



**PROJET RÉVISÉ D'ORDRE DU JOUR
de la réunion du groupe de travail CDNI
les 23 et 24 octobre 2024 à Strasbourg**

Présidence : Mme BOULDOUYRÉ, délégation française

1. Approbation de l'ordre du jour

2. Partie A du Règlement d'application : déchets huileux et graisseux

2.1 SPE-CDNI : renouvellement du système

2.1.1 Rapport relatif à l'utilisation du nouveau SPE-CDNI 3.0

2.2 Numérisation du carnet de contrôle des huiles usagées et système électronique d'enregistrement des déchets

2.3 Extension du champ d'application géographique de la Partie A du Règlement d'application

3. Partie B du Règlement d'application : déchets liés à la cargaison

3.1 Traitement des résidus gazeux de cargaisons liquides

3.1.1 Préparation de la mise en œuvre de l'interdiction de ventilation

3.1.2 Ouverture des orifices de la citerne à cargaison

3.1.3 Proposition de modification de l'article 6.03, paragraphe 7, point d), du règlement d'application

4. Partie C du Règlement d'application : autres déchets

4.1 Préparation de l'extension de l'interdiction de déversement aux bateaux à passagers avec plus de 12 passagers et aux bateaux à cabines avec plus de 12 emplacements de couchage

4.2 Valeurs limites et de contrôle pour les stations d'épuration à bord de bateaux à passagers - Amendements de l'ES-TRIN

5. Questions générales

5.1 Préparation d'une audition de la profession

5.2 Demande d'octroi du statut d'organisation agréée émanant de la European Bulk Oil Traders Association

6. Prochaines réunions en 2025