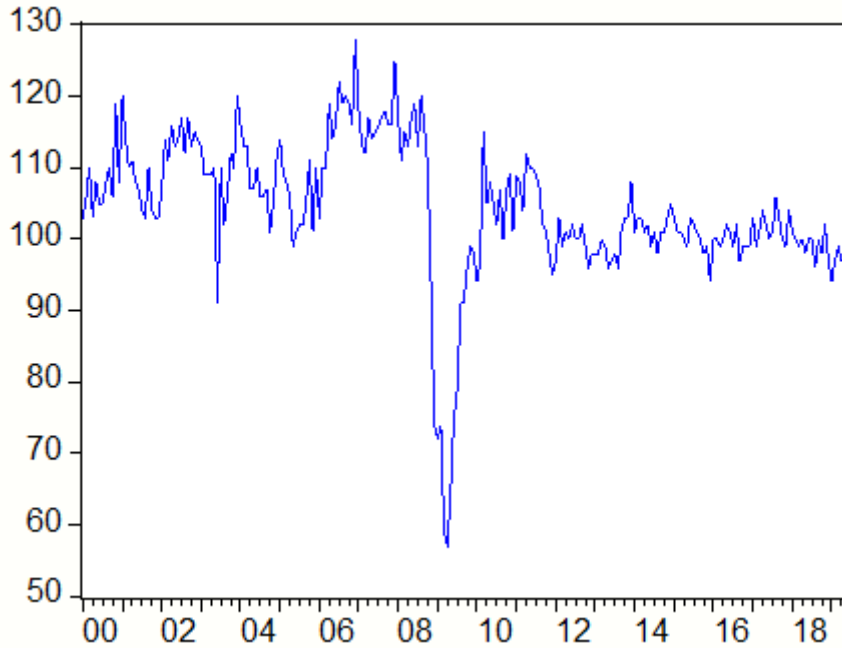
Volgens de analyses in het kader van de marktobservatie van de CCR was er in 2011 sprake van laagwater in het voor- en najaar, dat toen echter gepaard ging met een vrij grote vraag. Dit leidde destijds tot een grote vervoersprestatie en een hoog gasolieverbruik. Het jaar 2018 toont echter in tegenstelling daartoe het laagste gasolieverbruik sinds 2011.

In het vierde kwartaal van 2018 daalde het vrachtvervoer over de traditionele Rijn met 30% in vergelijking met het vierde kwartaal van 2017. Gezien over het hele jaar 2018 was er bij het vrachtvervoer (in ton) over de Rijn een daling van 12% ten opzichte van 2017.

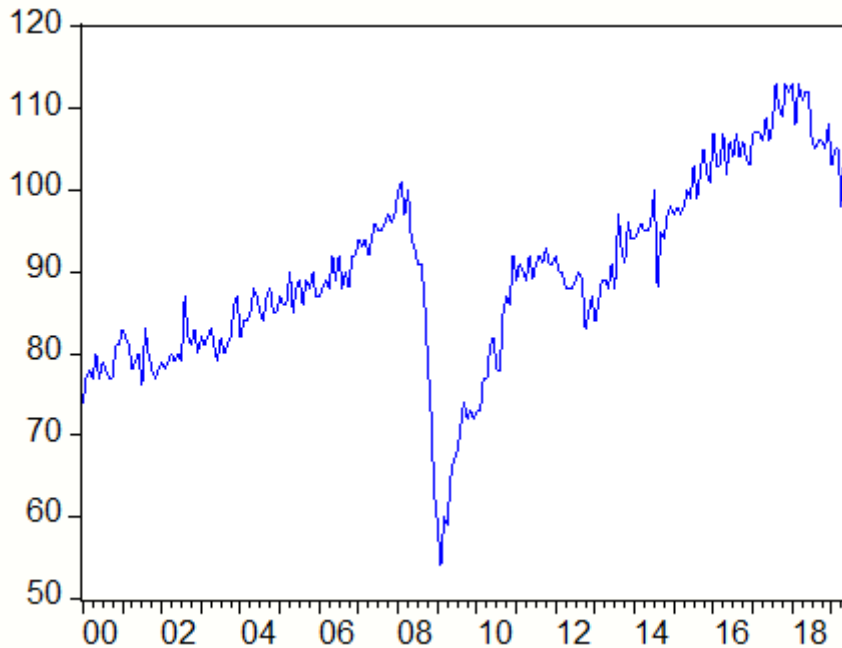
Het laagwater in Duitsland heeft in 2018 sterk bijgedragen aan de daling van 11,1% van het vrachtvolume (in ton) en 15,5% van de vervoersstromen (in tonkilometer) over de Duitse vaarwegen. Het ligt inderdaad voor de hand dat de cijfers van oktober 2018, die ongeveer 21% lager liggen dan het gemiddelde over de periode 2015-2018, te wijten zijn aan de lage waterstanden. Hoe het ook zij, het vervoer in 2018 ligt lager dan in de jaren ervoor, zelfs in de periodes waarin de waterafvoer voldoende was. In juli bijvoorbeeld, ziet men een verschil van 12% met het gemiddelde over 2015-2018, terwijl de cijfers voor november 2018, een maand die toch ook gekenmerkt werd door zeer lage waterstanden, slechts een geringe daling laten zijn. Dit wijst erop dat het lage water op zich niet voldoende verklaart waarom de vervoersprestatie en dus ook het verbruik van gasolie later uitgevallen is.

Een andere reden voor de daling van het goederenvervoer over de Rijn en het vervoer over de Duitse binnenwateren in 2018 was de conjuncturele, economische situatie, die in de tweede helft van het jaar merkbaar slechter werd. Met name de staalproductie liet dit duidelijk zien. Deze afzwakking kan grotendeels worden verklaard door de dalende Europese automobielpductie. Een daling van de staalproductie (en van de automobielpductie) is voor het vervoer door de binnenvaart over de Rijn van groot belang, met name voor ijzererts, staal en steenkolen.

Index van de Duitse productie van ruwijzer en staal, bron: Eurostat



Index van de Europese automobielpductie, bron: Eurostat



In het conjunctuurrapport van het “Kieler Institut für Weltwirtschaft”, dat in september 2019 verscheen, schrijft dit instituut [Kieler Konjunkturbericht Nr. 59 (2019, Q3)]: “Terwijl de daling [van de Duitse conjunctuur] in de tweede helft van het jaar nog grotendeels te wijten was aan buitengewone factoren zoals de problemen van de automobielfabrikanten [...] en het laagwater van de Rijn, is intussen zichtbaar ook de basisdynamiek van de industriële conjunctuur aanzienlijk zwakker geworden.”

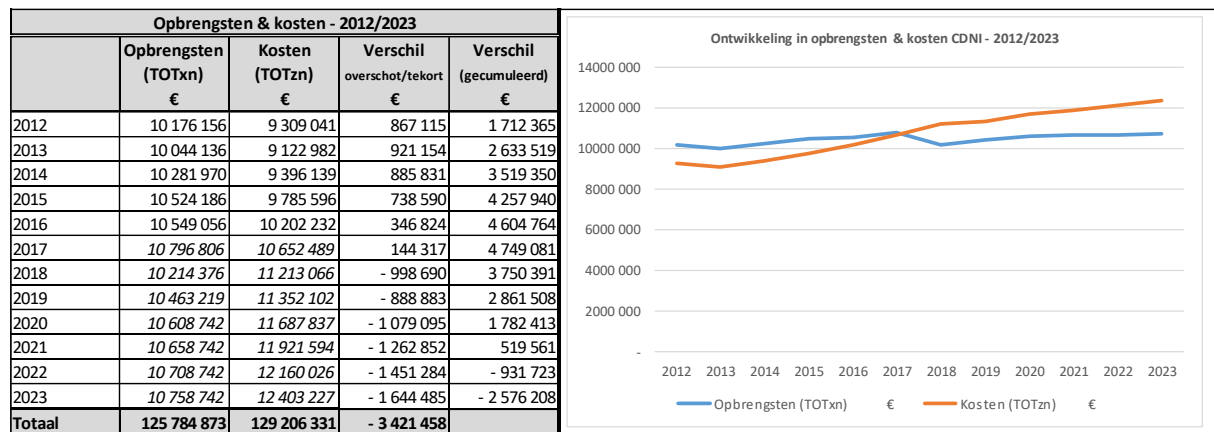
Een andere factor ter verklaring van de daling van het gasolieverbruik is de modernisatie van de vloot met grotere, efficiëntere schepen met technische systemen die het gasolieverbruik reduceren.

5. Analyse van de gecumuleerde gegevens sinds 2012 en vooruitzichten

Op basis van de sinds 2012 vergaarde informatie (**Aanhangsel 1**) en de ramingen van de NI's is er een raming opgesteld voor de periode 2019-2023 voor het in deel A van het Verdrag vastgelegde financieringssysteem voor de verzameling en verwijdering van afval.

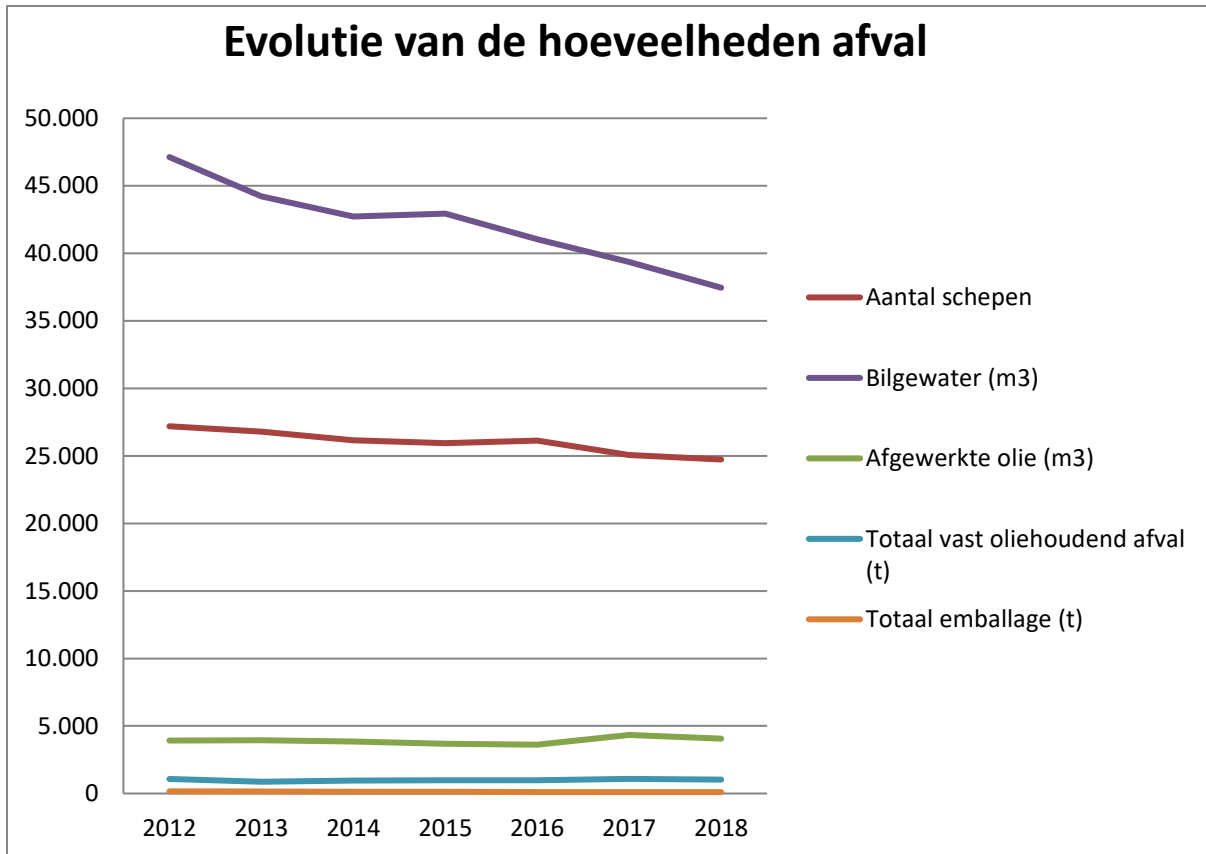
Uit de gegevens voor het jaar 2018 blijkt dat er sinds 2011 gecumuleerde hogere inkomsten zijn van ongeveer 3 700 000 €. In de afgelopen jaren werd echter vastgesteld dat het overschot aan jaarlijkse inkomsten al aanzienlijk terugliep. De inkomsten blijven verregaand hetzelfde, terwijl de kosten gestaag blijven stijgen. Het jaar 2018 zal vermoedelijk voor het eerst een tekort van een miljoen euro laten zien. Dit betekent dat de inkomsten uit de verwijderingsbijdrage de kosten voor de inzameling en verwijdering van olie- en vethoudend afval niet meer dekken. In het eerste half jaar van 2019 zet deze trend zich voort.

Hieronder zijn de ramingen van de NI's weergegeven voor de jaren 2019 - 2020. Ontbrekende ramingen zijn in de tabel ingevuld uitgaande van ervaring uit het verleden en vastgestelde tendensen. Deze hypothese houdt geen rekening met een eventuele verhoging van de verwijderingsbijdrage (die nu ligt op € 7,50 per 1.000 liter gasolie).



De verwijderingsbijdrage schommelt sinds 2011 tussen de 10.200.000 € en 10.800.000 €. De inkomsten waren het hoogst in 2017 en bedroegen toen 10.796.806 € en het laagst in 2018 met 10.214.376 € (voorlopig cijfer).

Met betrekking tot de verzamelde hoeveelheden olie- en vethoudend afval kon er een lichte daling worden vastgesteld, zowel wat het aantal interventies als de hoeveelheden betreft. Bij het bilgewater is er echter sprake van een aanhoudende daling.



Deze trend (stijgende kosten ondanks geringere hoeveelheden afval) kan door meerdere factoren worden verklaard:

1. Een groot deel van de kosten is vast en is niet afhankelijk van de hoeveelheid ingenomen afval;
2. De terugkooprijzen van de afgewerkte olie zijn fors gedaald. Dientengevolge zijn de daaruit voortvloeiende opbrengsten ook gedaald;
3. Het Belgische netwerk is uitgebreid, zij het dat dit in mindere mate in de cijfers doorwerkt;
4. In Duitsland werd een oude bilgeboot door een dubbelwandige bilgeboot vervangen;
5. De inflatie heeft ook tot een verhoging van de kosten geleid;
6. De modernisering van de vloot waardoor de schepen minder afvalstoffen produceren;
7. De hogere kosten voor de verwerking en verwijdering (heffing op afvalverbranding...).
8. Tot slot nog gevolgen van de wisselkoers tussen de Zwitserse frank en de euro.

6. Huidige ontwikkelingen die de verevening kunnen beïnvloeden

- Het IVC stelt vast dat de kosten blijven stijgen. Verwacht wordt dat het netwerk van ontvangstinrichtingen op zijn minst kan worden behouden of vervangen moet worden zodat in de toekomst ook daardoor de kosten zullen toenemen. In overleg met het bedrijfsleven zal er in 2020 een strategische toekomstvisie worden opgesteld met betrekking tot het netwerk van de ontvangstinrichtingen voor olie- en vethoudend afval.
- Frankrijk overweegt momenteel het Verdrag uit te breiden tot het volledige Franse grondgebied. Deze uitbreiding zal naar verwachting leiden tot meer afgifteplaatsen. Frankrijk heeft in zijn evaluatie rekening gehouden met de hoogte van de verwijderingsbijdrage en men streeft naar een systeem waarin de inkomsten en uitgaven met elkaar in evenwicht zijn.
- In de Donaucommissie is nu in concreto een begin gemaakt met de besprekingen over een mogelijke toetreding tot het CDNI. Op 31 oktober 2018 heeft een eerste gemeenschappelijke bijeenkomst plaatsgevonden in Wenen met deskundigen van het CDNI en van de

Donaucommissie ([link naar het persbericht](#)). Momenteel kan echter nog niet worden aangegeven wanneer met een toetreding van één of meer landen gerekend kan worden.

- Er is overlegd over een eventuele wijziging van artikel 6 en de mogelijkheid dat het bedrijfsleven de kosten van het SPE-CDNI zou dragen. Een meerderheid van delegaties heeft zich tegen een dergelijke maatregel gekant en benadrukt dat het feit dat de verdragsluitende staten opkomen voor de administratieve kosten, bijgedragen heeft tot het evenwichtige resultaat en de aanvaarding van het CDNI door het bedrijfsleven.
- Er moet ook gedacht worden aan de eventueel vereiste modernisering van de bilgeboden¹. Ongeveer 80% van de bilgeboden die nu in gebruik zijn, is voor 1980 gebouwd. Over een aantal jaren zullen deze schepen niet meer aan de voorschriften voldoen: vanaf 2038 moeten alle bilgeboden op grond van de voorschriften van het ADN (Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren) dubbelwandig zijn. In de scheepsregisters van de Verdragsluitende Staten staan 46 bilgeboden geregistreerd, waarvan er veertig een contract hebben met de Nationale Instituten. Voor zover nu bekend zijn er slechts drie dubbelwandige schepen.

Op nationaal niveau wordt er nagedacht over de vervanging van de bilgeboden. Daarvoor zou echter een strategie voor de komende jaren opgesteld moeten worden.

Er moet in dit kader op gewezen worden dat deze investeringen belangrijk zijn, omdat de innovatie positieve gevolgen kan hebben voor de prijsstructuur en kostenstabiliteit.

7. Bijstellen tarief van de verwijderingsbijdrage

$$\text{€ 7,50} + \text{€ 1,00} = \text{circa € 1,3 tot € 1,4 miljoen meer inkomsten}$$

Een aanpassing van de verwijderingsbijdrage van € 7,50 met € 1,00 (13,33%) naar € 8,50 per m³ gebunkerde gasolie zal leiden tot een verhoging van de inkomsten met circa € 1,3 tot € 1,4 miljoen; € 2 verhoging komt dan neer op € 2,6 tot € 2,8 miljoen etc.

Op basis van schattingen van de Nationale Instituten voor de jaren 2019-2020 en ramingen voor de inkomsten voor de jaren 2021 tot 2025 op basis van het gemiddelde van de inkomsten over de acht laatste jaren, heeft het secretariaat twee scenario's opgesteld met een verhoging van de verwijderingsbijdrage in 2020 of in 2021.

¹ Dit aspect komt tevens aan bod in het verslag van het IVC over 2019 met betrekking tot de jaarlijkse evaluatie van het financieringssysteem en het voorstel voor de verwijderingsbijdrage.

Hypothese 1: geleidelijke verhoging van de verwijderingsbijdrage in 2020 in stappen van 0,50 euro per jaar vanaf 2021:

	2018 - 7,50€	2019 - 7,50€	2020 - 7,50€	2021 - 8,00€	2022 - 8,50€	2023 - 9,00€	2024 - 9,00€	2025 - 9,00€
Verwijderingskosten (€)	11 213 067	11 352 102	11 687 837	11 921 594	12 160 026	12 403 226	12 651 291	12 904 316
Verwijderingsbijdragen (€)	10 895 334	10 463 219	10 608 742	11 369 325	12 136 574	12 910 490	12 970 490	13 030 490
Overschot/Tekort (€)	-317 733	-888 883	-1 079 095	-552 269	-23 451	507 264	319 200	126 174
Overschot/Tekort (€) Cumul	3 750 391	2 861 508	1 782 413	1 230 144	1 206 693	1 713 957	2 033 157	2 159 330

Hypothese 2: verhoging van de verwijderingsbijdrage in 2021 met gelijkblijvend tarief gedurende een aantal jaren:

Scenario ad 7.50€

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Verwijderingskosten (€)	11 213 067	11 352 102	11 687 837	11 921 594	12 160 026	12 403 226	12 651 291	12 904 316
Verwijderingsbijdragen (€)	10 214 376	10 463 219	10 608 742	10 658 742	10 708 742	10 758 742	10 808 742	10 858 742
Overschot/Tekort (€)	-998 691	-888 883	-1 079 095	-1 262 852	-1 451 284	-1 644 484	-1 842 549	-2 045 574
Overschot/Tekort (€) Cumul	3 750 391	2 861 508	1 782 413	519 561	-931 723	-2 576 207	-4 418 755	-6 464 330

Scenario ad 8.00€

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Verwijderingskosten (€)	11 213 067	11 352 102	11 687 837	11 921 594	12 160 026	12 403 226	12 651 291	12 904 316
Verwijderingsbijdragen (€)	10 895 334	10 463 219	10 608 742	11 369 325	11 422 658	11 475 991	11 529 325	11 582 658
Overschot/Tekort (€)	-317 733	-888 883	-1 079 095	-552 269	-737 367	-927 235	-1 121 966	-1 321 658
Overschot/Tekort (€) Cumul	3 750 391	2 861 508	1 782 413	1 230 144	492 776	-434 458	-1 556 424	-2 878 082

Scenario ad 8.50€

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Verwijderingskosten (€)	11 213 067	11 352 102	11 687 837	11 921 594	12 160 026	12 403 226	12 651 291	12 904 316
Verwijderingsbijdragen (€)	10 214 376	10 463 219	10 608 742	12 079 908	12 136 574	12 193 241	12 249 908	12 306 574
Overschot/Tekort (€)	-998 691	-888 883	-1 079 095	158 314	-23 451	-209 985	-401 383	-597 742
Overschot/Tekort (€) Cumul	3 750 390,79	2 861 508	1 782 413	1 940 727	1 917 275	1 707 290	1 305 907	708 165

Scenario ad 9.00€

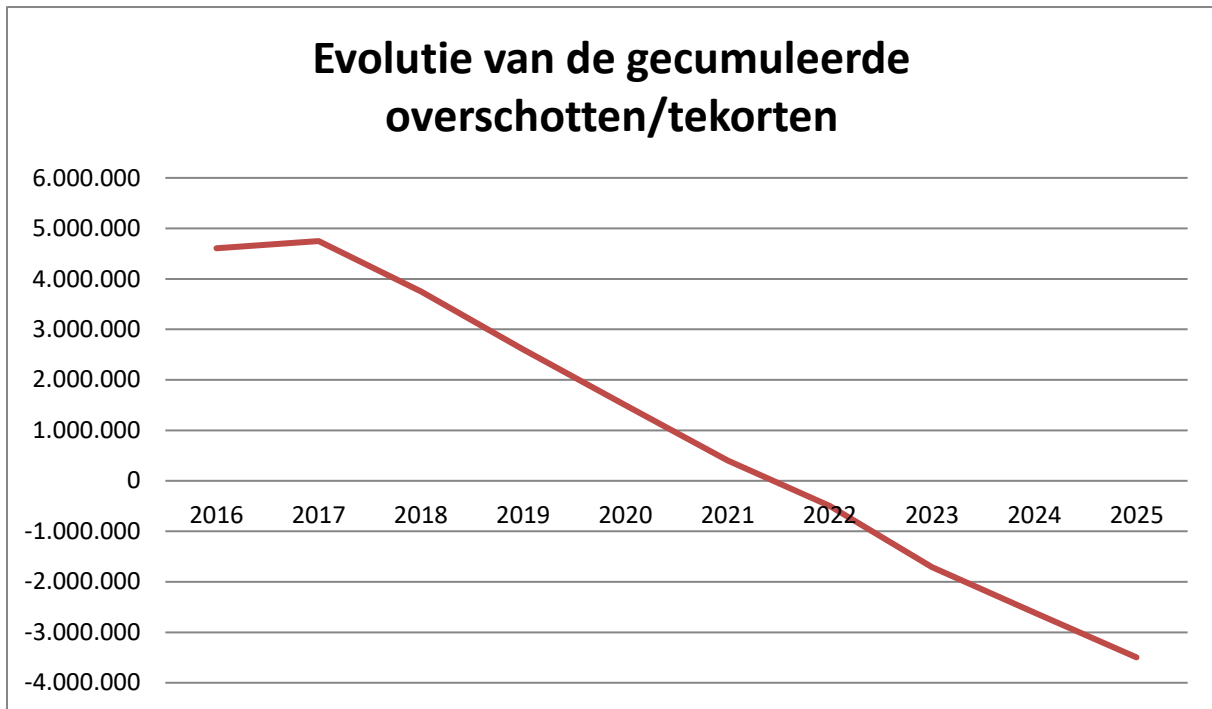
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Verwijderingskosten (€)	11 213 067	11 352 102	11 687 837	11 921 594	12 160 026	12 403 226	12 651 291	12 904 316
Verwijderingsbijdragen (€)	10 214 376	10 463 219	10 608 742	12 790 490	12 850 490	12 910 490	12 970 490	13 030 490
Overschot/Tekort (€)	-998 691	-888 883	-1 079 095	868 897	690 465	507 264	319 200	126 174
Overschot/Tekort (€) Cumul	3 750 390,79	2 861 508	1 782 413	2 651 309	3 341 774	3 849 039	4 168 238	4 294 412

De inkomsten uit hoofde van de verwijderingsbijdrage dekken de kosten van de inzameling en verwijdering van olie- en vethoudend afval sinds 2018 niet meer en vanaf 2021 zal er van het overschot niets meer over zijn. Er zal dus niets anders opzitten dan de verwijderingsbijdrage te verhogen, hetgeen op zijn laatst moet gebeuren op 1 januari 2021. De bovenstaande berekeningen laten zien dat hoe later de bijdrage verhoogd wordt, des te groter de verhoging zal moeten zijn.

Er wordt aan herinnerd dat het bedrijfsleven tijdens de hoorzitting met de erkende organisaties op 14 december 2017 heeft laten weten liever geen geleidelijke verhoging te zien, maar, als een verhoging dan toch nodig is, meteen een verhoging naar 8,00 €, zodat het tarief weer een aantal jaren ongewijzigd kan blijven. Het bedrijfsleven is uitgenodigd voor een volgende hoorzitting op 17 december 2019.

Gezien de bovenstaande tendensen stelt het IVC een verhoging voor naar 8,50 €, zodat het tarief inderdaad een aantal jaren hetzelfde kan blijven.

8. Voorstel voor het tarief van de verwijderingsbijdrage in 2020



Rekening houdend met het voorgaande en op voorstel van het IVC zou de CVP:

- kunnen besluiten de verwijderingsbijdrage te handhaven op € 7,50 (artikel 3.03) tot 31 december 2020 en deze vanaf 1 januari 2021 te verhogen tot 8,50 €;
- het onderhavige verslag te publiceren zonder de conclusies;
- te informeren over de komende verhoging van de verwijderingsbijdrage;
- het IVC uit te nodigen om een alomvattende benadering na te streven om een adequaat netwerk van ontvangstinrichtingen en een efficiënte afvalverwijdering te garanderen;
- de aandacht van het IVC op de kostenbeheersing te vestigen;
- het IVC te verzoeken uiterlijk voor de najaarszitting in 2020 een strategie voor de toekomst van het netwerk van ontvangstinrichtingen voor de inzameling van olie- en vethoudend afval en de verwijderingsbijdrage op te stellen en daarbij rekening te houden met het overleg dat gevoerd is met het bedrijfsleven (met name de rondetafelbijeenkomst in maart 2020).

Aanhangsels:

Aanhangsel 1: Gecumuleerde gegevens en variaties 2012-2018 in %

Aanhangsel 2: Vergelijking van de beschrijving van de situatie in elk land

**Gecumuleerde gegevens en variaties
2012-2018 in %**

CDNI												
2012-2018		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	% Δ 2012/2018	
1	Nbre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	23 618	27 192	26 795	26 144	25 936	26 127	25 059	24 730	205601	-9,05%	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie :	m3	4 625	3 922	3 948	3 849	3 686	3 614	4 336	4 066	32046	3,67%
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m3	10 908	47 126	44 213	42 736	42 926	41 051	39 356	37 452	305768	-20,53%
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	T	959	1 080	870	969	991	984	1 083	1 032	7967	-4,45%
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	T	152	162	141	129	124	107	110	114	1039	-29,53%
	<u>Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung /</u> <u>Zn - Kosten inzameling & verwijdering</u>											
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	9 603 593	9 309 041	9 122 982	9 396 139	9 785 596,00	10 202 232	10 652 489	11 213 067	79285140	20,45%
	<u>Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren /</u> <u>Xn - geïnde verwijderingsbijdrage</u>											
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	10 448 843	10 176 156	10 044 136	10 281 970	10 524 186	10 549 056	10 796 806	10 214 376	83035530	0,38%

*provisoire / Vorläufig / voorlopig

Vergelijking van de beschrijving van de situatie in elk land

Aangezien de verschillen bij de inzameling en verwijdering van olie- en vethoudend afval niet alleen terug te vinden zijn in de manier waarop de processen verlopen, maar ook andere, belangrijke kenmerken bevatten, zoals bijvoorbeeld de beschikbare resources of de wettelijke randvoorwaarden, wordt om te beginnen een beschrijving gegeven van de situatie zoals deze zich momenteel in elk land voordoet.

Beschrijving van de situatie in Duitsland



Interventiebereik:

In Duitsland wordt de bilge-verwijdering voornamelijk verzorgd door 12 bilgeboden (ca. 7000 lenzingen per jaar), die door in totaal 4 particuliere ondernemingen in verschillende regio's geëxploiteerd worden. 8 Boten zijn eigendom van ondernemingen die uitsluitend actief zijn op het gebied van de bilge-verwijdering van binnenschepen. De overige bilgeboden worden eveneens ingezet voor de inname van afval van zeeschepen en het verzorgen van binnenschepen. In Duitsland moet op grond van de voorschriften op de bilgeboden een bemanning worden ingezet die uit twee personen bestaat. Normaal gesproken worden bilgeboden regionaal ingezet (met een actieradius van ca. 50 km ten opzichte van hun standplaats). 3 boten zorgen in opdracht van de Bilgenentwässerungsverband (BEV) voor de inzameling op middellange afstand (waarvan twee tot ca. 200 km) en lange afstand (ca. 1000 km) met een vaste route en een vaste lijndienst.

Inzameling en verwijdering:

Het zwaartepunt van de diensten die door de BEV worden aanbesteed en in opdracht worden gegeven, is de inzameling van olie- en vethoudend afval conform Deel A van het CDNI. In hoeverre er ook nog aanvullende werkzaamheden verricht worden voor bijvoorbeeld hergebruik, dus door het olie-water-mengsel te scheiden of lege verpakkingen te shredderen, hangt af van de desbetreffende, regionaal geldende randvoorwaarden. In het Rijnstroomgebied, op de Donau en op het Dortmund-Ems-kanaal is lozing van het afvalwater na verwijdering van de olie op stromend water na een ultrafiltering tot nu toe toegestaan. In andere gebieden (Weser, Hamburg, tussen Elbe en Oder) moet het afgescheiden water hetzij op het riool of het bilgewater ongereinigd aan een installatie aan land voor verdere verwerking worden afgegeven. Diensten die door een tot het systeem behorende onderneming worden verricht, maken de verdere verwerking door derden gemakkelijker en leiden daardoor tot dienovereenkomstig lagere kosten, resp. tot hogere inkomsten. Het bilgewater dat door de 3 overige stationaire ontvangstinrichtingen (ca. 400 lenzingen) of bij mobiele inzameling per vrachtwagen (ca. 200 lenzingen) ontstaat, kan in deze vorm in Duitsland bij diverse verwerkingsinstallaties worden afgegeven. Als binnen het door de BEV georganiseerde systeem olie en water gescheiden worden, wordt de afgescheiden olie samen met de op de binnenschepen apart ingezamelde en afgegeven afgewerkte olie hergebruikt, waarbij de opbrengsten worden verrekend. Vast olie- en vethoudend bedrijfsafval wordt na de inzameling voor recycling aan derden afgegeven, waar echter voor betaald moet worden. Lege verpakkingen kunnen na de inzameling door contractpartners van de BEV worden afgegeven voor een verder, gratis hergebruik in een door de aardoliemaatschappijen georganiseerd stelsel.

Aanbestedingsprocedure:

De BEV geeft de opdracht aan ondernemingen na een aanbesteding op Europese schaal. Hoe de gegadigden hun offertes samenstellen in het licht van afschrijvingen, administratiekosten, operationele kosten, arbeidsloon, onderhoud-

en vaste kosten van de schepen, is de BEV niet bekend. De BEV betaalt de verrichte diensten overeenkomstig de contractueel overeengekomen bedragen.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Duitsland heeft een zeer groot waterwegennet, dat voor het merendeel door bilgeboden bediend wordt. Het door de bilgeboden in het Duitse gedeelte van het Rijnstroomgebied ingezamelde bilgemengsel wordt aan boord door zwaartekrachtafscidders gescheiden en de nog waterhoudende bilge-olie wordt aan land (Duisburg) tijdelijk opgeslagen om nog meer water te verwijderen. De inzameling door bilgeboden voorkomt dat de scheepvaart speciaal naar vaste ontvangstinrichtingen moet varen om daar de afvalstoffen af te geven.

De diensten van de ondernemingen die in het Duitse gedeelte van het Rijnstroomgebied onder contract staan worden niet betaald op basis van de ingezamelde hoeveelheid bilgemengsel, maar eerder uitgaande van de hoeveelheid gewonnen oude olie.

Beschrijving van de situatie in Luxemburg:



De inzameling van bilge geschiedt in Luxemburg op de circa 36 kilometer lange Duits-Luxemburgse Moezel (condominium-gedeelte) door een bilgeboot die een contract heeft met de BEV in Duitsland. Om de schepen op de Moezel in Luxemburg van dienst te zijn, verlengt de bilgeboot drie keer per jaar zijn vaste route voor een aanwezigheidsduur op de Moezel van steeds 2 dagen. In 2014 vonden er 12 lenzingen plaats. Lenzingen op andere plaatsen of per vrachtwagen hebben in 2014 in Luxemburg niet plaatsgevonden.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Luxemburg is weliswaar een Verdragsluitende partij bij het CDNI, maar heeft geen eigen verwijderingsinfrastructuur in het kader van het CDNI. Luxemburg heeft de BEV in Duitsland de opdracht gegeven de vereiste diensten en taken van een NI uit te voeren. Gezien de korte lengte van de waterweg is deze synergie zonder meer zinvol.

Beschrijving van de situatie in Zwitserland:



Interventiebereik:

In Zwitserland wordt de inzameling van bilge op het rond 25 kilometer lange riviergedeelte verzorgd door de BIBO REGIO, de bilgeboot/oliebestrijdingsboot van de brandweer, van de Schweizerische Rheinhäfen (SRH). Afgezien van de inzameling van olie- en vethoudend scheepsafval wordt de BIBO REGIO indien nodig in dit gebied ook ingezet voor de verwijdering van olie in het water en voor andere, algemeen technische assistentie. De arbeidstijd voor deze taken wordt gescheiden geboekt, uitgesplitst en overeenkomstig het beginsel van “de vervuiler betaalt” door de SRH gefactureerd.

Inzameling en verwijdering:

Voor bilgewater, afgewerkte olie en vaste afvalstoffen gelden geen maximale hoeveelheden. De BIBO REGIO verzorgt ongeveer 450 lenzingen per jaar. Aan boord wordt de bilge-olie van het bilgewater dat van de binnenvaartschepen wordt overgenomen, gescheiden. De bilge-olie wordt tijdelijk opgeslagen, samen met de afgewerkte olie die de binnenschepen in aparte vaten aanbieden. Na een aantal verdere behandelingen wordt een homogeen eindproduct, bestaand uit bilge-olie en afgewerkte olie, voor verbranding verkocht, waar dus een betaling tegenover staat. Het van de olie gescheiden water wordt geloosd op het afvoerkanaal, onder

inachtneming van de wettelijke bepalingen. In Zwitserland wordt niet met behulp van vrachtwagens of een stationaire installatie aan land ingezameld. De totale verwijderingskosten van olie- en vethoudende scheepsafvalstoffen overeenkomstig Deel A van het CDNI omvatten de inzet, het onderhoud, alsook de administratieve en personeelskosten van de BIBO REGIO. De bemanning van de BIBO REGIO bestaat in de regel uit 2 personen. Verder ontstaan er kosten voor de inzameling van deze scheepsafvalstoffen met tussenopslag aan boord, voor de voorbehandeling van het bilgewater en de afgewerkte olie, alsook voor het verdere, hiervan gescheiden, vervoer aan land en de milieubewuste verwijdering.

Gunning:

De opdracht wordt rechtstreeks door de SRH aan de voor de desbetreffende afvalstof toegelaten verwijderingsonderneming in de regio Bazel of binnen Zwitserland gegeven.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Op grond van de wettelijke bepalingen inzake lozingen wordt het bilgewater dat aan boord van de bilgeboot BIBO REGIO in twee stappen door zwaartekrachtafscheider en emulsiescheiding wordt behandeld, in zijn totaliteit op het afvoerkanaal (Rijn, havengebied) geloosd en alleen het gedeelte bilge-olie/oude olie blijft aan boord en wordt voor verwijdering aan land afgegeven.

Beschrijving van de situatie in Nederland:



Interventiebereik:



De stichting "Afstoffen en vaardocumenten binnenvaart" (SAB) is verantwoordelijk voor de inning van de verwijderingsbijdrage, de registratie van de afgifte, de controle op de verwijderingskosten, de voorlopige verevening en de coördinatie. Op grond van de nationale wetgeving is de SAB ook verantwoordelijk voor de inzameling en verwerking van de afvalstoffen. Voor de tenuitvoerlegging van deze taken geeft de SAB als Nationaal Instituut voor NL opdrachten aan derden. Nederland beschikt over een afvalinzamelingsnetwerk dat zich over het gehele land uitstrekt en uit 24 schepen en een stationair station bestaat. Op grond van deze zeer fijnmazige dekking is het vaargebied van de bilgeboten relatief klein. Voor schepen die buiten het inzamelingsgebied varen, wordt gebruik gemaakt van een vrachtwagen. Alle ontvangstinrichtingen nemen de onder Deel A vallende afvalstoffen in ontvangst.

Inzameling en verwijdering:

In Nederland mag in tegenstelling tot Duitsland en Zwitserland het aan boord van een bilgeboot gereinigde bilgewater niet op het oppervlaktewater geloosd worden. Het wordt ingezameld en in zijn totaliteit aan land afgegeven. Bij de inzameling door middel van vacuümtechniek wordt de bilge niet gescheiden. In Nederland gelden beperkingen (maximale hoeveelheden) voor de afgifte van bilgewater. De schippers zijn verplicht de afvalstoffen zo veel mogelijk voor de afgifte te sorteren. De meeste schepen houden oude olie apart (dit op grond van de afvalvoorschriften). Bij de afgifte van afval moet de ECO-kaart overgelegd worden. De afgifte is doorlopend mogelijk, van maandag tot vrijdag, van 7 tot 17 uur.

Gunning:

De SAB is verplicht Europees aan te besteden (op grond van de drempelwaarde). De opdracht wordt gegund aan de laagste aanbieder die voldoet aan het bestek en de aanbestedingscriteria. De diensten worden verzorgd door 5 opdrachtnemers. De contracten worden gesloten voor een periode van 3 jaar, met de mogelijkheid om het contract drie maal steeds een jaar te verlengen (maximaal 6 jaar). Voor de variabele kosten wordt in de aanbesteding een maximale prijs aangeboden. Vaste kosten worden in de aanbesteding niet expliciet uitgesplitst, maar worden wel door de bidders aangegeven.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Er zijn geen regionale bijzonderheden. De exploitanten van de bilgeboden in de verschillende aanbestedingspercelen houden zich aan het door de SAB opgestelde bestek en dit is voor alle, per perceel aangeboden diensten steeds hetzelfde.

Beschrijving van de situatie in België:



Interventiebereik:

De ITB is als Nationaal Instituut verantwoordelijk voor de organisatie van het uniforme financieringssysteem en voor de inzameling en verwijdering van de olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen. Meer in detail valt daar het volgende onder: inning van de verwijderingsbijdrage, registratie van de afgifte, beheer van de verwijderingskosten, voorlopige financiële verevening en internationale coördinatie. In het Vlaamse gewest werden overeenkomstig de bepalingen van het Vlaamse afvalstoffenbeheersplan zogenoemde opdrachtgevers aangewezen die voor de inzameling en verwerking van de afvalstoffen verantwoordelijk zijn. Bij deze opdrachtgevers gaat het om de haven- en waterwegautoriteiten die deel uitmaken van het inzamelingsnet voor Deel A. De opdrachtgevers kunnen in eigen regie de afvalinzameling organiseren of deze taak uitbesteden aan externe dienstverleners. De Vlaamse autoriteiten (OVAM, MOW) houden toezicht op de correcte uitvoering van het afvalbeheersplan (dat de bepalingen van het CDNI en de Vlaamse (milieu-) wetgeving omvat). In het Waals Gewest treedt men als opdrachtgever voor de inzameling en verwerking van scheepsbedrijfsafvalstoffen op onder toezicht van de Service Public de Wallonie – Direction générale opérationnelle Mobilité et Voies hydrauliques. Tot slot fungeert de Haven van Brussel als opdrachtgever binnen het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest.

Inzameling en verwijdering:

Om het probleembewustzijn te scherpen en de kosten beheersbaar te houden, gelden voor de afvalinzameling zowel minimale als maximale hoeveelheden. Net als in Nederland mogen bestanddelen van het gereinigde bilgewater niet op het oppervlaktewater geloosd worden. De ingezamelde hoeveelheden worden in hun totaliteit ter verwerking aan land afgegeven (verwijdering).

Gunning:

In België zijn de gewesten de opdrachtgever voor de inzameling en verwijdering van de afvalstoffen van Deel A. Het NI is in deze procedure geen partij. Er zijn in totaal vijf verschillende opdrachtgevers (Vlaanderen: 2 havens en 1 waterwegautoriteit, Brussel: 1 haven en in Wallonië 1 waterwegbeheerder). De aanbestedingen vinden plaats overeenkomstig vaste criteria met vaste drempelwaarden. Het aantal offertes dat in het kader van de Europese aanbestedingsprocedure ontvangen wordt, is laag. Er is dus niet veel concurrentie,

zodat er hier sprake is van een nichemarkt. Voor de gestelde eisen gelden de volgende criteria: openingstijden/bedrijfstijden van de ontvangstinrichtingen (variabel, maar bij voorkeur overdag), afhankelijk van de geboden diensten worden minimale hoeveelheden voorgeschreven, vastlegging van het netwerk van inzamelingspunten (stationair of mobiel) en technische kenmerken (zoals vacuümtechniek, pompen, kwaliteit van de vacuümtechniek).

Specifieke nationale bijzonderheden:

In België zijn er voor de inzameling zes verschillende deelregio's. Voor de haven van Antwerpen fungeert de haven zelf als ontvangstinrichting (door het aanbod van 3, door de haven zelf beheerde afgifteplaatsen) en als opdrachtgever voor een bilgeboot. In de haven van Gent werd voor de inzameling en verwijdering met een bilgeboot een opdracht aan een derde verstrekt. In het afvalinzamelingsgebied van de Vlaamse waterwegbeheerder, De Vlaamse Waterweg NV wordt op 3 afgifteplaatsen een vrachtwagen ingezet. Op het Albertkanaal, is een afvalpark te Ham gecreëerd in 2018. In Wallonië worden deze taken door een externe dienstverlener verzorgd. De inzameling geschiedt daar door een bilgeboot op het Albertkanaal in de Luikse regio. In het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest voorziet de Haven van Brussel een inzameling aan de sluis van Molenbeek.

Beschrijving van de situatie in Frankrijk:



Interventiebereik:

In Frankrijk is het interventiebereik klein, alleen in bepaalde zones van de haven van Straatsburg wordt er olie- en vethoudend afval ingezameld. De inzameling vindt plaats met behulp van een bilgeboot, die op werkdagen tijdens kantooruren ter beschikking staat. In uitzonderlijke gevallen (averij, risico van verontreinigingen, etc.) kan de boot ook buiten openingstijden worden ingezet. Het NI heeft de taken aan een derde uitbesteed. Er is geen afvalinzameling op de Rijn, aangezien de bilgeboot daarvoor niet over de vereiste vergunningen en toelatingen beschikt.

Inzameling en verwijdering:

Voor bilgewater, afgewerkte olie en vaste afvalstoffen gelden geen maximale hoeveelheden. Aan boord van de bilgeboot wordt de bilge niet eerst gescheiden. De scheiding van oliehoudend water en de verwijdering van vaste olie- en vethoudende afvalstoffen wordt na de afgifte aan een dienstverlener aan land verzorgd.

Gunning:

VNF (Voies navigables de France) is verplicht verschillende concurrerende partijen aan te vragen, waarbij de technische, organisatorische en financiële voorwaarden voor de inzameling van olie- en vethoudende afvalstoffen zijn vastgelegd.

Specifieke nationale bijzonderheden:

Afgezien van de haven van Straatsburg vindt in het Franse gebied dat valt onder het toepassingsgebied van het CDNI geen inzameling plaats van olie- en vethoudend afval.

**Correctie van een inconsistentie in artikel 1 van het Verdrag in Besluit CDNI 2017-I-4
Bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading**

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name de artikelen 14 en 19 van dit Verdrag,

neemt de correctie van artikel 1 van het Verdrag zoals vermeld in Besluit CDNI 2017-I-4 aan.

Dit besluit treedt onmiddellijk in werking.

Artikel 1 van het CDNI zoals geformuleerd in Besluit CDNI 2017-I-4 wordt als volgt gecorrigeerd:

"Artikel 1

Begripsbepalingen

- f) "**afval van de lading**": afval en afvalwater, dat in verband met de lading aan boord van het schip ontstaat. Hiertoe behoren niet de restlading, dampen en overslagresten, bedoeld in Deel B van de Uitvoeringsregeling;
- ff) "**dampen**": gasvormige uit vloeibare lading vervluchtigende verbindingen (gasvormige restanten van vloeibare lading);
- j) "**ontvangstinrichting**": een vaste of mobiele inrichting, door de bevoegde autoriteiten toegelaten voor het in ontvangst nemen van scheepsafval of dampen;
- [...]
- nn) "**exploitant van de ontvangstinrichting**": degene die beroepsmatig een ontvangstinrichting exploiteert;
- o) "**exploitant van de overslaginstallatie**": degene die beroepsmatig het laden en lossen van schepen uitvoert;
- p) "**verlader**": degene die de vervoersopdracht heeft verleend;
- q) "**vervoerder**": degene die zich beroepsmatig tot het vervoer van goederen verbindt;
- r) "**ladingontvanger**": degene die gerechtigd is de goederen in ontvangst te nemen;
- s) "**uitstoten van dampen**": elk afblazen van dampen uit een gesloten ladingtank met uitzondering van het ontspannen van de tank om de luiken te openen en om de dampconcentratie te meten alsmede bij het inschakelen van de veiligheidsventielen."

**Correctie van een inconsistentie in artikel 1 van het Verdrag in Besluit CDNI 2017-I-4
Bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading
(Geconsolideerde versie)**

Nr.	Voorschrift	Tekst in Besluit 2017-I-4	Voorgestelde tekst	Wijziging	Reden
1.	Artikel 1	<p>Artikel 1 <i>Begripsbepalingen</i> In dit Verdrag wordt verstaan onder: [...]</p> <p>f) "afval van de lading": afval en afvalwater, dat in verband met de lading aan boord van het schip ontstaat. Hiertoe behoren niet de restlading, dampen en overslagresten, bedoeld in Deel B van de Uitvoeringsregeling;</p> <p>ff) "dampen": gasvormige uit vloeibare lading vervluchtigende verbindingen (gasvormige restanten van vloeibare lading);</p> <p>j) "ontvangstinrichting": een vaste of mobiele inrichting, door de bevoegde autoriteiten toegelaten voor het in ontvangst nemen van scheepsafval of dampen;</p> <p>[...]</p> <p>nn) "exploitant van de ontvangstinrichting": degene die beroepsmatig een ontvangstinrichting exploiteert;</p> <p>o) "uitstoten van dampen": elk afblazen van dampen uit een gesloten ladingtank met uitzondering van het ontspannen van de tank om de luiken te openen en om de dampconcentratie te meten alsmede bij het inschakelen van de veiligheidsventielen.</p>	<p>Artikel 1 <i>Begripsbepalingen</i> In dit Verdrag wordt verstaan onder: [...]</p> <p>f) "afval van de lading": afval en afvalwater, dat in verband met de lading aan boord van het schip ontstaat. Hiertoe behoren niet de restlading, dampen en overslagresten, bedoeld in Deel B van de Uitvoeringsregeling;</p> <p>ff) "dampen": gasvormige uit vloeibare lading vervluchtigende verbindingen (gasvormige restanten van vloeibare lading);</p> <p>j) "ontvangstinrichting": een vaste of mobiele inrichting, door de bevoegde autoriteiten toegelaten voor het in ontvangst nemen van scheepsafval of dampen;</p> <p>[...]</p> <p>nn) "exploitant van de ontvangstinrichting": degene die beroepsmatig een ontvangstinrichting exploiteert;</p> <p>o) "exploitant van de overslaginstallatie": degene die beroepsmatig het laden en lossen van schepen uitvoert;</p> <p>p) "verlader": degene die de vervoersopdracht heeft verleend;</p> <p>q) "vervoerder": degene die zich beroepsmatig tot het vervoer van goederen verbindt;</p> <p>r) "ladingontvanger": degene die gerechtigd is de goederen in ontvangst te nemen;</p> <p>s) "uitstoten van dampen": elk afblazen van dampen uit een gesloten ladingtank met uitzondering van het ontspannen van de tank om de luiken te openen en om de dampconcentratie te meten alsmede bij het inschakelen van de veiligheidsventielen.</p>	Besluit	Correctie van een inconsistentie

**Taalkundige correctie in Aanhangsel IV behorende bij de Uitvoeringsregeling van het Verdrag
Losverklaring**

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name de artikelen 14 en 19 van dit Verdrag,

overwegende dat een uniforme regelgeving toegepast moet worden om de rechtszekerheid te waarborgen,

op voorstel van haar werkgroep,

neemt de correctie van Aanhangsel IV behorende bij de Uitvoeringsregeling van het Verdrag (losverklaring) zoals opgenomen in de bijlage aan.

Dit besluit treedt onmiddellijk in werking.

De reeds gedrukte losverklaringen kunnen verder worden gebruikt tot de voorraden zijn uitgeput.

**Taalkundige correctie in Aanhangsel IV behorende bij de Uitvoeringsregeling van het Verdrag
Losverklaring**

N° Nr.	Vorschrift Prescription Voorschrift	Sprache Langue Taal	Bestehender Text Texte actuel Bestaande tekst	Vorgeschlagener Text Texte proposé Voorgestelde tekst	Änderung Modification Wijziging	Begründung Motif Motivering
1.	Bijlage 2, Aanhangsel IV, Modellen Losverklaring (drogeladingvaart) C.7	DE	7. Die Laderäume Nr. wurden a) <input type="checkbox"/> besenrein übergeben (Entladungsstandard A nach Anhang III der Anlage 2); b) <input type="checkbox"/> vakuumrein übergeben (Entladungsstandard B nach Anhang III der Anlage 2); c) <input type="checkbox"/> gewaschen übergeben.	Geen wijziging	Besluit	Taalkundige correctie
		NL	7. De laadruimen nr..... zijn a) <input type="checkbox"/> bezemschoon opgeleverd (standaard A volgens Aanhangsel III van Bijlage 2); b) <input type="checkbox"/> vacuümschoon opgeleverd (standaard B volgens Aanhangsel III van Bijlage 2); c) <input type="checkbox"/> wasschoon opgeleverd.	Geen wijziging		
		FR	7. Les cales n°. a) <input type="checkbox"/> ont été balayées (standard de déchargement A en vertu de l'appendice III de l'annexe 2) ; b) <input type="checkbox"/> ont été aspirées (standard de déchargement B en vertu de l'appendice III de l'annexe 2) ; c) <input type="checkbox"/> ont été lavées.	7. Les cales n°. ont été restituées a) <input type="checkbox"/> dans un état balayé (standard de déchargement A en vertu de l'appendice III de l'annexe 2) ; b) <input type="checkbox"/> dans un état aspiré (standard de déchargement B en vertu de l'appendice III de l'annexe 2) ; c) <input type="checkbox"/> dans un état lavé.		

N° Nr.	Vorschrift Prescription Voorschrift	Sprache Langue Taal	Bestehender Text Texte actuel Bestaande tekst	Vorgeschlagener Text Texte proposé Voorgestelde tekst	Änderung Modification Wijziging	Begründung Motif Motivering
2.	Bijlage 2, Aanhangsel IV, Modellen Losverklaring (tankvaart) C.7	DE	7. Die Ladetanks Nr. wurden a) <input type="checkbox"/> nachgelentz übergeben (Entladungsstandard A nach Anhang III der Anwendungsbestimmung); b) <input type="checkbox"/> gewaschen übergeben.	Geen wijziging	Besluit	Taalkundige correctie
		NL	7. De ladingtanks nr..... zijn a) <input type="checkbox"/> nagelensd opgeleverd (standaard A volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling); b) <input type="checkbox"/> wasschoon opgeleverd.	Geen wijziging		
		FR	7. Les citernes à cargaison n°..... a) <input type="checkbox"/> ont été asséchées (standard de déchargement A en vertu de l'appendice III du Règlement d'application) ; b) <input type="checkbox"/> ont été lavées.	7. Les citernes à cargaison n°..... ont été restituées a) <input type="checkbox"/> dans un état asséché (standard de déchargement A en vertu de l'appendice III du Règlement d'application) ; b) <input type="checkbox"/> dans un état lavé.		
3.	Bijlage 2, Aanhangsel IV, Modellen Losverklaring (drogeladingvaart en tankvaart) 15.	DE	15..... (Datum) (Name in Blockschrift und Unterschrift des Schiffsführers)	15..... (Ort) (Datum) (Name in Blockschrift und Unterschrift des Schiffsführers)	Besluit	Taalkundige correctie
		NL	15..... (Datum) (Naam schipper in blokletters en ondertekening)	15..... (Plaats) (Datum) (Naam schipper in blokletters en ondertekening)		
		FR	15..... (Lieu) (Cachet / Nom en capitales d'imprimerie et signature)	15..... (Lieu) (Date) (Cachet / Nom en capitales d'imprimerie et signature)		

Samenstelling en voorzitterschap van de CVP en samenstelling van het IVC

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

ter gelegenheid van de Conferentie op 18 december 2019 op de zetel van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart,

neemt overeenkomstig artikel 3 van het Huishoudelijk Reglement van de CVP kennis van de navolgende samenstelling van de delegaties van de Verdragsluitende Partijen:

voor

Duitsland:	Dhr. KLICHE (delegatiehoofd) Dhr. LINDEMANN (lid) Mevr. GRÜTER (lid) Dhr. SPITZER (deskundige) Dhr. HÖTTE (deskundige)
België:	Dhr. DE SPIEGELEER (delegatiehoofd) Dhr. EL KAHLOUN (lid) Dhr. TILEMANS (lid) Dhr. GHYSBRECHT (plaatsvervanger) Dhr. VERLINDEN (plaatsvervanger)
Frankrijk:	Mevr. BOULDOUYRE (delegatiehoofd) Dhr. THIEBAUT (lid)
Luxemburg:	Dhr. NILLES (delegatiehoofd) Dhr. SCHROEDER (lid)
Nederland:	Dhr. TEN BROEKE (delegatiehoofd) Dhr. SPUIJ (plaatsvervanger) Mevr. STEIJVEN (plaatsvervanger)
Zwitserland:	Dhr. NUSSER (delegatiehoofd) Dhr. MARTIN (lid)

Voor 2020 zal de Franse delegatie het voorzitterschap en de Nederlandse delegatie het plaatsvervangend voorzitterschap bekleden.

De vertegenwoordigers van de nationale instituten in het Internationale Verevenings- en Coördinatieorgaan zijn als vaste waarnemers toegelaten.

Samenstelling van het IVC

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

neemt kennis van de navolgende samenstelling van het IVC in toepassing van artikel 3 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC:

voor

Duitsland:	Dhr. SPITZER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. HÖTTE (deskundige) Dhr. STAATS (vertegenwoordiger van de sector)
België:	Dhr. SWIDERSKI (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Mevr. MYLLE (plaatsvervanger) Dhr. VAN LANCKER (vertegenwoordiger van de sector) Dhr. ROLAND (plaatsvervanger van de sector)
Frankrijk:	Dhr. DECOSTER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. CARPENTIER (plaatsvervanger) Dhr. KISTLER (plaatsvervanger) Dhr. KLEIN (vertegenwoordiger van de sector)
Luxemburg:	Dhr. SCHROEDER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. SPITZER (plaatsvervanger)
Nederland:	Dhr. KLEIBERG (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. VOGELAAR (vertegenwoordiger van de sector)
Zwitserland:	Dhr. NUSSER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. BLESSINGER (plaatsvervanger) Mevr. GEBHARD (plaatsvervanger) Dhr. AMACKER (vertegenwoordiger van de sector)

Vaststelling van de voorlopige verevening 2^{de} kwartaal 2018

Besluit vastgesteld 23 augustus 2019

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 2^{de} kwartaal 2019:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 augustus 2019 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 2**).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 3**).

2. Bijzonderheden

Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 2^{de} kwartaal 2019

3. Aldus is de verevening van het 2^{de} kwartaal 2019 door het IVC als volgt vastgesteld:

a) Totale kosten:	5 512 704,41 €
b) Totale opbrengsten:	5 125 551,59 €
c) Resultaat:	- 387 152,82 €
d) Overdrachten:	
<i>SAB aan</i>	
→ <i>ITB</i> :	34 715,39 €
→ <i>BEV</i> :	667 811,21 €
 <i>LUX aan</i>	
→ <i>BEV</i> :	43 586,34 €
 <i>VNF aan</i>	
→ <i>ITB</i> :	25 006,04 €
 <i>SRH aan</i>	
→ <i>ITB</i> :	34 589,65 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2019 stand 2^{de} kwartaal zijn de volgende:

Etat/IN	Verevening T2/2019	Overgedragen saldi	Overgedragen saldi	Voorlopige cumulatie
	Dn T2	2018 (voorlopig)	2011-2017	
DE	- 193 634,11 €	-494 387,41 €	2387040,7	1 699 019,18 €
BE	- 49 925,03 €	-152 822,97 €	539299,31	336 551,32 €
FR	- 1 553,04 €	-4 903,95 €	30775,91	24 318,91 €
LUX	- 203,29 €	-794,75 €	4063,5	3 065,46 €
NL	- 134 393,05 €	-323 248,64 €	1663024,43	1 205 382,73 €
CH	- 7 444,30 €	-22 533,43 €	124878,1	94 900,37 €
Σ	- 387 152,82 €	- 998 691,16 €	4 749 081,95 €	3 363 237,97 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven							
PT 2 2019		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT	
1	Nbre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	4	1 780	2 968	61	4	1 617	6434	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie :	m3	78	492	22	1	348	941	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m3	2	860	4 109	41	3 255	8273	
	Huile arbre à hélice / de lubrification) / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	0	9 399	23 590	100	8 080	41179	
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	10	28 988	61 088	1 956	38 246	+ 130378	
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	0	14 297	44 674	1 100	9 420	+ 69536	
4	Total des déchets huileux solides / Summe der öhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	10	52 684	129 352	3 156	55 746	241093	
	Réipients huileux en acier / Öhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		6 859	2 961	240		+ 10060	
	Réipients huileux en plastique / Öhaltige Plastikbehälter/ Oliehoudende emballage kunststof	kg		2 536	13 109		4 344	+ 20001	
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	52	9 395	16 070	240	4 344	30113	
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	10 800	358 312	965 915	46 000	2 895	1 381 443	+ 2765365
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€							
	Intérêts / Zinsen/ Rente	€ +/-				+/-	+/-	+/-	+/- 0
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	10 800	358 312	965 915	46 000	2 895	1 381 443	2765365
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage	€							
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	35 136	241 604	1 608 044	77 830	46 278	583 824	+ 2592716
	Créances irrécouvrables (définitivement)*/ Uneinbringliche Forderungen (definitiv)*/Oninbare vorderingen (definitief)*	€							-/ 0
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouv. (+ ou/oder/of -/-)* /Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen*	€							+/- 0
	(***) Différence de systèmes /Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€							0
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	35 136	241 604	1 608 044	77 830	46 278	583 824	2592716
	Volume de gasoil pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolumen verdragstaat	m3	1 083						1083
	Volume de gasoil IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolumen NI	m3	4 675	32 214	252 947	10 377	82	53 011	353306
Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:									
* fakultatif / fakultativ / facultatief									

Tabel berekening verevening

Jaar 2019 /2. kwartaal

IIPC PT 2019-2

Etat/IN	Gegevens NI kwartaal 2			Financiële verevening			
	Kosten	Opbrengsten	Aandeel in kosten	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag	Verevening	Verevening T1	Verevening T2
	Zn	Xn	Zn/ΣZn	Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Cn = Ω - Xn	CnT1	CnT2
DE	2 757 173,80 €	1 101 776,56 €	0,5001490366504	2563539,69	1 461 763,13 €	750 365,58 €	711 397,55 €
BE	710 887,00 €	450 135,00 €	0,1289543111926	660961,9748	210 826,97 €	116 515,88 €	94 311,09 €
FR	22 113,90 €	56 196,27 €	0,0040114430877	20560,8585	- 35 635,41 €	- 10 629,37 €	- 25 006,04 €
LUX	2 894,71 €	93 824,76 €	0,0005250979891	2691,416833	- 91 133,34 €	- 47 547,00 €	- 43 586,34 €
NL	1 913 635,00 €	3 287 622,00 €	0,3471317991454	1779241,945	- 1 508 380,05 €	- 805 853,46 €	- 702 526,60 €
CH	106 000,00 €	135 997,00 €	0,0192283119348	98555,70481	- 37 441,30 €	- 2 851,64 €	- 34 589,65 €
Σ	5 512 704,41 €	5 125 551,59 €	1,00	5 125 551,59 €	- 0,00 €	0,00 €	- 0,00 €

Vaststelling van de voorlopige verevening 3^{de} kwartaal 2018

Besluit vastgesteld 14 november 2019

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 3^{de} kwartaal 2019:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 november 2019 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 2**).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 3**).

2. Bijzonderheden

Als gevolg van een bug in het computerprogramma werden de kosten voor de inzameling en verwijdering voor het Belgische NI in de eerste twee kwartalen niet volledig geregistreerd. In het derde kwartaal van 2019 werden deze kosten daarom geregulariseerd.

Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.

De overgeboekte bedragen houden geen rekening met de jaarlijkse financiële verevening 2018 (IIPC (19) 36).

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 3^{de} kwartaal 2019

3. Aldus is de verevening van het 3^{de} kwartaal 2019 door het IVC als volgt vastgesteld:

a) Totale kosten:	8 472 215,88 €
b) Totale opbrengsten	7 774 756,41 €
c) Resultaat:	- 697 459,47 €
d) Overdrachten:	
<i>SAB aan:</i>	
→ <i>ITB:</i>	223 238,99 €
→ <i>BEV:</i>	623 260,11 €
<i>LUX aan:</i>	
→ <i>BEV:</i>	47 924,16 €
<i>VNF aan:</i>	
→ <i>ITB:</i>	12 319,31 €
<i>SRH aan:</i>	
→ <i>ITB:</i>	20 738,97 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2019 stand 3^{de} kwartaal zijn de volgende:

Etat/IN	Verevening T3/2019	Overgedragen saldi	Overgedragen saldi	Voorlopige cumulatie
	Dn T3	2018 (voorlopig)	2011-2017	
DE	- 343 461,57 €	- 494 387,41 €	2 387 040,70 €	1 549 191,71 €
BE	- 103 033,76 €	- 152 822,97 €	539 299,31 €	283 442,58 €
FR	- 2 817,67 €	- 4 903,95 €	30 775,91 €	23 054,29 €
LUX	- 462,05 €	- 794,75 €	4 063,50 €	2 806,70 €
NL	- 233 607,16 €	- 323 248,64 €	1 663 024,43 €	1 106 168,63 €
CH	- 14 077,26 €	- 22 533,43 €	124 878,10 €	88 267,41 €
Σ	- 697 459,47 €	- 998 691,16 €	4 749 081,95 €	3 052 931,32 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven							
PT 3 2019		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	5	1 936	2 929	114	3	1 834	6 821	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	110	478	50		417	1 055	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	6	949	3 831	82	4	3 915	
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Alt fett / Schroefas-/smeervet	kg	-	10 630	22 044	300	8 924	+ 41 898	
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	20	27 153	57 396	4 359	40 320	+ 129 313	
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	17	20 312	35 063	1 150	11 526	+ 68 068	
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	37	58 095	114 503	5 809	65	60 770	
	Réipients huileux en acier / Öhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		3 118	4 034	150		+ 7 302	
	Réipients huileux en plastique / Öhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		1 803	14 468		4 687	+ 20 958	
5	Total réipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	15	4 921	18 502	150	-	4 687	
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering								
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	12 113	540 690	924 050	65 000	2 718	1 414 940	+ 2 959 511
	Intérêts / Zinsen / Rente	€							+/-
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	12 113	540 690	924 050	65 000	2 718	1 414 940	2 959 510
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage								
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	23 168	231 284	1 671 335	79 106	50 383	593 929	+ 2 649 205
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€							-/- -
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbaare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€							+/- -
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)	€							-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	23 168	231 284	1 671 335	79 106	50 383	593 929	2 649 205
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m ³							-
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	3 089	30 838	258 829	10 547	139	58 976	362 418

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Tabel berekening verevening

Jaar 2019 /3. kwartaal								
IIPC PT 2019-3								
Etat/IN	Gegevens NI kwartaal 3			Financiële verevening				
	Kosten Zn	Opbrengsten Xn	Aandeel in kosten Zn/ΣZn	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Verevening Cn = Ω - Xn	Verevening T1 CnT1	Verevening T2 CnT2	Verevening T3 CnT3
DE	4 172 114,27 €	1 695 705,30 €	0,4924466431325	3828652,695	2 132 947,40 €	750 365,58 €	711 397,54 €	671 184,27 €
BE	1 251 577,00 €	681 419,00 €	0,1477272318986	1148543,243	467 124,24 €	116 515,88 €	94 311,09 €	256 297,27 €
FR	34 226,94 €	79 363,99 €	0,0040399041390	31409,2706	47 954,72 €	10 629,37 €	25 006,04 €	12 319,31 €
LUX	5 612,67 €	144 208,12 €	0,0006624795779	5150,617345	139 057,50 €	47 547,00 €	43 586,34 €	47 924,16 €
NL	2 837 685,00 €	4 958 957,00 €	0,3349401195853	2604077,842	2 354 879,16 €	805 853,46 €	702 526,60 €	846 499,10 €
CH	171 000,00 €	215 103,00 €	0,0201836216666	156922,7419	58 180,26 €	2 851,64 €	34 589,65 €	20 738,97 €
Σ	8 472 215,88 €	7 774 756,41 €	1,00	7 774 756,41 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

2020

**Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van
1 juli 2020**

Besluit CDNI 2020-I-1

CDNI – Begroting 2021

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien de gedetailleerde begroting die door het secretariaat is voorbereid (CPC (20) 5) en overeenkomstig artikel 1 van het Financieel Reglement van het CDNI,

aanvaardt krachtens artikel 14, zesde lid, van het Verdrag de begroting voor 2021 van de CVP, alsmede krachtens artikel 10, zesde lid, van het Verdrag de begroting voor 2021 van het IVC, ten bedrage van in totaal 518 800 EUR,

besluit een bedrag van 90 000 EUR toe te wijzen aan het investeringsfonds,

legt voor de bijdragen van de Verdragsluitende Partijen op basis van het totale bedrag van 608 800 EUR de onderstaande verdeling vast. De hoogte van de bijdragen is als volgt:

Land	2021
Duitsland	142 733,33 €
België	80 833,33 €
Frankrijk	52 978,33 €
Luxemburg	49 883,33 €
Nederland	226 298,33 €
Zwitserland	56 073,33 €
TOTAAL	608 800,00 €

De bijdragen zullen uiterlijk op 31 maart 2021 worden overgemaakt op de rekening van het CDNI bij de bank CIC Est te Straatsburg.

Dit besluit treedt op 1 januari 2021 in werking.

Deel A
Verhoging van de verwijderingsbijdrage tot 8,50 euro met ingang van 1 januari 2021
Wijziging van artikel 3.03 van de Uitvoeringsregeling

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name artikel 6 van dit Verdrag alsook artikel 3.03 van de bijbehorende Uitvoeringsregeling,

gezien het voorstel van het IVC van 14 november 2019 dat overeenkomstig artikel 4.01, eerste lid, van de Uitvoeringsregeling van het Verdrag is voorgelegd,

gezien het verslag van het IVC van 20 november 2019 met betrekking tot het beheer van het financieringssysteem overeenkomstig artikel 6 van het CDNI,

wetende dat de kosten voor de verzameling en verwijdering van olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen sinds 2018 niet meer gedekt worden door de opbrengsten uit de verwijderingsbijdrage,

overwegende dat dit tekort op korte termijn niet meer gecompenseerd zal kunnen worden door de sinds 2011 gecumuleerde overschotten,

gezien Besluit CDNI 2019-II-3 waarbij zij het voornemen heeft uitgesproken het sinds 2011 ongewijzigd gebleven tarief van de verwijderingsbijdrage van 7,50 euro met ingang van 1 januari 2021 te verhogen tot 8,50 euro per 1000 liter accijnsvrije gasolie,

besluit het tarief van de verwijderingsbijdrage met ingang van 1 januari 2021 te verhogen tot 8,50 euro per 1000 liter accijnsvrije gasolie,

besluit artikel 3.03 van de Uitvoeringsregeling overeenkomstig te wijzigen,

draagt het secretariaat op de nodige maatregelen te treffen voor de technische aanpassing van het elektronische betalingssysteem van het CDNI (SPE-CDNI) om de verhoging van de verwijderingsbijdrage per 1 januari 2021 operationeel te maken.

De bijgevoegde wijziging treedt in werking op 1 januari 2021.

Bijlage: Wijziging van artikel 3.03 van de Uitvoeringsregeling

**Verhoging van de verwijderingsbijdrage tot 8,50 euro met ingang van 1 januari 2021
Wijziging van artikel 3.03 van de Uitvoeringsregeling**

Artikel 3.03, eerste lid, van de Uitvoeringsregeling wordt als volgt gewijzigd:

- "(1) De verwijderingsbijdrage bedraagt 8,50 euro (te vermeerderen met BTW) per 1000 l geleverde gasolie. De berekening van het bedrag moet worden gebaseerd op het volume van de gasolie bij 15°C."

IIPC

Besluit IIPC 2020-I-1

Vaststelling van de voorlopige verevening 4^{de} kwartaal 2019

Besluit (vastgesteld 28/02/2020)

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 4^{de} kwartaal 2019:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 februari 2020 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het overzicht "Tabel voorlopige jaargegevens" geeft de jaargegevens 2019. (**Bijlage 2**).
 - c) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 3**).
 - d) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 4**).
2. Bijzonderheden

Leeg.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 4^{de} kwartaal 2019

3. Aldus is de verevening van het 4^{de} kwartaal 2019 door het IVC als volgt vastgesteld:

a) Totale kosten:	11 286 110,63 €
b) Totale opbrengsten	10 275 129,63 €
c) Resultaat:	- 1 010 981,00 €
e) Overdrachten:	
<i>SAB aan:</i>	
→ <i>ITB:</i>	74 483,60 €
→ <i>BEV:</i>	685 194,82 €
 <i>LUX aan:</i>	
→ <i>BEV:</i>	39 498,69 €
 <i>VNF aan:</i>	
→ <i>ITB:</i>	16 479,27 €
 <i>SRH aan:</i>	
→ <i>ITB:</i>	18 435,13 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2019 stand 4^{de} kwartaal zijn de volgende:

Etat/IN	Verevening T4/2019	Overgedragen saldi 2018	Overgedragen saldi 2011-2017	Cumulatie
	Dn T4			
DE	-500 450,13 € -	506 207,70 €	2 387 040,70 €	1 380 382,87 €
BE	-149 510,76 € -	157 905,52 €	539 299,31 €	231 883,03 €
FR	-4 126,30 € -	5 021,43 €	30 775,91 €	21 628,18 €
LUX	-802,85 € -	813,79 €	4 063,50 €	2 446,86 €
NL	-335 398,57 € -	331 329,08 €	1 663 024,43 €	996 296,78 €
CH	-20 692,39 € -	23 073,20 €	124 878,10 €	81 112,51 €
Σ	- 1 010 981,00 € -	1 024 350,72 €	4 749 081,95 €	2 713 750,23 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel jaargegevens

Bijlage 3: Tabel berekening verevening

Bijlage 4: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven							
PT 4 2019		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	12	1 851	2 579	107	8	1 743	6 300	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	93	418	41	3	424	979	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	15	863	3 468	50	12	3 458	7 866
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Alt fett / Schroefas-/smeervet	kg	10	9 932	17 138	417	10	9 123	+ 36 630
	Chiffons usagés / Alt lappen / Poetsdoeken	kg	50	31 172	52 537	4 726	170	42 499	+ 131 154
	Filtres à huile / Alt filter / Oliefilters	kg	14	127	33 437	1 585	78	12 019	+ 61 246
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	60	55 231	103 112	6 728	258	63 641	229 030
	Récipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		7 073	3 589	320			+ 10 982
	Récipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		2 176	15 291		24	4 337	+ 21 828
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	100	9 249	18 880	320	24	4 337	32 910
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering								
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	11 837	417 490	906 545	60 000	3 350	1 414 673	+ 2 813 895
	Intérêts / Zinsen / Rente	€							+/-
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	11 837	417 490	906 545	60 000	3 350	1 414 673	2 813 895
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage								
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	27 008	265 487	1 564 432	71 820	42 508	532 991	+ 2 504 245
	Créances irrécouvrables (définitivement) / Uneinbringliche Forderungen (definitiv) / Oninbare vorderingen (definitief)*	€		- 3 872					-/- - 3 872
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€							+/- -
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€							-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	27 008	261 615	1 564 432	71 820	42 508	532 991	2 500 373
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m ³							-
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	3 601	35 399	237 702	9 576	53	56 753	343 084

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> CDNI Données annuelles/ Jahresangaben / Jaargegevens </div>									
2019		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	31	7 183	11 383	394	15	6 835	25 841	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	373	1 901	152	4	1 605	4 035	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	39	3 619	15 631	22	14 396	34 004	
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas-/smeerfet	kg	10	42 353	85 037	1 117	34 999	+ 163 536	
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	80	120 979	234 942	15 996	168 438	+ 540 760	
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	75	70 222	156 738	4 335	43 787	+ 275 280	
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	165	233 554	476 717	21 448	247 224	979 576	
	Récipients huileux en acier / Öhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		23 128	12 980	870		+ 36 978	
	Récipients huileux en plastique / Öhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		8 835	56 773	36	18 896	+ 84 540	
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	167	31 963	69 753	870	18 896	121 685	
Zn -	<u>Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering</u>								
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	46 064	1 669 067	3 744 230	231 000	8 963	5 586 787	+ 11 286 111
	Intérêts / Zinsen / Rente	€						+/-	-
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	46 064	1 669 067	3 744 230	231 000	8 963	5 586 787	11 286 111
Xn -	<u>Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage</u>								
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	106 372	946 906	6 523 389	286 923	186 716	2 228 696	+ 10 279 002
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€		- 3 872				-/-	- 3 872
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Aenderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€						+/-	-
	(* *) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)	€							-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	106 372	943 034	6 523 389	286 923	186 716	2 228 696	10 275 130
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdraagstaat	m ³	4 707						4 707
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	14 174	126 255	1 000 724	38 189	303	221 324	1 400 969

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Tabel berekening verevening

Jaar 2019 /4. kwartaal									
IIPC PT 2019-4									
Etat/IN	Gegevens NI kwartaal 4			Financiële verevening					
	Kosten Zn	Opbrengsten Xn	Aandeel in kosten Zn/ΣZn	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Verevening Cn = Ω - Xn	Verevening T1 CnT1	Verevening T2 CnT2	Verevening T3 CnT3	Verevening T4 CnT4=Cn-CnT1-CnT2-CnT3
DE	5 586 787,00 €	2 228 695,97 €	0,4950143750274	5086336,87	2 857 640,90 €	750 365,58 €	711 397,54 €	671 184,27 €	724 693,51 €
BE	1 669 067,00 €	943 034,00 €	0,1478868190042	1519556,24	576 522,24 €	116 515,88 €	94 311,09 €	256 297,27 €	109 397,99 €
FR	46 064,05 €	106 371,74 €	0,0040814813455	41937,75	64 433,99 €	10 629,37 €	25 006,04 €	12 319,31 €	16 479,27 €
LUX	8 962,58 €	186 715,92 €	0,0007941247693	8159,73	178 556,19 €	47 547,00 €	43 586,34 €	47 924,16 €	39 498,69 €
NL	3 744 230,00 €	6 523 389,00 €	0,3317555642284	3408831,43	3 114 557,57 €	805 853,46 €	702 526,60 €	846 499,10 €	759 678,42 €
CH	231 000,00 €	286 923,00 €	0,0204676356252	210307,61	76 615,39 €	2 851,64 €	34 589,65 €	20 738,97 €	18 435,13 €
Σ	11 286 110,63 €	10 275 129,63 €	1,00	10 275 129,63 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

Vaststelling van de voorlopige verevening 1^{ste} kwartaal 2020

Besluit (vastgesteld 21 mei 2020)

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 1^{ste} kwartaal 2020:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 mei 2020 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 2**).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 3**).

2. Bijzonderheden
Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 1^{ste} kwartaal 2020

3. Aldus is de verevening van het 1^{ste} kwartaal 2020 door het IVC als volgt vastgesteld:
 - a) Totale kosten: 2 888 182,56 €
 - b) Totale opbrengsten: 2 565 992,48 €
 - c) Resultaat: - 322 190,08 €
 - d) Overdrachten:
 - SAB aan:
 - ITB: 199 117,00 €
 - BEV: 681 856,14 €
 - VNF: 285,45 €
 - SRH: 2 198,50 €

 - LUX aan:
 - BEV: 52 059,47 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2020 stand 1^{ste} kwartaal zijn de volgende:

NI	Verevening T1/2020	Overgedragen saldi 2019 (voorlopig)	Overgedragen saldi 2011-2018	Voorlopige cumulatie
	Dn T1			
DE	- 151 472,85 €	-500 450,13 €	1 880 833,00 €	1 228 910,02 €
BE	- 56 075,30 €	-149 510,76 €	381 393,79 €	175 807,73 €
FR	- 2 087,34 €	-4 126,30 €	25 754,48 €	19 540,84 €
LUX	- €	-802,85 €	3 249,71 €	2 446,86 €
NL	- 106 419,08 €	-335 398,57 €	1 331 695,35 €	889 877,70 €
CH	- 6 135,50 €	-20 692,39 €	101 804,90 €	74 977,01 €
Σ	- 322 190,08 €	- 1 010 981,00 €	3 724 731,23 €	2 391 560,15 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven						
PT 1 2020		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	6	1 935	2 601	109	-	1 493	6 144
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	137	439	31	-	416	1 023
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	10	1 139	3 540	115	-	3 492
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Alt fett / Schroefas-/smeervet	kg	5	11 041	20 170	240	-	7 198
	Chiffons usagés / Alttappen / Poetsdoeken	kg	10	34 999	59 080	4 054	-	38 951
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	-	22 119	38 802	800	-	10 686
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	15	68 159	118 052	5 094	-	56 835
	Réipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		3 889	3 091	225	-	+
	Réipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		2 129	14 105	-	4 077	+
5	Total réipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	35	6 018	17 196	225	-	4 077
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering							
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	18 711	502 671	953 964	55 000	-	1 357 836
	Intérêts / Zinsen / Rente	€						+/-
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	18 711	502 671	953 964	55 000	-	1 357 836
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage							
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	16 339	247 479	1 731 002	46 666	52 059	472 447
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€						-/-
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€						+/-
	(**) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)	€						-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	16 339	247 479	1 731 002	46 666	52 059	472 447
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdraagstaat	m ³						-
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	2 179	32 997	258 688	6 222	34	48 120

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Tabel berekening verevening

Jaar 2020 /1. kwartaal					
IIPC PT 2020-1					
Etat/IN	Gegevens NI kwartaal 1T2020			Financiële verevening	
	Kosten	Opbrengsten	Aandeel in kosten	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag	Verevening
	Zn	Xn	Zn/ΣZn	Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Cn = Ω - Xn
DE	1 357 835,88 €	472 447,42 €	0,4701350596065	1206363,028	733 915,61 €
BE	502 671,30 €	247 479,00 €	0,1740441573749	446595,999	199 117,00 €
FR	18 711,38 €	16 338,59 €	0,0064786001616	16624,0393	285,45 €
LUX	- €	52 059,47 €	0,0000000000000	0	52 059,47 €
NL	953 964,00 €	1 731 002,00 €	0,3302990653056	847544,9177	883 457,08 €
CH	55 000,00 €	46 666,00 €	0,0190431175514	48864,49643	2 198,50 €
Σ	2 888 182,56 €	2 565 992,48 €	1,00	2 565 992,48 €	0,00 €

**Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van
15 december 2020**

Besluit CDNI 2020-II-1

Verslag van het secretariaat over de jaarrekeningen 2019 van het CDNI

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

gezien het verslag van de secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart over de financiële situatie van het CDNI in het boekjaar 2019,

gezien het verslag van het accountantskantoor PWC over de rekeningen voor het boekjaar 2019,

hecht haar goedkeuring aan de bijgaande balans van het boekjaar 2019 met een totaal van 346.839,11 euro en

verleent kwijting aan de secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

Niet-gepubliceerde bijlagen

Internationale financiële verevening 2019

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien artikel 14 van het Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart en gezien artikel 2 van haar Huishoudelijk Reglement,

keurt de door het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan aangenomen jaarlijkse financiële verevening 2019 goed,

wijst op het feit

- dat overeenkomstig artikel 6, eerste lid, van het Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart, “de betaalde verwijderingsbijdragen uitsluitend voor de financiering van de inname en de verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval aan te wenden zijn”,
- dat in dit kader geen winstoogmerk bestaat,
- dat de Nationale Instituten tot taak hebben alle vereiste maatregelen te treffen om ervoor te zorgen dat het batig saldo volledig en uitsluitend voor de bovengenoemde doeleinden beschikbaar blijft.

Dit besluit treedt op 15 december 2020 in werking.

Bijlage

Samenvatting van de jaargegevens 2019

CDNI		Données annuelles/ Jahresangaben / Jaargegevens						
2019		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	31	7 123	11 383	394	15	6 835	25 781
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	373	1 901	152	4	1 605	4 035
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	39	3 619	15 631	297	14 396	34 004
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	10	42 353	85 037	1 117	34 999	+ 163 536
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	80	120 979	234 942	15 996	168 438	+ 540 760
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	75	70 222	156 738	4 335	43 787	+ 275 280
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	165	233 554	476 717	21 448	247 224	979 576
	Réipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		23 128	12 980	870		+ 36 978
	Réipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		8 835	56 773		36	+ 18 896
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	167	31 963	69 753	870	36	121 685
Zn -	<u>Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering</u>							
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	46 064	1 669 067	3 744 230	265 715	8 963	+ 5 586 787
	Intérêts / Zinsen / Rente	€					- 81	+/- - 81
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	46 064	1 669 067	3 744 230	265 715	8 963	5 586 706
Xn -	<u>Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage</u>							
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	106 372	946 906	6 523 389	285 350	186 716	+ 2 228 568
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€		- 3 872				-/- - 3 872
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbaare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)*	€						+/- -
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€				58		58
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	106 372	943 034	6 523 389	285 350	186 774	2 228 568
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m ³	4 707	170 624			228 811	404 142
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	14 174	126 255	1 000 724	38 189	303	221 324

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Berekening van de jaarlijkse eindverevening en de overeenkomstige verdeling

Article 4.03 Annexe 2 de la Convention / Übereinkommen Artikel 4.03 Anlage 2 / Verdrag Artikel 4.03 bijlage 2								
IIPC PA 2019								
	Données IN/ Angabe NI/ Gegevens NI			Péréquation financière/ Finanzausgleich / Financiële verevening				
Etat/IN	coûts/Kosten	recettes / Einnahmen / Opbrengsten	part coûts / Anteil Kosten / Andeei in Kosten	part convent. Recettes / vertraglicher Anteil Einnahmen/ Andeei opbrengsten cnfrm. Vertrag	Péréquation/ Ausgleich/ Verevening	somme des péréquations provisoires/ Summe vorläufige Ausgleiche/ totaal van de voorlopige vereveningen	Péréquation complémentaire/ Restausgleich/ Additioneele verevening	Excédents ou déficits/ Mehreinnahme oder Defizit/ Overschot of tekort
	Zn	Xn	Zn/ΣZn	Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Cn = Ω - Xn	Cnsq=Σ(CnT1 à CnT4)	ΔCn=Cn-Cnsq	U=Xn-Zn+Cnsq+ΔCn
DE	5 586 706,00 €	2 228 568,00 €	0,4934927869146	5 069 891,73 €	2 841 323,73 €	2 857 640,90 €	- 16 317,17 €	- 516 814,27 €
BE	1 669 067,00 €	943 034,00 €	0,1474343782145	1 514 665,17 €	571 631,17 €	576 522,24 €	- 4 891,07 €	- 154 401,83 €
FR	46 064,00 €	106 372,00 €	0,0040689901592	41 802,72 €	- 64 569,28 €	64 433,99 €	- 135,29 €	- 4 261,28 €
LUX	8 963,00 €	186 774,00 €	0,0007917323462	8 133,85 €	- 178 640,15 €	178 556,19 €	- 83,96 €	- 829,15 €
NL	3 744 230,00 €	6 523 389,00 €	0,3307406005523	3 397 859,26 €	-3 125 529,74 €	3 114 557,57 €	- 10 972,17 €	- 346 370,74 €
CH	265 715,00 €	285 350,00 €	0,0234715118130	241 134,27 €	- 44 215,73 €	76 615,39 €	32 399,66 €	- 24 580,73 €
Σ	11 320 745,00 €	10 273 487,00 €	1,00	10 273 487,00 €	0,00 €	0,00 €		- 1 047 258,00 €
	Solde/Saldo/ 31 .12.2019		- 1 047 258,00 €					

**Aanpassing van een verwijzing naar Europese regelgeving
Wijziging van artikel 5.03 van de Uitvoeringsregeling**

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name de artikelen 14 en 19 van dit Verdrag,

overwegende dat een uniforme regelgeving toegepast moet worden die compatibel is met het Europese en internationale recht,

vaststellend dat de goedkeuring van de Europese Richtlijn 2019/883/EU van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU leidt tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG,

op voorstel van haar Werkgroep CDNI/G,

besluit artikel 5.03 van de Uitvoeringsregeling als volgt te wijzigen:

“Dit Deel B geldt niet voor het laden en lossen van zeeschepen

a) in zeehavens aan zeetoegangswegen;

b) in binnenhavens die onder de Europese Richtlijn 2019/883/EU¹ vallen. “

¹ Richtlijn (EU) 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 inzake havenontvangstinrichtingen voor de afvalafgifte van schepen, tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU en tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG (PB L 151 van 7.6.2019, blz. 116–142)

Dit besluit treedt in werking op 28 juni 2021.

Samenstelling en voorzitterschap van de CVP en samenstelling van het IVC

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

ter gelegenheid van de Conferentie der Verdragsluitende Partijen op 15 december 2020,

neemt overeenkomstig artikel 3 van het Huishoudelijk Reglement van de CVP kennis van de navolgende samenstelling van de delegaties van de Verdragsluitende Partijen:

voor

Duitsland:	Dhr. LINDEMANN (delegatiehoofd) Mevr. GRÜTER (lid) Dhr. NAGEL (plaatsvervanger) Dhr. SPITZER (deskundige) Dhr. HÖTTE (deskundige)
België:	Dhr. DE SPIEGELEER (delegatiehoofd) Dhr. EL KAHLOUN (lid) Dhr. TILEMANS (lid) Dhr. GHYSBRECHT (plaatsvervanger) Dhr. VERLINDEN (plaatsvervanger)
Frankrijk:	Mevr. BOULDOUYRE (delegatiehoofd) Mevr. GODARD (lid)
Luxemburg:	Dhr. NILLES (delegatiehoofd) Dhr. SCHROEDER (lid)
Nederland:	Dhr. TEN BROEKE (delegatiehoofd) Mevr. STEIJVEN (lid) Dhr. SPUIJ (plaatsvervanger) Dhr. STEENSMA (plaatsvervanger)
Zwitserland:	Dhr. NUSSER (delegatiehoofd)

Voor 2021 zal de Franse delegatie het voorzitterschap en de Nederlandse delegatie het plaatsvervangend voorzitterschap bekleden.

De vertegenwoordigers van de nationale instituten in het Internationale Verevenings- en Coördinatieorgaan zijn als vaste waarnemers toegelaten.

Samenstelling van het IVC

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

neemt kennis van de navolgende samenstelling van het IVC in toepassing van artikel 3 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC:

voor

Duitsland:	Dhr. SPITZER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. HÖTTE (plaatsvervanger) Dhr. STAATS (vertegenwoordiger van de sector)
België:	Dhr. SWIDERSKI (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Mevr. MYLLE (plaatsvervanger) Dhr. VAN LANCKER (vertegenwoordiger van de sector) Dhr. ROLAND (vertegenwoordiger van de sector)
Frankrijk:	<i>niet bekend</i>
Luxemburg:	Dhr. SCHROEDER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. SPITZER (plaatsvervanger)
Nederland:	Dhr. KLEIBERG (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. DE HOOGE (plaatsvervanger) Dhr. REIJERSE (vertegenwoordiger van de sector)
Zwitserland:	Dhr. NUSSER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. BLESSINGER (plaatsvervanger) Mevr. GEBHARD (plaatsvervanger) Dhr. AMACKER (vertegenwoordiger van de sector)

Vaststelling van de voorlopige verevening 2^{de} kwartaal 2020

Besluit vastgesteld 21 augustus 2020

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 2^{de} kwartaal 2020:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 augustus 2020 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 2**).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 3**).

2. Bijzonderheden

Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 2^{de} kwartaal 2020

3. Aldus is de verevening van het 2^{de} kwartaal 2020 door het IVC als volgt vastgesteld:

a) Totale kosten:	5 609 255,63 €
b) Totale opbrengsten:	4 845 798,95 €
c) Resultaat:	- 763 456,68 €
d) Overdrachten:	
<i>SAB aan</i>	
→ <i>ITB</i> :	11 909,90 €
→ <i>BEV</i> :	735 316,75 €
→ <i>VNF</i> :	5 996,91 €
→ <i>SRH</i> :	4 934,46 €
 <i>LUX aan</i>	
→ <i>BEV</i> :	47 035,82 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2020 stand 2^{de} kwartaal zijn de volgende:

Etat/IN	Verevening T2/2020	Overgedragen saldi 2019 (voorlopig)	Overgedragen saldi 2011-2018	Voorlopige cumulatie
	Dn T2			
DE	- 378 440,59 €	-500 450,13 €	1 880 833,00 €	1 001 942,28 €
BE	- 106 506,92 €	-149 510,76 €	381 393,79 €	125 376,11 €
FR	- 4 586,96 €	-4 126,30 €	25 754,48 €	17 041,22 €
LUX	- 394,10 €	-802,85 €	3 249,71 €	2 052,76 €
NL	- 258 148,07 €	-335 398,57 €	1 331 695,35 €	738 148,71 €
CH	- 15 380,05 €	-20 692,39 €	101 804,90 €	65 732,46 €
Σ	- 763 456,68 €	- 1 010 981,00 €	3 724 731,23 €	1 950 293,55 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven							
PT 2 2020		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	3	860	2 556	122	4	1 612		5 157
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	99	508	35	1	438		1 081
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	10	942	3 323	89	5	3 125	7 494
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Alt fett / Schroefas-/smeervet	kg	-	5 293	19 159	720	-	9 095	+ 34 267
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	12	28 007	58 673	5 126	10	40 574	+ 132 402
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	-	16 183	37 519	1 200	30	11 214	+ 66 146
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	12	49 483	115 351	7 046	40	60 883	232 815
	Réipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		5 633	2 591	540			+ 8 764
	Réipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		1 515	13 072		17	4 045	+ 18 649
5	Total réipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	55	7 148	15 663	540	17	4 045	27 468
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	14 990	279 855	942 697	58 000	2 896	1 422 636	+ 2 721 073
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€							
	Intérêts / Zinsen / Rente	€							+/-
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	14 990	279 855	942 697	58 000	2 896	1 422 636	2 721 073
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage	€	6 493	217 513	1 549 126	43 821	49 537	413 316	+ 2 279 806
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€							
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitief)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€							-/-
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€							+/-
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)	€							-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	6 493	217 513	1 549 126	43 821	49 537	413 316	2 279 806
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m ³							-
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	3 202	29 002	231 869	5 843	16	41 886	311 818

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Tabel berekening verevening

Jaar 2020 /2. kwartaal							
IIPC PT 2020-2							
Etat/IN	Gegevens NI kwartaal 2T2020			Financiële verevening			
	Kosten Zn	Opbrengsten Xn	Aandeel in kosten Zn/ΣZn	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Verevening Cn = Ω - Xn	Verevening T1 CnT1	Verevening T2 CnT2
DE	2 780 472,08 €	885 763,32 €	0,4956935934831	2402031,495	1 516 268,17 €	733 915,61 €	782 352,57 €
BE	782 525,80 €	464 992,00 €	0,1395061754388	676018,8785	211 026,88 €	199 117,00 €	11 909,88 €
FR	33 701,20 €	22 831,89 €	0,0060081412264	29114,24445	6 282,35 €	285,45 €	5 996,91 €
LUX	2 895,55 €	101 596,74 €	0,0005162093139	2501,446551	- 99 095,29 €	- 52 059,47 €	- 47 035,82 €
NL	1 896 661,00 €	3 280 128,00 €	0,3381306050407	1638512,931	- 1 641 615,07 €	- 883 457,08 €	- 758 157,99 €
CH	113 000,00 €	90 487,00 €	0,0201452754971	97619,95485	7 132,95 €	2 198,50 €	4 934,46 €
Σ	5 609 255,63 €	4 845 798,95 €	1,00	4 845 798,95 €	- 0,00 €	0,00 €	- 0,00 €

Vaststelling van de voorlopige verevening 3^{de} kwartaal 2020

Besluit vastgesteld 25 november 2020

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 3^{de} kwartaal 2020:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 november 2020 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 2**).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 3**).
2. Bijzonderheden

Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.

De overgeboekte bedragen houden geen rekening met de jaarlijkse financiële verevening 2019 (IIPC (20) 33).

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 3^{de} kwartaal 2020

3. Aldus is de verevening van het 3^{de} kwartaal 2020 door het IVC als volgt vastgesteld:

a) Totale kosten:	8 516 805,96 €
b) Totale opbrengsten	7 164 625,45 €
c) Resultaat:	- 1 352 180,51 €
e) Overdrachten:	
<i>SAB aan:</i>	
→ <i>ITB:</i>	122 554,92 €
→ <i>BEV:</i>	650 468,16 €
<i>LUX aan:</i>	
→ <i>BEV:</i>	44 408,03 €
<i>VNF aan:</i>	
→ <i>ITB:</i>	5 676,08 €
<i>SRH aan:</i>	
→ <i>ITB:</i>	31 704,05 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2020 stand 3^{de} kwartaal zijn de volgende:

Etat/IN	Verevening T3/2020	Overgedragen saldi 2019 (voorlopig)	Overgedragen saldi 2011-2018	Voorlopige cumulatie
	Dn T3			
DE	- 668 164,28 €	-500 450,13 €	1 880 833,00 €	712 218,59 €
BE	- 200 952,44 €	-149 510,76 €	381 393,79 €	30 930,59 €
FR	- 8 303,70 €	-4 126,30 €	25 754,48 €	13 324,48 €
LUX	- 955,86 €	-802,85 €	3 249,71 €	1 491,00 €
NL	- 450 783,15 €	-335 398,57 €	1 331 695,35 €	545 513,63 €
CH	- 23 021,09 €	-20 692,39 €	101 804,90 €	58 091,42 €
Σ	- 1 352 180,51 €	- 1 010 981,00 €	3 724 731,23 €	1 361 569,72 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven							
PT 3 2020		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	11	2 098	2 612	65	7	1 660	6 453	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	37	477	14	1	347	876	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	17	1 148	3 174	45	24	3 278	
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	10	8 490	18 203	320	100	7 133 +	
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	75	25 911	57 323	2 403	40	36 316 +	
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	35	18 189	39 360	420	14	8 888 +	
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	120	52 590	114 886	3 143	154	52 337	
	Récipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		3 805	2 481	230		+	
	Récipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		2 050	12 539		5	+	
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	62	5 855	15 020	230	5	3 789	
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering								
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	18 600	483 188	941 967	32 000	3 125	1 428 009	+
	Intérêts / Zinsen / Rente	€			662				+/-
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	18 600	483 188	942 629	32 000	3 125	1 428 009	2 907 549
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage								
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	20 560	228 807	1 523 017	56 063	46 971	443 408	+
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitief)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€							-/-
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbaare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€							+/-
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)	€							-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	20 560	228 807	1 523 017	56 063	46 971	443 408	2 318 826
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdraagstaat	m ³							-
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	2 744	30 508	226 500	7 475	62	50 210	317 499

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Tabel berekening verevening

Jaar 2020 /3. kwartaal								
IIPC PT 2020-3								
Etat/IN	Gegevens NI kwartaal 3T2020			Financiële verevening				
	Kosten	Opbrengsten	Aandeel in kosten	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag	Verevening	Verevening T1	Verevening T2	Verevening T3
	Zn	Xn	Zn/ΣZn	Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Cn = Ω - Xn	CnT1	CnT2	CnT3
DE	4 208 480,64 €	1 329 172,00 €	0,4941383729729	3540316,363	2 211 144,36 €	733 915,61 €	782 352,57 €	694 876,19 €
BE	1 265 713,37 €	693 799,00 €	0,1486136206395	1064760,929	370 961,93 €	199 117,00 €	11 909,88 €	159 935,05 €
FR	52 301,42 €	43 391,45 €	0,0061409664897	43997,7248	606,27 €	285,45 €	5 996,91 €	- 5 676,08 €
LUX	6 020,53 €	148 568,00 €	0,0007068999844	5064,673619	- 143 503,33 €	- 52 059,47 €	- 47 035,82 €	- 44 408,03 €
NL	2 839 290,00 €	4 803 145,00 €	0,3333749780534	2388506,852	- 2 414 638,15 €	- 883 457,08 €	- 758 157,99 €	- 773 023,08 €
CH	145 000,00 €	146 550,00 €	0,0170251618601	121978,908	- 24 571,09 €	2 198,50 €	4 934,46 €	- 31 704,05 €
Σ	8 516 805,96 €	7 164 625,45 €	1,00	7 164 625,45 €	- 0,00 €	0,00 €	- 0,00 €	- 0,00 €

Tabel distributie

Zahlungsleistende IN/ 3t2020 IN débitrices / IN debiteur	Zahlungsempfangende IN / IN créditrices / IN crediteur						
	BE	DE	FR	LUX	NL	CH	SUMME / TOTAL
BE							0,00
DE							0,00
FR	5 676,08						5 676,08
LUX		44 408,03					44 408,03
NL	122 554,92	650 468,16					773 023,08
CH	31 704,05						31 704,05
SUMME / TOTAL	159 935,05	694 876,19	0,00	0,00	0,00	0,00	
							854 811,24
							854 811,24

**

