



**VERDRAG INZAKE DE VERZAMELING, AFGIFTE EN
INNAME VAN AFVAL IN DE RIJN EN BINNENVAART**

CONFERENTIE VAN VERDRAGSLUITENDE PARTIJEN

BUNDEL VAN DE BESLUITEN 2017 - 2018

INHOUDSOPGAVE

2017

BESLUITEN CDNI 2017-I en CDNI 2017-II

Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van 22 juni 2017

CDNI 2017-I	Pagina
CDNI 2017-I-1 Deel A – CDNI-IT-systeem (schriftelijke procedure).....	01
CDNI 2017-I-2 CDNI – Begroting 2018.....	02
CDNI 2017-I-3 Deel A – CDNI-IT-systeem - aannname van de vernieuwingsopties voor SPE-CDNI	03
CDNI 2017-I-4 Wijziging van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart - Bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading (dampen).....	04
CDNI 2017-I-5 Deel B – controle op de verplichtingen Wijziging van artikel 7.01 van de Uitvoeringsregeling	38
CDNI 2017-I-6 Opeisbaarheid van de verwijderingsbijdrage voor GTL (artikelen 1, onderdeel m, 6 en 3.03 van het CDNI)	39
IIPC 2017-I-1 Vaststelling van de voorlopige verevening 2de kwartaal 2016	40
IIPC 2017-I-2 Vaststelling van de voorlopige verevening 1ste kwartaal 2017	46

Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van 15 december 2017

CDNI 2017-II	Pagina
CDNI 2017-II-1 Correctie van fouten in artikel 5.01 en 7.04, derde lid, alsmede in de gewijzigde Aanhangsels III en IV van de Uitvoeringsregeling	51
CDNI 2017-II-2 Verslag van het secretariaat over de jaarrekeningen 2016 van het CDNI	54
CDNI 2017-II-3 Werkprogramme 2018 – 2019	55
CDNI 2017-II-4 Internationale financiële verevening 2016	59

CDNI 2017-II-5 Uitlegging van het Verdrag - Hoeveelheid gasolie "Verdragsluitende Staat" en hoeveelheid gasolie "NI" -7	62
CDNI 2017-II-6 Deel A – Instandhouding van het tarief van de verwijderingsbijdrage inzake het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval op € 7,50 voor 2018	63
CDNI 2017-II-7 Samenstelling en voorzitterschap van de CVP en samenstelling van het IVC	64
IIPC 2017-I-1 Vaststelling van de voorlopige verevening 2de kwartaal 2017	66
IIPC 2017-I-2 Vaststelling van de voorlopige verevening 3de kwartaal 2016.....	71

2018

BESLUITEN CDNI 2018-I en CDNI 2018-II

Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van 21 juni 2018

CDNI 2018-I	Pagina
CDNI 2018-I-1 CDNI - Begroting 2019.....	76
CDNI 2018-I-2 Aangangsel III van de Uitvoeringsregeling (Bijlage 2) Wijziging van de goederennummers 6393 en 6399 met betrekking tot vloeispaat (fluoriet) Losstandaarden en afgifte-/innamevoorschriften met betrekking tot het geoorloofd lozen van waswater met ladingrestanten.....	77
IIPC 2018-I-1 Vaststelling van de voorlopige verevening 4de kwartaal 2017.....	78
IIPC 2018-I-1 Vaststelling van de voorlopige verevening 1ste kwartaal 2018.....	84

Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van 13 december 2018

CDNI 2018-II	Pagina
CDNI 2018-II-1 Verslag van het secretariaat over de jaarrekeningen 2017 van het CDNI	89

CDNI 2018-II-2 Internationale financiële verevening 2017	90
CDNI 2018-II-3 Deel A – Handhaving van het tarief van de verwijderingsbijdrage inzake het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval op € 7,50 voor 2019 Vooruitzichten voor 2020 - 2021	93
CDNI 2018-II-4 Wijziging van Aanhangsel I behorende bij de Uitvoeringsregeling behorende bij het Verdrag (model voor het olie-afgifteboekje)	94
CDNI 2018-II-5 Correctie van een inconsistentie in artikel 6.01 van de Uitvoeringsregeling in Besluit CDNI 2017-I-4 Bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading.....	99
CDNI 2018-II-6 Corrigendum bij Besluit CDNI 2013-II-5 Hardheidsregeling krachtens artikel 9.02 van Bijlage 2 voor boordzuiveringsinstallaties	101
CDNI 2018-II-7 Samenstelling en voorzitterschap van de CVP en samenstelling van het IVC	102
IIPC 2018-II-1 Vaststelling van de voorlopige verevening 2de kwartaal 2018	104
IIPC 2018-II-2 Vaststelling van de voorlopige verevening 3 ^{de} kwartaal 2018	109

2017

**Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van
22 juni 2017**

Besluit CDNI 2017-I-1

Deel A - CDNI-IT-systeem

(schriftelijke procedure)

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

overwegende dat

- de Verdragsluitende Partijen bij het CDNI krachtens artikel 5 dienen te zorgen voor een uniforme financieringswijze voor de inname en verwijdering van scheepsafval,
- de betaling van de verwijderingsbijdrage mogelijk gemaakt dient te worden door middel van een elektronisch betalingssysteem overeenkomstig artikel 3.03 (vierde lid) van de Uitvoeringsregeling,
- de geldigheid van het contract inzake het huidige betalingssysteem afloopt in 2017,

onder kennisneming van het verslag van de selectiecommissie van 19 januari 2017,

op aanbeveling van de betrokken Vergabestelle van 15 november 2016,

machtigt en verzoekt de secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart de opdracht onverwijld te gunnen aan de onderneming die door de selectiecommissie is voorgesteld en het contract inzake de inrichting of de voortzetting van een IT-systeem voor de betaling van de verwijderingsbijdrage overeenkomstig Deel A van het CDNI (Z30/SEV/288.3/1634/CDNI) te ondertekenen.

Dit besluit treedt op 26 januari 2017 in werking.

CDNI – Begroting 2018

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien de gedetailleerde begroting (CPC (17) 3 def. corr.) die door het secretariaat is voorbereid en overeenkomstig artikel 1 van het Financieel reglement van het CDNI,

aanvaardt krachtens artikel 14, zesde lid van het Verdrag de begroting voor 2018 van de CVP, alsmede krachtens artikel 10, zesde lid van het Verdrag de begroting voor 2018 van het IVC, ten bedrage van in totaal 486.800 €,

besluit een bedrag ter hoogte van 100.000 € toe te wijzen aan het investeringsfonds,

legt voor de bijdragen van de Verdragsluitende Partijen op basis van het totale bedrag van 586.800,00 € de volgende verdeling vast:

Land	2018
Duitsland	140 000,00 €
België	76 700,00 €
Frankrijk	48 215,00 €
Luxemburg	45 050,00 €
Nederland	225 455,00 €
Zwitserland	51 380,00 €
TOTAAL	586 800,00 €

De bijdragen zullen worden overgemaakt op de rekening van het CDNI bij de bank CIC Est te Straatsburg.

Dit besluit treedt op 1 januari 2018 in werking.

Deel A - CDNI-IT-systeem
Aanname van de vernieuwingsopties voor het SPE-CDNI

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

in het kader van de vernieuwingsprocedure voor het SPE-CDNI,

gezien de raadpleging van de nationale instituten door het secretariaat over de opties die door de selectiecommissie zijn aanbevolen,

keurt op aanbeveling van de selectiecommissie het voorstel van de nationale instituten goed met de navolgende opties:

- toegang door de bunkerstations tot hun gegevens,
- actualisering van de gegevens door de houders van ECO-rekeningen en de bunkerstations,
- verbreed beheer van de reportings,
- aanpassing van de interface voor tablets en smartphones,
- vervanging van de huidige ECO-kaarten door hybride kaarten (NFC) en aanpassing van de terminals aan de hybride kaarten - *onder voorbehoud van de bevestiging van de compatibiliteit door de nationale instituten,*
- vervanging van 300 betaalterminals,

besluit het contract inzake de vernieuwing van het SPE-CDNI aan te nemen en aanvullend tot eind 2020 honderdvijfentwintig (125) nieuwe betaalterminals overeenkomstig de voorwaarden van het contract te betrekken,

machtigt en verzoekt het secretariaat van het CDNI de gecontracteerde onderneming daarvan onmiddellijk in kennis te stellen.

Wijziging van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart

Bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading (dampen)

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name artikel 14 en artikel 19 van dit Verdrag;

verwijzend naar Besluit CDNI 2013-II-3 en gezien de noodzaak om bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading (dampen) in het CDNI-Verdrag op te nemen;

betuigt haar tevredenheid over het feit dat de Werkgroep CDNI/G in dit verband een volledig ontwerpbesluit voor de aanvulling van het CDNI-Verdrag (Deel B en deel D) en de Uitvoeringsregeling van dit Verdrag heeft voorgelegd;

betuigt haar tevredenheid over de bijdragen van de non-gouvernementele organisaties, die nauw bij het opstellen van deze voorschriften werden betrokken;

stelt vast dat het om een gemeenschappelijk voorstel van de Verdragsluitende Partijen gaat;

stelt vast dat consensus over de inhoudelijke aanpassingen bestaat onder de Verdragsluitende Partijen;

stelt vast dat deze bepalingen een geleidelijke invoering van een verbod tot het uitstoten van schadelijke dampen voor de gezondheid en het milieu in de atmosfeer voorzien,

stelt vast dat onderzoek heeft aangetoond dat door deze wijziging in de toekomst naar verwachting 95% van de schadelijke ontgassing van schepen in de atmosfeer van het verdragsgebied voorkomen kan worden en dat op deze wijze grote voordelen voor het milieu en de duurzaamheid van het goederenvervoer over de vaarweg worden bereikt,

neemt de wijziging van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart met betrekking tot de vermijding en behandeling van door de binnenvaart uitgestoten dampen aan.

Dit Besluit treedt in werking op de eerste dag van de zesde maand na nederlegging bij de depositaris van de laatste akte van bekrachtiging, aanvaarding of goedkeuring door de ondertekenende staten.

Bijlagen

Bijlage 1: Wijziging van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart en van de Uitvoeringsregeling van dit Verdrag

Bijlage 2: Effectbeoordeling

Wijziging van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart en van de Uitvoeringsregeling van dit Verdrag

1. *Het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart wordt als volgt gewijzigd:*

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

Begripsbepalingen

In dit Verdrag wordt verstaan onder:

[...]

- f) "**afval van de lading**": afval en afvalwater, dat in verband met de lading aan boord van het schip ontstaat. Hiertoe behoren niet de restlading, dampen en overslagresten, bedoeld in Deel B van de Uitvoeringsregeling;
- ff) "**dampen**": gasvormige uit vloeibare lading vervluchtigende verbindingen (gasvormige restanten van vloeibare lading);
- j) "**ontvangstinrichting**": een vaste of mobiele inrichting, door de bevoegde autoriteiten toegelaten voor het in ontvangst nemen van scheepsafval of dampen;

[...]

- nn) "**exploitant van de ontvangstinrichting**": degene die beroepsmatig een ontvangstinrichting exploiteert.
- o) "**uitstoten van dampen**": elk afblazen van dampen uit een gesloten ladingtank met uitzondering van het ontspannen van de tank om de luiken te openen en om de dampconcentratie te meten alsmede bij het inschakelen van de veiligheidsventielen.

BIJZONDERE BEPALINGEN VERPLICHTINGEN VAN DE STATEN

Artikel 3

Verbod tot inbrengen, lozen en uitstoten

- (1) Het is verboden scheepsafval en delen van de lading vanaf schepen in de in Bijlage 1 genoemde vaarwegen te brengen of te lozen, alsook dampen op de in Bijlage 1 genoemde vaarwegen in de atmosfeer uit te stoten.

[...]

Artikel 8

Financiering van het nalossen, het wassen, het ontgassen alsmede de inname en verwijdering van afval van de lading

- (1a) De verlader draagt de kosten voor het ontgassen van het schip overeenkomstig Deel B van de Uitvoeringsregeling.
- (2) Indien het schip vóór het laden niet overeenstemt met de voorgeschreven losstandaard en indien de ladingontvanger of verlader van het vorige transport zijn verplichtingen is nagekomen, draagt de vervoerder de kosten voor het nalossen en
- a) bij het wassen, de kosten voor het wassen,
 - b) bij het ontgassen, de kosten voor het ontgassen
- van het schip, alsook voor de inname en verwijdering van het afval van de lading.

[...]

VERPLICHTINGEN EN RECHTEN VAN DE BETROKKENEN

Artikel 11

Algemene zorgplicht

De schipper, de overige bemanning en andere personen aan boord, de verlader, de vervoerder, de ladingontvanger, de exploitanten van overslaginstallaties, alsmede de exploitanten van ontvangstinrichtingen moeten de door de omstandigheden vereiste zorgvuldigheid betrachten om verontreiniging van de vaarwegen en de atmosfeer te voorkomen, de hoeveelheid scheepsafval zo gering mogelijk te houden en vermenging van verschillende afvalsoorten zo veel mogelijk te voorkomen.

Artikel 12

Verplichtingen en rechten van de schipper

[...]

- (2) De schipper dient de in de Uitvoeringsregeling opgenomen verplichtingen na te komen. Hij dient in het bijzonder, behoudens de in de Uitvoeringsregeling opgenomen uitzonderingen, het verbod om vanaf het schip scheepsafval en delen van de lading in de vaarweg te brengen dan wel te lozen of deze in de atmosfeer uit te stoten, in acht te nemen.

[...]

Artikel 13

Verplichtingen van de vervoerder, de verlader en de ladingontvanger

alsmede van de exploitanten van overslaginstallaties en ontvangstinrichtingen

- (1) De vervoerder, de verlader, de ladingontvanger, alsmede de exploitanten van overslaginstallaties en ontvangstinrichtingen dienen ieder hun verplichtingen overeenkomstig de Uitvoeringsregeling na te komen. Zij kunnen voor de naleving van hun verplichtingen een beroep op een derde doen.
- ~~(2) De ladingontvanger is verplicht restlading, overslagresten en afval van de lading aan te nemen. Hij kan daartoe een derde machtigen.~~

2. *Deel B van de Uitvoeringsregeling bij het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart wordt als volgt gewijzigd:*

DEEL B

VERZAMELING, AFGIFTE EN INNAME VAN AFVAL VAN DE LADING

HOOFDSTUK V

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 5.01¹

Begripsbepalingen

In dit deel wordt verstaan onder:

[...]

- aa) "**verenigbare transporten**": transporten waarbij tijdens opeenvolgende reizen in het laadruim of de ladingtank van het schip aantoonbaar een lading, waarvan het transport geen voorafgaand wassen of ontgassen van het laadruim of de ladingtank vereist, wordt vervoerd.

[...]

- m) "**ontgassen**": het verwijderen van dampen overeenkomstig Aanhangsel IIIa uit een nagelensde ladingtank bij een ontvangstinrichting door gebruik te maken van hiervoor geschikte procedures en technieken;
- n) "**ventileren**": de rechtstreekse afgifte van dampen uit de ladingtank aan de atmosfeer;
- o) "**ontgaste of geventileerde ladingtank**": een ladingtank waaruit de dampen overeenkomstig de ontgassingsstandaarden van Aanhangsel IIIa zijn verwijderd;

Artikel 5.02

Verplichting van de Verdragsluitende Staten

De Verdragsluitende Staten verplichten zich ertoe om infrastructurele en andere voorzieningen voor de afgifte en inname van restlading, overslagresten, ladingrestanten, waswater en dampen tot stand te brengen dan wel te laten brengen.

¹ In de versie overeenkomstig Besluit 2016-I-5.

Artikel 5.04

Toepassing van Deel B op dampen

- (1) Deel B geldt onverminderd
 - a) de bepalingen van het Europees Verdrag van 26 mei 2000 inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) in samenhang met Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en
 - b) de gewijzigde Richtlijn 94/63/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 1994 betreffende de beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) als gevolg van de opslag van benzine en de distributie van benzine vanaf terminals naar benzinestations,
in de laatst geldende versie.

- (2) De bepalingen van Aanhangsel IIIa gelden in aanvulling op de bepalingen van de in het eerste lid, onderdeel b, genoemde richtlijn.
Schepen waarvoor schriftelijk aangetoond kan worden dat zij overeenkomstig de voorschriften buiten het toepassingsgebied van het CDNI hebben ontgast, gelden als ontgaste schepen in de zin van deze regeling voor zover de waarden van Aanhangsel IIIa in acht worden genomen. De Conferentie van Verdragsluitende Partijen wijst, naast Richtlijn 94/63/EG en het ADN, de voorschriften aan die door haar als gelijkwaardig worden erkend met betrekking tot de ontgassingsbepalingen.

HOOFDSTUK VI

VERPLICHTINGEN VAN DE SCHIPPER

Artikel 6.01

Verbod tot inbrengen, lozen en uitstoten

- (1) Het is verboden vanaf schepen delen van de lading, alsmede afval van de lading in de vaarweg te brengen dan wel te lozen, alsook dampen in de atmosfeer uit te stoten.
- (2) Van het in het eerste lid bedoelde verbod zijn uitgezonderd
 - a) het waswater met ladingrestanten van stoffen ten aanzien waarvan de lozing in de vaarweg overeenkomstig Aanhangsel III en
 - b) de dampen ten aanzien waarvan de afgifte aan de atmosfeer door middel van ventileren overeenkomstig Aanhangsel IIIauitdrukkelijk zijn toegestaan, indien de bepalingen van de bedoelde aanhangsels in acht zijn genomen.
- (3) Indien
 - a) stoffen ten aanzien waarvan in Aanhangsel III uitsluitend een afgifte ter bijzondere behandeling voorgeschreven is, of
 - b) dampen ten aanzien waarvan in Aanhangsel IIIa een ontgassing voorgeschreven is, vrijkomen of dreigen vrij te komen, moet de schipper onverwijld de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit waarschuwen.
Daarbij moet hij de plaats van het voorval alsmede de hoeveelheid en de aard van de stof of de dampen zo nauwkeurig mogelijk aangeven.
- (4) In afwijking van het verbod van het eerste lid mogen dampen worden uitgestoten indien dit wordt vereist door een onvoorzien verblijf op de scheepswerf of door een onvoorziene reparatie ter plaatse door een scheepswerf of een andere gespecialiseerde onderneming en de dampen niet naar een ontvangstinrichting kunnen worden afgevoerd. Hierbij moeten de bepalingen van Aanhangsel IIIa, A.4, en onderdeel 7.2.3.7 van het ADN in acht worden genomen.

Artikel 6.02

Overgangsbepalingen

- ~~(1) Gedurende een overgangstermijn van vijf jaar na de inwerkingtreding van dit Verdrag geldt
 - a) indien het droge lading betreft:
 - ~~— in plaats van de in Aanhangsel III vereiste losstandaard "vacuümschoon" is de losstandaard "bezemschoon" toegestaan;~~
 - ~~— waswater dat overeenkomstig Aanhangsel III in de riolering gebracht moet worden, mag in de vaarweg geloosd worden, indien voldaan is aan de losstandaard "bezemschoon";~~
 - b) indien het vloeibare lading betreft:

Het nalenzen van ladingtanks ingevolge artikel 7.04 is niet vereist, doch beschikbare systemen moeten zoveel mogelijk worden gebruikt, ook wanneer deze systemen nog niet voldoen aan het bepaalde in Aanhangsel II.~~
- ~~(2) Indien is voldaan aan de voorwaarden voor het naleven van de losstandaard "vacuümschoon", voor de afgifte van waswater aan ontvangstinrichtingen dan wel voor het nalenzen van tankschepen, kan de bevoegde nationale autoriteit voor haar bevoegdheidsgebied dan wel delen van haar bevoegdheidsgebied reeds voor het einde van de overgangstermijn voorschrijven dat de bepalingen van Aanhangsel III voor de desbetreffende goederensoorten onverkort worden toegepast. Zij stelt de Conferentie der Verdragsluitende Partijen hiervan vooraf op de hoogte.~~

Artikel 6.03

Losverklaring

[...]

- (2) Bij het nalossen alsmede bij de afgifte en inname van afval van de lading moeten
- a) bij wassen, de losstandaarden en de afgifte- en innamevoorschriften overeenkomstig Aanhangsel III en
 - b) bij ontgassen, de voorschriften en de ontgassingsstandaarden overeenkomstig Aanhangsel IIIa in acht worden genomen.

[...]

- (6) Indien laadruimen of ladingtanks
- a) dienen te worden gewassen en indien het waswater ingevolge de losstandaarden en de afgifte- en innamevoorschriften ingevolge Aanhangsel III niet in het water mag worden geloosd, mag het schip de reis pas voortzetten nadat de schipper in de losverklaring heeft bevestigd dat dit waswater overgenomen is dan wel dat hem een ontvangstinrichting is aangewezen;
 - b) dienen te worden ontgast overeenkomstig de ontgassingsstandaarden van Aanhangsel IIIa, mag het schip de reis pas voortzetten nadat de schipper in de losverklaring heeft bevestigd dat de ladingtanks werden ontgast dan wel dat hem een ontvangstinrichting voor het ontgassen is aangewezen.

HOOFDSTUK VII

VERPLICHTINGEN VAN DE VERVOERDER, DE VERLADER, DE LADINGONTVANGER EN DE EXPLOITANT VAN DE OVERSLAGINSTALLATIE

Artikel 7.01¹

Bevestiging van de inname

- (1) De ladingontvanger geeft ten aanzien van het schip in de losverklaring bedoeld in artikel 6.03, de bevestiging inzake het lossen, het nalossen en, voor zover hij daartoe verplicht is, het wassen van de laadruimen of ladingtanks of het ontgassen van de ladingtanks, alsmede de inname van afval van de lading dan wel eventueel de toewijzing van een ontvangstinrichting. Hij dient een kopie van de door hem en de schipper ingevulde en ondertekende losverklaring gedurende ten minste zes maanden na afgifte te bewaren.

[...]

- (3) Voor zover het schip aan een ontvangstinrichting voor het ontgassen werd doorverwezen, bevestigt de exploitant van deze inrichting de ontgassing van het schip in de losverklaring. De exploitant dient een kopie van de door hem en de schipper ingevulde en ondertekende losverklaring gedurende ten minste zes maanden na afgifte te bewaren.

Artikel 7.02

Beschikbaarstelling van het schip

Gewijzigd door besluit 2015-II-3

[...]

- (2) Een hogere losstandaard, het wassen of het ontgassen kan vooraf schriftelijk worden overeengekomen. Een kopie van deze overeenkomst moet ten minste tot de losverklaring is ingevuld na het lossen en het reinigen van het schip aan boord van het schip bewaard worden.

Artikel 7.03

Laden en lossen

- (1) Tot het laden en lossen van een schip behoren ook de maatregelen tot nalossen alsmede
 - a) bij wassen, voor het wassen en
 - b) bij ontgassen, voor het ontgassendie ingevolge dit Deel B zijn vereist. De restlading behoort zo veel mogelijk aan de lading te worden toegevoegd.

¹ In de versie overeenkomstig Besluit 2017-I-5.

Artikel 7.04¹

Oplevering van het schip

[...]

(2) In geval van:

- a) droge lading is de ladingontvanger verplicht voor een wasschoon laadruim te zorgen, indien het schip goederen heeft vervoerd waarvan de ladingrestanten overeenkomstig de losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangsel III niet met het waswater in het water geloosd mogen worden;
- b) vloeibare lading is de verlader verplicht voor een
 - aa) wasschone ladingtank te zorgen, indien het schip goederen heeft vervoerd waarvan de ladingrestanten overeenkomstig de losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangsel III niet met het waswater in het water geloosd mogen worden,
 - bb) ontgaste ladingtank te zorgen, indien het schip goederen heeft vervoerd waarvan de dampen overeenkomstig de ontgassingsstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangsel IIIa niet in de atmosfeer geventileerd mogen worden.

Voorts moeten de verantwoordelijke personen krachtens de eerste zin voor een wasschoon laadruim respectievelijk een wasschone en/of ontgaste ladingtank zorgen wanneer dit laadruim of deze ladingtank krachtens een overeenkomst vóór de belading overeenkomstig artikel 7.02, tweede lid, gewassen of ontgast was.

(3) Voor de toepassing van het eerste en tweede lid gelden de volgende uitzonderingen:

- a) Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op laadruimen en ladingtanks van schepen die eenheidstransporten uitvoeren voor zover bij een volgende belading de dampen overeenkomstig Aanhangsel IIIa door de overslaginstallatie worden opgevangen en niet in de atmosfeer terechtkomen. De vervoerder dient dit schriftelijk te kunnen aantonen.
- b) Het tweede lid is niet van toepassing op laadruimen en ladingtanks van schepen die verenigbare transporten uitvoeren voor zover bij een volgende belading de dampen overeenkomstig Aanhangsel IIIa door de overslaginstallatie worden opgevangen en niet in de atmosfeer terechtkomen. De vervoerder dient dit schriftelijk te kunnen aantonen. In dit geval moet in de losverklaring het vakje 6 b) worden aangekruist. Het bewijs dient tot en met het lossen van de verenigbare vervolglading aan boord aanwezig te zijn.
- c) Indien op het ogenblik van het lossen de vervolglading niet bekend is, maar verwacht wordt dat die verenigbaar zal zijn, kan de toepassing van het tweede lid worden uitgesteld. De verlader (bij vloeibare lading) of de ladingontvanger (bij droge lading) dient ten voorlopige titel een ontvangstinrichting voor waswater of voor het ontgassen aan te wijzen, die in de losverklaring aangegeven dient te worden. Bovendien moet in de losverklaring het vakje 6 c) worden aangekruist. De vermelding van de hoeveelheid onder nummer 9 vervalt. Indien aantoonbaar vaststaat, alvorens de in de losverklaring aangegeven ontvangstinrichting wordt aangelopen door de vervoerder, dat de vervolglading verenigbaar is, moet dit in de losverklaring in vak 13 worden vermeld. In dit geval hoeft niet gewassen of ontgast te worden. In alle andere gevallen zijn de bepalingen voor het wassen of ontgassen onverkort van toepassing. Het bewijs van de verenigbare vervolglading dient tot en met het lossen van de verenigbare vervolglading aan boord aanwezig te zijn.

¹ In de versie overeenkomstig Besluit 2016-I-5.

Artikel 7.05

Ladingrestanten, waswater en ontgassing

[...]

- (2a) Bij vloeibare lading, waarbij dampen ontstaan die een ontgassing vereisen overeenkomstig artikel 7.04 tweede lid is de verlader verplicht de vervoerder in de vervoersovereenkomst een ontvangstinrichting toe te wijzen, waar het schip na het lossen (met inbegrip van het nalossen en de verwijdering van de overslagresten) ontgast moet worden.

Artikel 7.06

Kosten

[...]

- (2) Bij vloeibare lading draagt de verlader de kosten van het nalossen en bij
- a) wassen, de kosten voor
 - aa) het wassen van de ladingtanks overeenkomstig artikel 7.04, tweede lid, en
 - bb) de inname van waswater ingevolge artikel 7.05, tweede lid,
 - b) ontgassen, de kosten voor het ontgassen van de ladingtanks overeenkomstig artikel 7.04, tweede lid, in samenhang met artikel 7.05, lid 2a,
- met inbegrip van de eventueel daardoor ontstane kosten voor wachttijden en omwegen.
- (3) De kosten van afgifte van waswater uit laadruimen en ladingtanks of van de ontgassing van ladingtanks die niet met de voorgeschreven standaarden overeenstemmen, komen ten laste van de vervoerder.

3. *Aan de Uitvoeringsregeling van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn en binnenvaart wordt het volgende Deel D toegevoegd :*

DEEL D

OVERGANGSBEPALINGEN EN AFWIJKINGEN

HOOFDSTUK XI

OVERGANGSBEPALINGEN EN AFWIJKINGEN

Artikel 11.01

Overgangsbepalingen

Voor de toepassing van de bepalingen van deze bijlage die het gevolg zijn van de wijziging van het Verdrag om er het verbod tot het uitstoten van dampen in de atmosfeer in op te nemen gelden volgende overgangsbepalingen:

- a) voor de dampen van de goederen vermeld in de tabel I in Aanhangsel IIIa geldt het verbod met ingang van de datum van in werking treden van de wijziging vastgesteld overeenkomstig artikel 19, vierde lid, van het Verdrag;
- b) voor de dampen van de goederen vermeld in de tabel II in Aanhangsel IIIa geldt het verbod na een periode van twee jaar na de in onderdeel a vermelde datum;
- c) voor de dampen van de goederen vermeld in de tabel III in Aanhangsel IIIa geldt het verbod na een periode van drie jaar na de in onderdeel a vermelde datum¹.

Artikel 11.02

Afwijkingen

De Verdragsluitende Partijen kunnen in individuele gevallen afwijkingen van de bepalingen van deze bijlage overeenkomen mits deze als gelijkwaardig kunnen worden beschouwd. De afwijkingen moeten door de Conferentie van Verdragsluitende Partijen worden goedgekeurd en kunnen voor het vastgelegde toepassingsgebied en onder de vastgestelde voorwaarden door de bevoegde autoriteiten met onmiddellijke ingang worden toegestaan.

¹ Mits uit een evaluatie uitgevoerd vanaf de in onderdeel a vermelde datum kan worden geconcludeerd dat dit geen problemen oplevert. In het tegengestelde geval geldt het verbod na een periode van vier jaar na de in onderdeel a vermelde datum.

4. *Aan bijlage 2 van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart wordt het volgende Aanhangsel IIIa toegevoegd:*

Aanhangsel IIIa Ontgassingsstandaarden

A. Algemene bepalingen

1. De dampen van de goederen vermeld in Tabellen I tot en met III van dit Aanhangsel mogen niet in de atmosfeer uitgestoten worden, tenzij aan de voorwaarden betreffende de AVFL-waarden¹ in onderstaande tabellen voldaan is. De dampen van deze goederen moeten worden ontgast, tenzij anders wordt bepaald in artikel 7.04 of dit Aanhangsel.
2. Het ontgassen moet plaatsvinden bij een ontvangstinrichting die is toegelaten krachtens de nationale bepalingen.
3. De dampen van alle goederen die niet in de onderstaande tabellen van de ontgassingsstandaarden voorkomen, mogen worden geventileerd.
4. Het ventileren is niet toegestaan:
 - a) bij sluizen, met inbegrip van hun voorhavens, onder bruggen of in dichtbevolkte gebieden,
 - b) in gebieden met een overeenkomstige bescherming door nationale voorschriften.
5. De procedure inzake het ontgassen of ventileren moet worden onderbroken tijdens onweer en indien ten gevolge van ongunstige windomstandigheden gerekend moet worden met de aanwezigheid van gevaarlijke dampen buiten de zone van de lading, vóór de woonruimte, het stuurhuis of de bedrijfsruimten. De kritieke toestand is bereikt zodra door meting met draagbare meetapparatuur een dampconcentratie van meer dan 20% van de onderste explosiegrens (LEL) in deze zones is aangetoond.
6. Het ontgassen mag alleen door gekwalificeerde personen worden uitgevoerd. Dit betreft tevens de vereiste werkzaamheden aan boord van het schip².

B. Toelaatbare waarde voor vrij ventileren (AVFL)

1. De toelaatbare waarde voor vrij ventileren (AVFL) van een ladingtank is gedefinieerd als de dampconcentratie in de ladingtank waaronder het vrijkomen van de dampen in de atmosfeer toelaatbaar is³.
2. De dampconcentratie wordt overeenkomstig de in het ADN voorziene methoden, meettechnieken en meetapparatuur gemeten op een representatief punt in de leiding die loopt van de ladingtank naar de ontvangstinrichting voor dampen of op de punten in de ladingtank die door de deskundige⁴ als geëigend worden beschouwd. De meting vindt plaats bij standaardomstandigheden en wordt na 30 minuten herhaald. In de losverklaring wordt onder nummer 21 bevestigd dat de aldus gemeten waarde onder de grenswaarde lag.

¹ Accepted Vent Free Level: toelaatbare waarde voor vrij ventileren.

² Aan de kant van de ontvangstinrichting: deskundige personen van de ontvangstinrichting voor dampen. Aan scheepszijde: deskundige persoon volgens de bepalingen van het ADN.

³ Deze waarde is gelijk aan 10% van de onderste explosiegrens (Lower Explosive Limit of LEL).

⁴ Deskundige in de zin van de bepalingen van het ADN.

C. Vervoer waarbij een ontgassing van de ladingtanks na het lossen niet noodzakelijk is

1. Transporten van goederen die in schepen van het type N-open of N-open met vlamkerende inrichtingen mogen worden vervoerd. Dit geldt ook voor goederen die in de navolgende tabellen genoemd worden.
2. Eenheidstransporten.
3. Transporten met verenigbare vervolglading overeenkomstig artikel 7.04, derde lid, onderdelen b en c.
4. Transporten van goederen met een dampdruk van minder dan 5 kPa bij 20 °C.

D. Betekenis van de kolommen in de onderstaande Tabellen I tot en met III

1. "UN-nummer": nummer bestaande uit vier cijfers dat goederen of voorwerpen identificeert overeenkomstig de UN-modelvoorschriften.
2. "Goederennaam": omschrijving van de vervoerde lading.
3. "AVFL": waarde van de concentratie van de dampen in de ladingtank (in vol.-%) waaronder vrij ventileren is toegestaan.
4. "Opmerkingen": aanvullingen inzake de behandeling van bepaalde goederen.

Tabel I

1	2	3	4
UN-NUMMER	Goederennaam	AVFL (vol.- %)	Opmerkingen
UN 1114	Benzeen	0.12	1)
UN 1203	Benzine of motorbrandstof	0.14	2)
UN 1268	Aardoliedestillaten, aardolieproducten, N.E.G.*	-	3)
UN 3475	Ethanol en benzine, mengsel van ethanol en motorbrandstof, mengsel met meer dan 10% ethanol	0.14	2)

- 1) De AVFL wordt gelijkgesteld aan die van benzeen.
2) De AVFL wordt gelijkgesteld aan die van benzine.
3) De AVFL (gelijk aan 10% van de onderste explosiegrens) moet worden meegedeeld door de verlader aangezien de LEL afhankelijk is van de samenstelling van het mengsel.

* N.E.G.: Niet Elders Genoemd

Tabel II

1	2	3	4
UN-NUMMER	Goederennaam	AVFL	Opmerkingen
UN 1267	Ruwe aardolie (met meer dan 10% benzeen)	0.12	1)
UN 1993	Ontvlambare vloeistof, N.E.G met meer dan 10% benzeen	0.12	1)
UN 3295	Koolwaterstoffen, vloeibaar, N.E.G., met meer dan 10% benzeen	0.12	1)

1) De AVFL wordt gelijkgesteld aan die van benzeen.

Tabel III

1	2	3	4
UN-NUMMER	Goederennaam	AVFL	Opmerkingen
UN 1090	Aceton	0.26	
UN 1145	Cyclohexaan	0.10	
UN 1170	Ethanol (ethylalcohol) of ethanol, oplossing (ethylalcohol, oplossing), waterige oplossing met meer dan 70 volumeprocent alcohol	0.31	
UN 1179	Ethyl-tert-butylether	0.16	
UN 1216	Isooctenen	0.08	
UN 1230	Methanol	0.60	
UN 1267	Ruwe aardolie (met minder dan 10% benzeen)	0.12	1)
UN 1993	Ontvlambare vloeistof, N.E.G., met minder dan 10% benzeen	-	3)
UN 2398	Methyl-tert-butylether	0.16	
UN 3257	Verwarmde vloeistof, N.E.G., bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan 100 °C en lager dan haar vlampunt (met inbegrip van gesmolten metaal, gesmolten zout, enz.)	-	3)
UN 3295	Koolwaterstoffen, vloeibaar, N.E.G., met minder dan 10% benzeen	-	3)
9001	Stoffen met een vlampunt van meer dan 60 °C, die binnen een grenswaarde van 15 K onder het vlampunt verwarmd of stoffen met $vp > 60$ °C, binnen minder dan 15 K onder het vp , ter vervoer worden aangeboden of vervoerd worden	-	3), 4)
9003	Stoffen met een vlampunt van meer dan 60 °C en ten hoogste 100 °C of stoffen met 60 °C $< vp \leq 100$ °C, die niet in andere klassen of in klasse 9 ingedeeld kunnen worden	-	3), 4)
<p>1) De AVFL wordt gelijkgesteld aan die van benzeen.</p> <p>3) De AVFL (gelijk aan 10% van de onderste explosiegrens) moet worden meegedeeld door de verlader aangezien de LEL afhankelijk is van de samenstelling van het mengsel.</p> <p>4) Aanwijzing: 9001 en 9003 zijn geen UN-nummers overeenkomstig de modelvoorschriften. Het zijn zogenaamde stofnummers, die uitsluitend met het oog op het ADN en de tankvaart werden ingevoerd.</p>			

5. *Het model van de losverklaring voor de tankvaart van Aanhangsel IV wordt als volgt gewijzigd:*

a) Nummer 2 komt als volgt te luiden:

"2. t / m³/..... gelost.
(Hoeveelheid) (Goederensoort en -nummer volgens Aanhangsel III en UN-nummer volgens Aanhangsel IIIa van de Uitvoeringsregeling)
AVFL-waarde variabel:..... volgens opgave van de verlader."

b) De onderdelen B en C komen als volgt te luiden:

"B Eenheidstransporten

6. Het schip
- a)* voert eenheidstransporten uit – art. 7.04, (3) a);
 - b) vervoert als volgende lading verenigbare lading – art. 7.04, (3) b);
 - c) wordt in afwachting van beslissing over de verenigbaarheid van de volgende lading volgens art. 7.04, (3) c)
 - niet gewassen
 - niet ontgast.

C Reiniging van het schip

7. De ladingtanks nr..... zijn
- a) nagelensd opgeleverd (losstandaard A volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling);
 - b) wasschoon opgeleverd;
 - c) ontgast opgeleverd. "

c) Na nummer 10 wordt als volgt een onderdeel G ingevoegd:

"G Ontgassing

11. De ontgassing
- a) is door ons uitgevoerd.
 - b) moet bij de ontvangstinrichting (naam/onderneming) worden uitgevoerd, die door ons daartoe is aangewezen;
 - c) moet volgens de vervoersovereenkomst worden uitgevoerd."

d) Het bestaande onderdeel G wordt onderdeel H.

e) Het bestaande nummer 11 wordt nummer 12.

f) Na nummer 12 wordt als volgt een nummer 13 ingevoegd:

- "13. Uitstoot van dampen in de atmosfeer vanwege een onvoorzien verblijf op een scheepswerf of een onvoorziene reparatie ter plekke door een scheepswerf of een andere gespecialiseerde onderneming (artikel 6.01, vierde lid). Een bevestiging van de werf of de andere gespecialiseerde onderneming is vereist."

g) De bestaande nummers 12 tot en met 18 worden nummers 14 tot en met 20.

h) Nummer 14 komt als volgt te luiden:

- "14. De vermeldingen onder de nummers 1 tot en met 11 worden bevestigd."

i) Nummer 15 komt als volgt te luiden:

"15. De vervolglading is verenigbaar zodat er niet gewassen of ontgast wordt - art. 7.04, (3) c)."

j) Na nummer 20 wordt als volgt een Deel 4 ingevoegd:

"Deel 4: Verklaring van de ontvangstinrichting voor dampen (slechts noodzakelijk indien nr. 11 b) of 11 c) werden aangekruist)

Naam/onderneming adres

Bevestiging van afgifte

21. De ontgassing is volgens de losstandaarden van Aanhangsel IIIa van de Uitvoeringsregeling uitgevoerd. De gemeten dampconcentratie lag onder de grenswaarde (AVFL).

22. Opmerkingen:

23.
(Plaats) (Datum) (Stempel/naam in blokletters en ondertekening) "

k) Bij nummer 11 wordt de volgende opmerking ingevoegd:

"Opmerking bij nummer 11: indien 11 a) of 11 b) is aangekruist, dan dienen ook de nummers 13 tot en met 16 en 21 tot en met 23 te worden ingevuld."

l) De opmerking bij nummer 11 c) wordt de opmerking bij nummer 12 c).

Effectbeoordeling

Bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading (dampen)

CDNI: Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart.

1. Tekstvoorstel voor de wijziging van het reglement en voorgestelde overgangsregeling
Besluit CDNI-2017-I-4

2. Achtergrond bij het voorstel

2.1. Inleiding / probleembeschrijving

In het Noordwest-Europese binnenvaartnetwerk vindt meer dan 80% van de Europese binnenvaart plaats. Daarover worden jaarlijks grote hoeveelheden vloeibare lading getransporteerd, waaronder ook veel vluchtige organische stoffen (VOS) vallen zoals benzeen of aceton en milieugevaarlijke stoffen.

Na het lossen van een binnenvaartschip blijft een deel van de lading in de vorm van damp in de ladingtank achter. Deze dampen behoren toe aan de eigenaar van de lading en dienen uit de tanks te worden verwijderd om het schip schoon (genoeg) te maken voor het vervoer van een volgende lading: deze handeling wordt ontgassing genoemd.

Nu worden deze schadelijke dampen nog vaak ontgast naar de open lucht. Zij kunnen echter daarbij neerslaan op het water en zo in het aquatisch milieu terechtkomen. Ook komen de dampen vaak in korte tijd in een klein gebied vrij, wat plaatselijk leidt tot piekbelastingen in de atmosfeer, bijvoorbeeld in havengebieden.

Dit is onder andere aangetoond door metingen die gedaan werden in de haven van Rotterdam. Hier is veel industrie aanwezig, waardoor de achtergrondconcentraties van schadelijke dampen al verhoogd kunnen zijn. Toch werden bovenop die achtergrondconcentratie opvallende pieken in uitstoot gemeten op het moment dat een naar de open lucht ontgassend binnenvaartschip de meetapparatuur passeerde.

De gebieden in het Rijnstroomgebied waar zich concentraties van petrochemische industrieën bevinden zijn dicht bevolkt en de uitstoot van vluchtige organische en giftige dampen bedreigen hier rechtstreeks het milieu en de volksgezondheid.

Deze situatie is ongewenst. Het is dus dringend noodzakelijk om de emissies van vluchtige organische stoffen en milieugevaarlijke stoffen uit binnenvaarttankschepen terug te brengen.

De kwestie van de "uitstoot van zorgwekkende stoffen in de atmosfeer" is al in de jaren negentig van de vorige eeuw door de Europese Unie aangepakt. De Europese Commissie heeft de Benzinedistributierichtlijn¹ opgesteld om de emissie van een van de belangrijkste bronnen van vluchtige stoffen (benzinevervoer voor transportdoeleinden) terug te dringen. Deze richtlijn is in 1994 uitgevaardigd en door de EU-lidstaten opgenomen in hun nationale regelgeving.

De EU heeft ook een aantal stoffen geïdentificeerd waarvoor de uitstoot naar de lucht zoveel mogelijk naar nul moet worden gebracht, de zogenaamde "Zeer Zorgwekkende Stoffen" (ZZS), o.a. in de REACH-Verordening (EG) 1907/2006, het OSPAR-Verdrag, de Kaderrichtlijn Water 2000/60/EG en de POP-Verordening (EG) 850/2004. De industrie moet haar uitstoot van dit soort stoffen dan ook steeds meer reduceren. Voor de binnenvaart zijn er nog geen effectieve regels om uitstoot naar de lucht van deze stoffen te voorkomen.

¹ EU-richtlijn 94/63/EG.

Daarnaast is er op dit moment geen dekkende internationale regelgeving die het ontgassen van dampen naar de open lucht door de binnenvaart verbiedt. Om deze reden worden steeds vaker lokale maatregelen afgekondigd om deze tekortkoming op te heffen, waarbij zogenaamd afvaltoerisme kan ontstaan: de schippers wachten totdat ze in een gebied zijn waar ontgassing niet verboden is en ontgassen hun schip daar naar de lucht.

2.2. Hoe draagt de voorgestelde wijziging bij aan de oplossing van het probleem?

Op nationaal, lokaal en regionaal niveau zijn wel reeds ontgassingverboden ingesteld. Lokale partijen zoals provincies, deelstaten en havens en nationale overheden kunnen echter geen algemeen dekkend verbod instellen: ze hebben alleen bevoegdheid op hun eigen wateren. Daardoor ontstaat versnipperde regelgeving, wat tot zogeheten afvaltoerisme kan leiden. Om de ontgassingsproblematiek aan te pakken is een internationale uniforme en afgestemde regelgeving nodig, zodat de emissies van schadelijke stoffen integraal worden beperkt op alle waterwegen, waarbij een level playing field ontstaat en concurrentievervalsing tussen verdragstaten kan worden voorkomen.

Het CDNI is een bestaand verdrag tussen zes landen: Luxemburg, Zwitserland, Nederland, België, Duitsland en Frankrijk. Het Verdrag is van toepassing op de hele Rijn en op alle binnenvaarwegen in Duitsland, Nederland en België, op de internationale Moezel in Luxemburg en in Frankrijk (NB voor Frankrijk zijn de vaarwegen vallend onder dit verdrag beperkt tot de Moezel, de Rijn, de Maas en de Noord-Franse kanalen). Dit stroomgebied concentreert meer dan 80% van de activiteit van de Europese binnenvaart. Door een verbod op het uitstoten van vluchtige organische en milieugevaarlijke stoffen op te nemen in het Verdrag kan met een relatief kleine aanpassing van een bestaand verdrag het grootste deel van de internationale binnenvaart in Europa worden afgedekt. Op deze wijze komt een uniforme toepassing van het ontgassingsverbod tot stand, waardoor afvaltoerisme wordt voorkomen.

Uit een studie met betrekking tot de verwachte effecten van dit verbod (RHDHV-3) blijkt dat het voorgestelde verbod op ontgassen naar de open lucht in het CDNI naar verwachting 95% van de schadelijke ontgassing naar de open lucht door de binnenvaart in het verdragsgebied voorkomt. Dit betekent overigens niet dat al deze ontgassing naar de lucht vervangen worden door ontgassing bij een ontvangstinstallatie voor dampen: deskundigen uit het bedrijfsleven verwachten dat meer dan 60% van de ontgassing sowieso voorkomen kan worden door slimme logistieke oplossingen. Bijvoorbeeld door schepen te laten varen met telkens dezelfde lading of met ladingen die probleemloos met elkaar verenigbaar zijn. Pas als een volgende lading voor het schip niet verenigbaar/compatibel blijkt te zijn, moet een schoon schip worden opgeleverd en is ontgassing bij een ontvangstinstallatie nodig.

Het CDNI gaat uit van het principe "de vervuiler betaalt". Om deze reden worden de kosten van de noodzakelijke ontgassing bij de verlader gelegd. Ook voor vloeibare lading draagt de verlader de kosten met betrekking tot de mogelijke oppervlaktewatervervuilende stoffen.

2.3. Bestudeerde alternatieven

Er zijn in het verleden verschillende pogingen gedaan door regionale overheden om milieu-maatregelen te nemen op vaarwegen van het verdragsgebied van het Afvalstoffenverdrag CDNI met betrekking tot het ontgassen naar de open lucht. In bestaande verdragen bleek dit niet te kunnen worden geregeld zonder overeenstemming van de Verdragsluitende Partijen.

Ook particuliere initiatieven op basis van vrijwilligheid zijn niet effectief gebleken. Bij onderhandelingen over green deals in Nederland heeft de top van het bedrijfsleven expliciet gezegd voorstander te zijn van wettelijke regelingen die bij voorkeur internationaal zijn afgestemd.

Bij aanvang van de discussies in 2012 zijn drie opties geïdentificeerd om een ontgassingsverbod voor dampen van vluchtige organische stoffen en milieugevaarlijke stoffen op te nemen in bestaande regelgeving: het ADN-verdrag, de EU-richtlijn 94/63/EG en het Scheepsafvalstoffenverdrag CDNI. Nationale verboden zijn in dit verband minder interessant omdat door onderlinge verschillen bij implementatie, afvaltoerisme dan mogelijk zou blijven.

2.3.1. ADN

Voor de regeling van het binnenvaartvervoer van gevaarlijke stoffen is het ADN²-Verdrag door de Verenigde Naties uitgevaardigd. Met dit verdrag worden de risico's van het vervoer van gevaarlijke goederen door binnenvaarttankschepen in het kader van de veiligheid voor schip en bemanning zo veel mogelijk beperkt. Het ADN en zijn onderliggende regelgeving ziet ook op de emissie van gevaarlijke stoffen. Deze regelgeving is internationaal geldend.

Bij het voorgestelde ontgassingsverbod gaat het echter niet om een verlaging van de veiligheidsrisico's, maar om het beperken van schadelijke emissies naar atmosfeer en water. Dit valt buiten de huidige scope van het ADN, dat de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke stoffen betreft. Omdat aanpassen van het ADN ook geen procedurele voordelen biedt, is deze optie afgewezen.

De huidige regelgeving op het gebied van transport van gevaarlijke stoffen (ADN) laat nadrukkelijk de mogelijkheid open aan nationale overheden om voor het ontgassen nadere regels te stellen. Intensivering van de handhaving op basis van bestaande wetgeving biedt dus geen oplossing om het uitstoten van deze ongewenste dampen op uniforme wijze te voorkomen: er is aanvullende regelgeving nodig om ontgassen te verbieden.

2.3.2. EU-richtlijn 94/63/EG

Richtlijn 94/63/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 1994 betreffende de beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) als gevolg van de opslag van benzine en de distributie van benzine vanaf terminals naar benzinestations, in dit stuk "EU-richtlijn 94/63/EG" genoemd.

Regulering van het ontgassen zou eventueel mogelijk zijn door het uitbreiden van de bestaande EU-richtlijn 94/63/EG voor opslag en distributie van motorbrandstoffen. Hiervoor zou een Veranderingsbesluit nodig zijn, met termijnen voor de goedkeuring van de nieuwe tekst door de EU-lidstaten. Het probleem wordt echter het meest urgent ervaren in de dichtbevolkte en drukbevaren regio van Noordwest-Europa die overeenkomt met het verdragsgebied van het CDNI.

Het uitbreiden van de EU-richtlijn 94/63/EG zou bovendien op het probleem stuiten dat – analoog aan de praktijk van destijds – een kostenregeling ontstaat waarbij de binnenvaartschippers de geadresseerden zouden zijn voor de kosten van het tegengaan van de emissies naar de lucht. Aangezien de dampen te beschouwen zijn als resten van de lading, ligt het meer voor de hand de kosten neer te leggen bij de verlader, op grond van het principe "de vervuiler betaalt".

² ADN: Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.

2.3.3. CDNI

De landen Frankrijk, Duitsland, België, Luxemburg en Nederland als EU-lidstaten en Zwitserland hebben dit verdrag gesloten om de afgifte van afvalstoffen en ladingrestanten van binnenvaartschepen te regelen. Het CDNI verbiedt het lozen van vaste en vloeibare afvalstoffen naar het vaarwater binnen het verdragsgebied. Het toevoegen van regelingen met betrekking tot de uitstoot van dampen is relatief eenvoudig en zou een consequente uitbreiding zijn.

In het CDNI is expliciet geregeld wie welke verantwoordelijkheden en kosten draagt bij het vervoer, het laden en het lossen van goederen, en het zorgdragen voor ladingrestanten, volgens het principe "de vervuiler betaalt". Bij droge lading liggen de kosten bij de ladingontvanger, bij vloeibare lading bij de verlader. Ook beschrijft het CDNI procedures en zijn de administratie en de handhaving geregeld.

2.3.4. Keuze

Gezien het voorgaande is het aanpassen van het CDNI het meest geschikt om de ontgassing naar de open lucht van milieugevaarlijke dampen terug te dringen.

2.4. Overgangsbepalingen

Er zijn in het voorstel tot aanpassing van het CDNI-Verdrag overgangsbepalingen opgenomen, die betrekking hebben op het gefaseerd invoeren van het verbod tot ontgassen naar de open lucht.

Belangrijkste reden is dat mogelijksterwijs niet genoeg installaties zouden bestaan om de adequate ontgassingcapaciteit te bieden als het ontgassen van alle daarvoor in aanmerking komende stoffen tegelijkertijd wordt verboden.

Met een geleidelijke invoering van het verbod met termijnen van respectievelijk zes maanden, twee jaar en drie jaar na ratificatie van de Verdragswijziging wordt enerzijds recht gedaan aan de wens tot een snelle invoering, die is uitgesproken door diverse belanghebbenden (regionale overheden, grote mainports in Nederland en België en internationale binnenvaartorganisaties), om een einde te maken aan de huidige versnipperde regelgeving en heersende onduidelijkheid over rechten en plichten. Anderzijds geeft dit tijdschema voldoende tijd om ontgassingsinstallaties te bouwen en de benodigde vergunningen te verkrijgen/verlenen.

Na Fase III zijn de emissies van schadelijke dampen naar de open lucht ten gevolge van h de tankvaart naar verwachting met 95% teruggedrongen.

Na de invoering van Fase I wordt gestart met een evaluatie van de maatregel. Deze loopt door tot na de invoering van Fase II.

Enerzijds dient deze evaluatie uit te wijzen of de regeling goed aansluit op de werkelijke situatie. Deze evaluatie zal bijvoorbeeld betrekking hebben op het werkelijke effect van de maatregel op eenheidstransporten, het optreden van ontwijkgedrag, het aantal en de aard van ontgassingsinstallaties alsook de frequentie van het ontgassen.

Anderzijds moet worden gezien of er nog gevaarlijke/toxische stoffen aan tabel III in Aanhangsel IIIa toegevoegd moeten worden: nieuwe stoffen en verbindingen worden ontwikkeld die actualisatie van de lijst vereisen en ook het voortschrijdend inzicht met betrekking tot bekende stoffen kan een verbod noodzakelijk maken.

Nadrukkelijk wordt gesteld dat de evaluatie slechts betrekking heeft op de Uitvoeringsregeling van het CDNI en dus valt onder de competentie van de CVP (Bijlage 2 van het Verdrag). Bij wijzigingen of aanvullingen is dus geen nieuwe ratificatie nodig, voor zover de aanpassingen van de Uitvoeringsregeling in overeenstemming zijn met de artikelen van het hoofdverdrag.

2.5. Nadere toelichting op het Ontwerpbesluit

2.5.1. Algemeen

Het Ontwerpbesluit voorziet de invoering van een verbod op ontgassing naar de open lucht van schadelijke dampen in het CDNI. De betrokken dampen zijn gasvormige restanten van vloeibare lading.

De kern van de aanpassingen aan de verdragstekst is: waar in artikel 1 f) van het CDNI verdrag al "ladingrestanten" stond wordt "dampen" toegevoegd en waar in artikel 3, 11 en 13 eerder "lozen op vaarwegen" verboden was, wordt nu ook "uitstoot naar de atmosfeer" toegevoegd. Daarbij wordt in de artikelen 8 en 13 – evenals bij het wassen – de verlader geadresseerd voor de kosten van het ontgassen.

Uiteindelijk wordt in Aanhangel IIIa vastgesteld van welke specifieke stoffen het ontgassen naar de open lucht zal worden verboden, inclusief de gefaseerde invoering van dit verbod. Voor deze stoffen is ontgassen aan een ontvangstinstallatie in principe verplicht, tenzij sprake is van eenheidstransport of verenigbaar transport.

Elk te ontgassen product is voorzien van een "AVFL", zijnde de concentratie waaronder vrij ontgassen naar de open lucht van de ladingtanks is toegestaan.

Er is een aanpak gekozen die analoog is aan de huidige CDNI-voorschriften voor wassen van tanks die worden gebruikt voor het vervoer van vloeibare lading. Conform de bestaande CDNI-regels voor het wassen van de tanks worden de kosten voor het ontgassen neergelegd bij de verlader.

2.5.2. Tabellen en keuze voor stoffen met ontgassingsverboden in Aanhangel IIIa

Om de risico's van de emissies van dampen voor mens en milieu zoveel mogelijk te beperken, is de nadruk gelegd op zogenaamde CMR-stoffen. Deze stoffen zijn kankerverwekkend (Carcinogeen), veranderen genetische eigenschappen (Mutageen) en/of zijn gevaarlijk voor voortplanting (Reprotoxisch). Hieronder vallen met name benzines, benzeen, benzeenhoudende en overige "Zeer Zorgwekkende Stoffen" (ZZS).

Vervolgens is de haalbaarheid van de ontgassing van deze stoffen bekeken: dat is volgens de experts van de GRTS³ alleen het geval voor stoffen die een karakteristieke dampdruk hebben van meer dan 5 kPa (kiloPascal) bij 20 °C. Met andere woorden, een stof moet vluchtig genoeg zijn om in een reële tijd de dampen te kunnen afvoeren naar een installatie.

Voor stoffen die niet ontgast kunnen worden, in de regel stoffen met een karakteristieke dampdruk van minder dan 5 kPa bij 20 °C, gelden onverminderd de bepalingen voor wassen die nu in het Verdrag zijn opgenomen (Aanhangel III bij de Uitvoeringsregeling). Voor stoffen die wel kunnen worden ontgast, maar die hinder veroorzaken in de vorm van stank voor omwonenden, is wassen een adequate oplossing omdat ontgassen niet voldoende beperking van de stankklachten geeft. Dit sluit ook aan bij de huidige praktijk

De invoering van het verbod is voorzien in 3 fasen:

- **Fase I** betreft de dampen van stoffen die al onder de EU-richtlijn 94/63/EG vallen. Met deze richtlijn werd feitelijk beoogd om emissies van vluchtige organische verbindingen (VOC-emissies) van motorbrandstoffen te beperken. Daarnaast heeft Duitsland de reikwijdte van Richtlijn 94/63/EG uitgebreid naar vergelijkbare stoffen zoals benzinemengsels en nafta. In Fase I worden deze reeds bestaande verboden dekkend ingevoerd voor alle Verdragslanden. Daarnaast wordt benzeen (UN 1114) als bijzonder milieuvervuilende stof in de verbodsluist opgenomen. Voor deze stof bestaat een brede consensus over de giftigheid en in veel regio's is benzeen reeds verboden te ontgassen.

³ Stuurgroep GRTS: Steering Committee Gaseous Residues of Liquid Cargo in Inland Tanker Shipping. Deze groep bestaat uit vertegenwoordigers van internationale organisaties van binnenvaartschippers, rederijen, opslagbedrijven en de (petro-)chemische industrie (zie 4.).

- **Fase II** betreft de bijzonder schadelijke dampen van stoffen die meer dan 10% benzeenhoudend zijn. Ook voor deze stoffen bestaan regionaal al verboden.
- **Fase III** betreft de dampen van stoffen die zijn geïdentificeerd in de lijst van 25 meest vervoerde stoffen⁴, waarmee een belangrijke bijdrage wordt geleverd aan het beperken van emissies naar de open lucht.

De verboden van Fasen II en III vormen een uitbreiding van de verboden van de voorgaande fasen.

Dampen van stoffen die niet in de tabellen in Aanhangsel III en IIIa staan, mogen vrij worden ontgast naar de open lucht. Hierbij moet echter nog steeds worden voldaan aan de eisen die het ADN stelt, bijvoorbeeld dat de gasconcentratie in het uitgeblazen mengsel in ieder geval niet meer dan 10% LEL mag bedragen. Voor toxische stoffen gelden – ook nu al – vaak nog strengere eisen om elk gevaar voor de bemanning uit te sluiten.

In de evaluatie van Fase I en II moet worden nagegaan of uitbreiding/aanscherping van de lijst van stoffen uit Fase III noodzakelijk is.

2.5.3. Bepalen van de grenswaarde voor ontgassen naar de open lucht (AVFL)

In het CDNI is op basis van onderzoek⁵ in de GRTS de AVFL-waarde gedefinieerd: Accepted Vent Free Level. AVFL is de waarde waaronder dampen in de atmosfeer mogen worden geëmitteerd.

Deze wordt momenteel gelijkgesteld aan 10% LEL (Lower Explosive Limit). Deze grens zorgt voor een adequate afdekking van zowel de veiligheidsrisico's voor het schip als de gezondheidsrisico's voor direct betrokkenen aan boord. Het wordt aangenomen dat tot deze grens de kosten voor de verwijdering van de dampen opwegen tegen de milieuvoordelen.

Bij deze aanpak wordt voor de in Aanhangsel IIIa genoemde stoffen een reductie van ca 95% van de huidige schadelijke emissies bereikt, wat een evident milieuvoordeel oplevert.

In de toekomst zouden deze normen zo nodig verder kunnen worden aangescherpt.

De definitie AVFL komt dus niet *direct* voor in het ADN of in de EU-richtlijn 94/63/EG. Uit praktische overwegingen is in het CDNI wel aangesloten bij de 10%-LEL-waarde uit het ADN.

Niet-brandbare stoffen hebben geen explosiegrens en dus ook geen "LEL"-waarde. Een AVFL kan op deze wijze dus niet bepaald worden aan de hand van dit criterium. Echter deze stoffen zijn doorgaans minder vluchtig, hebben vaak een dampspanning van < 5 kPa en kunnen daarom alleen met een relatief grote inspanning of helemaal niet ontgast worden. Zulke stoffen moeten daarbij veelal toch op grond van het bestaande Aanhangsel III van Bijlage II worden gewassen.

Voor mengsels kan geen algemeen geldende AVFL-waarde aangegeven worden. Hier moet de verlader dus voor het mengsel de waarde aangeven.

Meetapparatuur die aan boord van schepen gebruikt worden voor het ADN zijn zonder aanpassingen bruikbaar voor het CDNI.

3. Samenhang met andere relevante regelgeving

De voorgestelde regelgeving is complementair aan bestaande regelgeving op gebied van continentaal transport, met name de EU-richtlijn 94/63/EG en het ADN die het vervoer van gevaarlijke stoffen over water regelen.

⁴ Van de Broeck. (2013). *Criteria for definition of liquid cargo that can be subject of degassing procedures*. CEFIC SCGTRS.

⁵ Studie RHDHV-2: Acceptable Vent Free Level

Zowel de EU-richtlijn 94/63/EG als het ADN verdrag hebben andere doelen dan het CDNI. Het ADN richt zich met name op de veiligheid van schip en bemanning. De EU-richtlijn 94/63/EG beoogt de veiligheid te regelen van opslag en distributie van motorbrandstoffen voor alle transportmodaliteiten in de hele EU.

Het CDNI richt zich op de bescherming van het milieu door het voorkomen, inzamelen en verwerken van scheepsafval. Het Verdrag regelt de rechten en plichten van de partijen die betrokken zijn bij het vervoer, de overslag en het afvoeren van lading, ladingdelen, -restanten en -afval en sluit naadloos aan bij de andere twee regelwerken, maar stelt niettemin specifieke extra eisen.

Het ontgassingsverbod betreft feitelijk een uitbreiding van het begrip lading, waartoe nu ook dampen worden gerekend. Deze uitbreiding is in het belang van de gezondheid van omwonenden en de bescherming van het milieu.

Het ADN geeft ruimte aan nationale autoriteiten om zelf een (regionaal) ontgassingsverbod in te stellen. Het CDNI stelt nu ten behoeve van de verdragslanden specifiek eisen aan het ontgassen van CMR-stoffen en is daarmee strenger dan het ADN.

EU-richtlijn 94/63/EG laat de uitvoeringsbepalingen over aan lidstaten. Het CDNI geeft feitelijk invulling aan een praktische uitwerking voor vijf EU-lidstaten plus Zwitserland in een homogeen gebied in West-Europa dat de Rijn-corridor omvat en daarmee een substantieel deel van de Europese binnenvaartvloot dekt. Het biedt een internationaal afgestemd systeem, om te voorkomen dat ladingresten en afval in het milieu terecht komen.

4. Overzicht van de stakeholders

Naast de nationale overheden van de verdragspartijen, zijn ook andere relevante stakeholders bij deze wijziging van het CDNI betrokken via de speciale opgerichte stuurgroep GRTS.

Deze groep bestaat uit vertegenwoordigers van internationale organisaties van het binnenvaartbedrijfsleven, rederijen, opslagbedrijven en de (petro-)chemische industrie, i.c. EBU, ESO, CEFIC, FETSA, FuelsEurope en de Havens Amsterdam, Antwerpen, Duisburg en Rotterdam (voorzitterschap).

De GRTS heeft gezien haar praktijkervaring in deze sector een adviserende functie voor de organen van het CDNI. Haar inbreng heeft tot doel praktijkgerichte bepalingen zoals de onderhavige voorschriften tot stand te kunnen brengen.

De GRTS – of de afzonderlijke leden – heeft ook enkele technisch-inhoudelijke onderzoeken laten uitvoeren ter onderbouwing van het ontgassingsverbod.

In de zomer van 2016 is de Conferentie van Verdragsluitende Partijen bij het CDNI tot een openbare raadpleging van de stakeholders overgegaan. Een ontwerptekst is gepubliceerd en 17 instanties/belanghebbenden hebben een zienswijze ingediend. Deze opmerkingen zijn voor zover mogelijk verwerkt in het nu voorliggende ontwerpbesluit.

5. Kosten en overige effecten voor het bedrijfsleven

5.1. De kosten van een ontgassing

De kosten van een ontgassing bij een ontvangstinstallatie komen voor rekening van de verlader, als eigenaar van de lading. De kosten worden geraamd op gemiddeld € 6000 per ontgassing (orde van grootte). In dit bedrag wordt – naast de kosten van het ontgassen zelf – rekening gehouden met de afschrijving van de investeringskosten, de exploitatie- en onderhoudskosten voor de ontgassingsinstallaties en de kosten in verband met de wachttijd en de benodigde omvaartijd naar een verder weg gelegen installatie.

Dit bedrag is gebaseerd op gegevens uit de bestaande praktijk: de kostenraming is het resultaat van verschillende studies die in verschillende landen zijn uitgevoerd (CE Delft-2, RHDHV-2). Uitgaande van een gemiddelde duur van de ontgassing van ca. 8 uur, een wachttijd van 4 uur en een omvaartijd van 2 uur, en afschrijving en onderhoud van de installatie, komen de kosten gemiddeld op het genoemde bedrag van € 6.000 per ontgassing.

De kosten van een ontgassing liggen – net als voor het wassen – in dezelfde orde van grootte als de vervoersprijs.

De industrie heeft in gesprekken aangegeven dat nu al duidelijk is dat er een markt ontstaat voor ontgassingsinstallaties. Dampverwerkingstechnieken en meetapparatuur zijn beschikbaar omdat deze al worden toegepast bij metingen op gebied van gevaarlijke goederen (ADN) en bij de verwerking van dampen bij op- en overslag bij terminals. Ontwikkelingstijd voor adequate technieken is daarom geen beperkende factor.

De technieken voor het verwerken van dampen uit ladingtanks van schepen worden al sinds enkele jaren doorontwikkeld en dat zal naar verwachting versnellen bij het definitief worden van een ontgassingsverbod.

De totale operationele kosten van het ontgassen zullen volgens de effectrapportage van RHDHV-3 liggen tussen 12 en 25 miljoen euro per jaar. Deze bedragen zijn gebaseerd op de beschikbare gegevens en bijbehorende aannames. Onderdeel van de rapportage is een model waarmee gevoeligheidsanalyses zijn uitgevoerd op een veertiental relevante parameters uit het ontgassingproces⁶. De kosten van de voorgestelde maatregelen variëren van 3 tot 25 euro per kg vermeden VOS⁷-emissies en 16 tot 66 euro per kg vermeden benzeenemissies. Deze cijfers worden als proportioneel beschouwd.

Meer in detail:

- De totale kosten van ontgassen in 2021 worden geschat op € 17.670.000 (zie tabel 4-2 in rapport). Dit zijn 2735 ontgassingingen à € 6.458 (zie tabel 4-1).
- De verwachte VOS-emissie in 2021 wordt geschat op 721 ton minimaal en 6.805 ton maximaal. Dit is gebaseerd op het aantal ontgassingingen per product, vermenigvuldigd met de emissiefactor (kg/ontgassing)
- De kosten zijn dan: € 17.670.000 / 721 ton / 1000 kg/ton = 25 €/kg voor de maximale KE case en € 17.670.000 / 6.805 ton / 1000 kg/ton = 2,6 €/kg, afgerond 3 €/kg, voor de KE minimale case⁸.

5.2. Ontvangstinrichtingen voor dampen

5.2.1. De bouw van ontgassingsinstallaties

De overheid moet de benodigde infrastructuur faciliteren of doen faciliteren, overeenkomstig hetgeen het CDNI voor het bestaande deel B voorschrijft. De infrastructuur zal in principe niet door de autoriteiten worden aangelegd, maar door private partijen tot stand worden gebracht. Hiervoor is geld en tijd nodig. Daarom is het voor marktpartijen van belang om tijdig te weten wanneer de verboden worden ingevoerd, om een goede businesscase te kunnen maken.

Wanneer een bedrijf een (bedrijfs-)eigen ontvangstinstallatie voor dampen wil inrichten voor eigen gebruik, is – net als voor andere installaties – een vergunning nodig van de (lokale) bevoegde autoriteit. Het is aan het bedrijf dat eigenaar van de installatie is om te bepalen of ook anderen van deze voorziening gebruik mogen maken. In de huidige praktijk hebben sommige bedrijven eigen voorzieningen die in de regel niet openstaan voor gebruik door derden. Op dit moment zijn in verschillende havens door private initiatieven verschillende soorten installaties gebouwd of in aanbouw.

5.2.2. Aantal ontgassingingen, effect van eenheids- en verenigbare transporten

De GRTS geeft aan dat wanneer het ontgassingsverbod van kracht wordt, de betrokken partijen zullen proberen de kosten te beperken en meer stoffen als verenigbare lading of eenheidstransporten zullen gaan vervoeren (artikel 5.01, onderdelen a et aa). In dat geval is een ontgassing namelijk niet verplicht, en daarmee worden dus tijd en kosten bespaard. Het totaal aantal noodzakelijke ontgassingingen zal naar verwachting dus verminderen.

⁶ Het model kan - indien gewenst - opnieuw gedraaid worden wanneer nadere gegevens beschikbaar zijn

⁷ Vluchtige Organische Stoffen

⁸ RoyalHaskoningDHV: effects of future restrictions in degassing of inland tanker barges June 2016

Het is moeilijk om precies te voorspellen hoe groot de verschuiving zal zijn. Op dit moment worden door de bedrijven afzonderlijk compatibiliteitslijsten voor stoffen bijgehouden. Pogingen in het verleden om deze lijsten te harmoniseren zijn mislukt. Om deze reden bestaat slechts beperkte informatie over de mate waarin nu reeds compatibel gevaren wordt op de binnenwateren. Wanneer het alternatief van kosteloos ontgassen in de toekomst niet meer bestaat zullen de kosten van het ontgassen worden afgewogen tegen het verlies aan flexibiliteit van inzet van de tankervloot door compatibel varen.

De betrokken stakeholders geven aan dat zij op basis van interne bedrijfsgegevens verwachten dat minimaal 60% van de transporten zal verschuiven naar eenheidstransporten en verenigbare transporten. Deze verschuiving zal ook leiden tot een verhoging van de transportkosten, maar deze is lager dan het meer gaan ontgassen van schepen.

In een vergadering van de werkgroep ADN voor de Rijn (ADNR) is in 2013 door het bedrijfsleven verklaard dat de implementatie van de EU RL 94/63EG is opgevangen door het varen van eenheids- en verenigbare transporten, en dat nauwelijks extra kosten zijn ontstaan.

Het bedrijfsleven verwacht dat bij invoering van meer ontgassingverboden ook door eenheidstransporten en compatibel varen het aantal ontgassinginstallaties drastisch kan worden beperkt. Ervaringen bij ontgassingsinstallaties in Bazel en Rotterdam leren dat het aantal vooraf verwachte ontgassinginstallaties niet werd gehaald. Dit kan worden toegeschreven aan een verschuiving naar eenheidstransporten, maar is wellicht ook te wijten aan dat de kosten voor het ontgassen niet worden vergoed en dus uitwijkgedrag ontstaat (afvaltoerisme).

Om het aantal ontgassinginstallaties te bepalen heeft RHDHV-2 recente vervoersgegevens gebruikt van 7 stoffen, aangevuld met andere gegevensbronnen voor de binnentankvaart uit verschillende CDNI-landen. De 7 stoffen vormen feitelijk de tabellen I en II uit Aanhangsel IIIa. De stoffen in Tabel III waren destijds nog onderwerp van discussie in de GRTS.

De studie voorziet een behoefte aan ongeveer 1300 gecontroleerde ontgassinginstallaties per jaar voor Fase I en 3000 per jaar voor Fase II voor de Rijnkorridor.

Het aantal ontgassinginstallaties voor de stoffen uit Fase III kan te zijner tijd worden geëxtrapoleerd.

5.2.3. Aantal benodigde ontgassinginstallaties

Voor de studie is aangenomen dat de meeste transporten van vluchtige gevaarlijke goederen tussen havens plaatsvinden. De verwachting is dan ook dat ontgassinginstallaties zich zullen concentreren in havengebieden rond relevante los- en laadplaatsen.

RHDHV-2 schat het aantal benodigde ontgassinginstallaties theoretisch op 4-5 voor het Rijnstroomgebied op basis van de benodigde ontgassinginstallaties voor Fase I en II (1300-3000), en de capaciteiten van installaties. Gezien de grote onzekerheid over de ontwikkelingen rond eenheids- en verenigbare transporten zijn betrouwbare extrapolaties voor het aantal benodigde installaties voor Fase III op dit moment niet opportuun.

Voor regio's als bijvoorbeeld Berlijn, Hamburg, Bremen, Regensburg, Luik/Maastricht en het noorden van Frankrijk is mogelijk extra ontgassinginstallatie nodig, omdat anders de omvaartijden tot hoge kosten zullen leiden. Het kan ook gebeuren dat in die gebieden geen kostendekkende exploitatie van ontvanginstallaties voor dampen mogelijk is. Bedrijven kunnen in deze gebieden worden geconfronteerd met het feit dat geen installaties voor ontgassen beschikbaar zijn en zouden dan zelf in (eigen) installaties moeten voorzien. Hier zouden mobiele ontgassinginstallaties een oplossing kunnen bieden.

Door de verscheidenheid van de parameters zou het aantal ontgassingstations dan uiteindelijk in het gehele CDNI-gebied op veel meer dan 5 stations kunnen uitkomen.

5.2.4. Kosten en duur van de bouw van ontgassinginstallatie

De kosten van de bouw van een ontvanginstallatie voor dampen variëren van 0,5 miljoen tot meerdere miljoenen, afhankelijk van de capaciteit, de aard van de installatie (mobiel of vast), range van stoffen die verwerkt kunnen worden etc.

Op basis van het principe “de vervuiler betaalt” zal het tarief voor ontgassen bij de installaties kostendekkend moeten zijn. Er hoeft voor het ontgassen van binnenvaartschepen geen nieuwe technologie te worden ontwikkeld. Ontgassinginstallaties voor binnenvaartschepen bestaan namelijk al en zijn reeds beproefd.

De GRTS heeft een inventarisatie laten maken door RHDHV-1 van verschillende ontgassinginstallaties en hun mogelijkheden. De volgende installaties zijn geïdentificeerd:

- Antwerpen: 3 mobiele installaties (private financiering), operationeel
- Antwerpen: vaste installatie Marpobel, operationeel
- Bazel: 1 installatie (private financiering, gesteund door havenbedrijf) operationeel
- Rotterdam: Don Quichot (varende/mobiel installatie), operationeel
- Moerdijk: algemene inzamelingsfaciliteit inclusief ontgassing (private financiering), operationeel
- Amsterdam: mobiele walinstallatie (private onderneming met subsidie van de haven), in ontwikkeling

Ook zijn er bedrijfseigen overslaginstallaties die geschikt zijn voor specifieke stoffen.

Afhankelijk van de eerder genoemde factoren kan een installatie in een jaar worden gebouwd, volgens eigen opgave van private partijen. Mobiele installaties zijn ook al beschikbaar, kunnen in minder dan een jaar worden gebouwd.

Een voorbeeld van een nieuwe installatie is de Don Quichot. Dit is een installatie geplaatst op een ponton in de regio Rotterdam/Dordrecht (Nederland). De totale kosten van deze installatie zijn € 2,5 miljoen, waarvan de eigenaar € 400.000 heeft geïnvesteerd, havenbedrijven in de regio Rotterdam € 1 miljoen, en via crowdfunding € 1,1 miljoen bijeen is gebracht. Bij de crowdfunding is de deelnemers 7% rendement toegezegd.

Verder moet rekening worden gehouden met de situatie bij eenheids- of verenigbare transporten: in dat geval is ontgassen niet verplicht. Dit beperkt het aantal benodigde ontgassinginstallaties, maar wel moeten de teruggevoerde dampen door de beladende installatie worden opgenomen. Deze verplichting betekent mogelijk ook kosten voor de bouw of aanpassing van laad- en ontvangstinstallaties om dampen uit ladingtanks bij het laden te kunnen terugvoeren (dampterugvoerleiding; dit wordt reeds in veel gevallen toegepast), dan wel specifieke installaties voor het verwerken van dampen.

Er zijn aanwijzingen dat deze verplichting voor de EU-richtlijn 94/63/EG niet altijd wordt nageleefd, maar dat is een aspect dat buiten de scope van de nu voorgestelde verdragswijziging valt.

5.2.5. Kosten en duur vergunningverlening

In de regel is voor een ontvangstinstallatie voor dampen altijd een exploitatievergunning nodig en een vergunning op grond van de milieuwetgeving. Daarbij moet de aanvrager alle benodigde informatie aanleveren en zo nodig met onderzoeksrapporten aantonen dat aan bestaande regelgeving kan worden voldaan.

Dit is geen nieuw fenomeen: in de bestaande situatie worden reeds exploitatievergunningen afgegeven voor de inzameling van ladingrestanten en afval.

In het geval dat grote industrieën zelf installaties voor ontgassen gaan bouwen, zijn nieuwe faciliteiten nodig zoals (extra) kegelligplaatsen waarvoor een vergunning van autoriteiten nodig is. Bezwarenprocedures van milieubewegingen of omwonenden kunnen de voortgang hiervan met jaren vertragen.

De lengte van de procedure tot vergunningverlening is niet eenduidig aan te geven omdat per lidstaat en per regio de vergunningverlening, maar ook de samenleving ter plaatse anders kan zijn georganiseerd.

Omdat installaties voor het verwerken van dampen al toegepast worden bij bijvoorbeeld terminals, is het niet te verwachten dat vergunningverlening op zich langer zal duren dan de gebruikelijke enige maanden. Indien men een mobiele installatie neerzet in een bestaande inrichting dan valt die onder de vergunning van de inrichting en dan wordt niets extra gevraagd.

Alleen bij nieuwe vormen van inzameling zoals bij de Don Quichot, waarbij de installatie op een ponton wordt georganiseerd, is een speciaal traject vereist. De vergunningverlening heeft wat langer geduurd, omdat werd gewacht op een aanbeveling om de installatie in overeenstemming te brengen met het ADN. Dit was nodig omdat het een varende installatie betreft die gevaarlijke stoffen vervoert. In dit geval is voorlopig een nationale ontheffing verleend op grond van de Nederlandse wet vervoer gevaarlijke stoffen (nationale implementatie ADN).

Onder de kosten voor de vergunning wordt verstaan de kosten van het ambtelijk apparaat. Het is mogelijk dat deze in sommige gevallen, afhankelijk van wat hierover in het betreffende land geregeld is, (gedeeltelijk) worden gedekt door leges.

In principe moet alle benodigde informatie door de aanvrager van de vergunning worden geleverd, inclusief resultaten van benodigde onderzoeken in verband met nieuwe technieken. Het is aannemelijk dat de door de vergunningaanvrager gemaakte kosten uiteindelijk worden doorberekend aan de klant. Navraag naar de kosten van vergunningen stuiten op terughoudendheid bij betrokken partijen. Kortom de transparantie rond het aantal en de hoogte van kosten van vergunningen is beperkt en een compleet overzicht is niet samen te stellen.

5.2.6. Typen installaties

Er bestaan zowel vaste als mobiele (schip of vrachtwagen) ontgassingsinstallaties.

In de regel kunnen de in Aanhangel IIIa van de Uitvoeringsregeling van het CDNI genoemde stoffen in hetzelfde station behandeld worden.

Er worden nu al naast benzine (sinds 2006) ook veel andere hinder veroorzakende stoffen via bestaande (mobiele) ontgassingsfaciliteiten ontgast, bijvoorbeeld omdat lokaal aangescherpte voorschriften gelden. Ook zijn er bedrijven die zelf besluiten te ontgassen, bijvoorbeeld omdat ze een duurzaam bedrijf willen zijn of een groen imago nastreven. Deze faciliteiten kunnen, bij voldoende capaciteit, ook gebruikt worden voor 'nieuwe' stoffen die onder het verbod gaan vallen.

In de huidige praktijk bestaan specifieke installaties voor bepaalde stoffen, maar ook installaties waarin alle soorten stoffen kunnen worden verwerkt. Alle installaties die nu ontwikkeld worden, worden geoptimaliseerd voor een gegarandeerde werking van alle producten waarvoor beperkingen voor ontgassing komen. Dit zal ook middels vergunningen geborgd worden.

In het geval van eenheidstransporten en verenigbare transporten zijn voorzieningen nodig om de dampen uit de tanks tijdens het laden op te vangen. In veel gevallen zijn deze voorzieningen nog niet geïnstalleerd.

5.3. Duur van een ontgassing, effect op wacht- en omvaartijden, leegvaarten en kegelligplaatsen

5.3.1. Duur van een ontgassing

Een ontgassing duurt met de huidige technieken gemiddeld circa 8 uur (RHDHV).

In de toekomst kan de ontgassingsduur korter worden als nieuwe technieken dat mogelijk maken.

5.3.2. Wacht- en omvaartijden

Er zullen meer en langere vaar- en wachttijden ontstaan voor de scheepvaart omdat tijdens de vaart niet meer ontgast mag worden en het gecontroleerd ontgassen zelf tijd kost. De vervoerder zal waarschijnlijk wachten met ontgassen tot zeker is dat de vervolglading geen eenheids- of compatibele lading zal zijn.

De wacht- en omvaartijden komen volgens CDNI deel B, artikel 7.05, overigens ten laste van de verlader en zijn dus een deel van de totale ontgassingkosten.

Hoe hoog wachttijden zullen oplopen en hoe lang het omvaren zal duren is niet nauwkeurig te voorspellen. RHDHV-2 geeft schattingen voor wachttijden van 4 uur en voor omvaartijden van 2 uur. Andere studies voor provincies in Nederland doen schattingen in dezelfde orde van grootte. Hieruit volgt een bedrag van € 1200 per ontgassing

Gezien de huidige initiatieven, is duidelijk te verwachten dat er een markt voor ontgassing zal gaan ontstaan.

5.3.3. Kegelligplaatsen

Schepen zullen, zolang ze niet ontgast zijn, een kegel moeten voeren en daarom zijn meer specifieke ligplaatsen nodig voor schepen met gevaarlijke lading (zogenaamde kegelligplaatsen).

De behoefte aan extra ligplaatsen zal vooral belangrijk zijn rond laad- en losplaatsen omdat het zoeken van compatibele vervolglading het stilliggen met kegelvoering inhoudt tot het schip in de buurt komt van de volgende laadplaats. Laadplaatsen liggen meestal in of in de buurt van havens waar doorgaans veel verschillende ligplaatsen voorhanden zijn. Deze kunnen waarschijnlijk ook voor het wachten voor het ontgassen worden gebruikt.

Knelpunten kunnen ook optreden bij wachtplaatsen voor sluizen en bruggen en in overnachtingshavens. Hierbij wordt opgemerkt dat in de tankvaart relatief veel sprake is van continuvaart. Maar zeker in de buurt van sluizen en bruggen zullen wellicht extra kegelligplaatsen moeten worden gecreëerd.

Recent uitgevoerde studies (RHDHV-2 en CE Delft 2015) geven aan dat niet veel extra kegelligplaatsen nodig zullen zijn. De signalen uit de dagelijkse praktijk van het varende bedrijfsleven (ESO⁹) ondersteunen dit echter niet.

In de aanvangsfase van het verbod zal dus moeten worden gezorgd dat rond ontgassingsinstallaties en in de buurt van laadplaatsen voldoende (extra) kegelligplaatsen beschikbaar zijn. Bij de aanleg van vaste ontgassingsstations moet dit aspect zeker in aanmerking worden genomen. De kosten van de aanleg van kegelligplaatsen (grof geraamd € 750.000 voor een damwandligplaats en € 500.000 voor een dukdalfligplaats, per 100 m) zijn in principe voor de betreffende vaarwegbeheerder.

5.3.4. Leegvaarten

Het aantal leegvaarten zal naar verwachting toenemen, omdat naar verwachting meer gevaren zal worden met eenheidstransporten. Volgens experts in de GRTS is op dit moment niet in te schatten of leegvaarten substantieel zullen toenemen.

5.4. Administratieve lasten c.q. informatieplicht voor het bedrijfsleven

Regulering via het CDNI sluit aan bij de bestaande administratieve opzet voor handhaving. De vastlegging van de ontgassing van binnenvaartschepen bij een ontvangstinstallatie voor dampen leidt tot een beperkte stijging van de administratieve lasten voor de ketenpartijen. De ontgassing kan namelijk geadmistreerd en getoetst worden via de bestaande losverklaring. Dit is een verklaring die na het lossen moet worden ingevuld door de ladingontvanger / overslaginstallatie en de schipper alsook – in voorkomend geval – door een ontvangstinrichting voor het waswater of een ontvangstinstallatie voor dampen. Alle schepen met stoffen die straks bij een ontvangstinstallatie moeten worden ontgast, moeten nu al worden gewassen en moeten dus al een losverklaring voor wassen invullen. In principe wordt in de toekomst of gewassen of ontgast. De losverklaring is staande praktijk en het deel dampen kan hieraan eenvoudig worden toegevoegd. Ook gebruikt het ontgassingsverbod een standaardcodering voor de producten waarvan ontgassing verboden wordt aan de hand van hun UN-nummer. Deze UN-nummers worden nu al door de gehele binnenvaart gebruikt, onder andere in het ADN.

Overeenkomstig punt 5.4.1.1.6.5 van het ADN wordt bij tankschepen met lege of geloste – dat wil zeggen nog niet ontgaste – ladingtanks met het oog op de vervoerdocumenten de schipper als afzender aangemerkt. Dergelijke vervoerdocumenten zullen telkens wanneer in de effectrapportage sprake is van toenemende leegvaarten ook toenemend worden vereist.

⁹ ESO: Europese Schippers Organisatie.

De kosten voor extra kegelligplaatsen (zie 5.3.3) zijn in de regel voor de vaarwegbeheerder, maar in geval van een bedrijf met eigen voorzieningen zijn de kosten van vergunningen en benodigde onderzoeken voor rekening van het betreffende bedrijf.

Aspecten als het verkrijgen van vergunningen (zie 6.2), het bemensen van de installaties met vakbekwaam personeel, benodigde kennis en dergelijke zijn onderdeel van het businessmodel van deze installaties.

5.5. Effect op andere modaliteiten (spoor, weg)

Gezien de transporthoeveelheden van gevaarlijke stoffen op binnenschepen is niet te verwachten dat door het ontgassingsverbod een verschuiving plaatsvindt naar de weg of het spoor.

Op grond van discussies in Bazel om transporten met binnenschepen vol gevaarlijke stoffen door de stad te verbieden, bleek het vervoeren van dergelijke hoeveelheden gevaarlijke goederen per spoor en over de weg door de stad niet als een wenselijk alternatief te worden ervaren.

Bij het spoor en de weg worden tanks meestal gewassen. De desbetreffende kosten zijn weliswaar geringer, maar moeten ook door verladingsmiddelen worden gedragen. In principe kan weliswaar aangaande de kosten gediscussieerd worden of die bij spoor en weg gunstiger zouden zijn, maar de kosten voor reinigen en ontgassen van tanks zijn voor de binnenvaart moeilijk te vergelijken met die bij spoor en weg. Gezien de grote hoeveelheden vervoerde lading per tank zijn de reinigingskosten per liter product in de binnenvaart zeer waarschijnlijk concurrerend met die bij spoor en wegtransport. Kortom de experts van het bedrijfsleven verwachten geen grote verschuivingen.

5.6. Effecten voor partijen in de (vervoerders)markt

De markten voor chemische en minerale producten zijn sterk verschillend.

In de chemische sector is meer sprake van langlopende contracten en relatief stabiele prijzen.

Bij minerale producten (benzines etc.) moet vaak worden ingespeeld op snel fluctuerend vraag en aanbod, waarvoor langlopende contracten minder toepasselijk zijn. Deze zogenaamde spotmarkt richt zich op de beschikbaarheid van vervoerscapaciteit op een bepaalde plaats en op een bepaald moment. Naar verwachting zal de spotmarkt zich verder gaan toeleggen op de actuele beschikbaarheid van binnenvaartschepen waarbij de laatste lading bepalend is voor de opdracht.

Beschikbare schepen moeten kunnen voldoen aan de soort en type beschikbare lading dat op dat moment op die markt wordt aangeboden.

Het is duidelijk dat in de meeste gevallen schippers niet meer zelf op zoek gaan naar lading. Dit wordt gedaan door tussenpersonen (agenten), die meerdere schepen in hun portefeuille hebben. Agenten meer schepen in hun bestand hebben, zijn ze flexibeler bij het inzetten van schepen. Agenten met slechts enkele schepen (dus minder flexibel) zullen in de toekomst wellicht aansluiting moeten zoeken bij grotere verbanden. In die zin zal de markt zich moeten aanpassen aan de nieuwe omstandigheden ten aanzien van ontgassen.

Eenzijds bestaat de kans dat grote maatschappijen de marktverhoudingen in de binnenvaart zullen veranderen door te eisen dat enkel tankers die met hetzelfde product hebben gevaren voor vervolgladingen in aanmerking komen (eenheidstransporten). Hieraan kunnen kleine rederijen of particulieren wellicht moeilijker voldoen. Zij dreigen dan buiten spel te worden gezet.

Anderzijds bestaat de mogelijkheid dat compatibel varen zal toenemen, omdat ontgassen geld kost. Zo is nu reeds te zien onder druk van omstandigheden zoals laag water, dat een beperktere vervoerscapaciteit leidt tot een flexibeler toepassing van compatibiliteit van stoffen.

Het is zeker dat zal worden geanticipeerd op de nieuwe omstandigheden, de wijze waarop zal variëren. De ontwikkeling bij de langlopende contracten zal zijn het opnemen daarin van ontgassen en het zoveel mogelijk voorkomen dat ontgassen nodig is. Voor de kleinere partijen/combinaties zal het ontgassen onderdeel worden van het vervoerscontract. In welke mate zij ontgassen kunnen voorkomen, is afhankelijk van de aanpassingen in deze markt om niet méér toe hoeven ontgassen dan nodig is.

6. Baten voor het bedrijfsleven

Het bedrijfsleven onderkent de noodzaak om het ontgassen naar de open lucht te beperken. In de moderne maatschappij past verantwoord ondernemerschap en niet meer het ongereguleerd verspreiden van CMR- stoffen via de atmosfeer. De voorgestelde wijziging van het CDNI voorziet in een regeling die niet concurrentieverstorend werkt, omdat deze voor elke ondernemer – binnen het CDNI gebied – op dezelfde manier geldt. Het helpt het bedrijfsleven in het verbeteren van het imago van de sector als een milieuvriendelijke sector. Bovendien zijn de nieuwe voorschriften gemeenschappelijk met het bedrijfsleven ontwikkeld.

Met de voorgestelde wijziging van het CDNI wordt het level playing field hersteld en komt een einde aan de versnipperde regelgeving op dit gebied. Rechten en plichten alsook de kostenverdeling worden ondubbelzinnig vastgelegd.

Een bijkomend voordeel van de uitgebreide studies naar het ontgassingsverbod en de consultaties van de GRTS is dat door aansluiting bij de systematiek voor wassen, bestaande regels uit deel B van het CDNI konden worden geactualiseerd op grond van de huidige praktijk.

7. Kosten en baten voor de overheid (en eventueel voor de consumenten)

7.1. Maatschappelijke baten

Bij het instellen van het ontgassingsverbod staat ook een nut tegenover de inspanning.

De lucht langs vaarwegen wordt schoner omdat er minder CMR en andere gezondheidsbedreigende stoffen zoals vluchtige organische stoffen (VOS) in de atmosfeer worden uitgestoten. Dit heeft een positief effect op mens en milieu.

RHDHV berekent 700 – 7.000 ton vermeden VOS-emissies en 300 – 1.100 ton vermeden benzeenemissies per jaar (Fase I en II).

7.2. Vergunningverlening

De vergunningverlening is meestal zo georganiseerd dat deze kostendekkend is, waarbij de kosten vaak worden gedekt door de leges. In principe moet alle benodigde informatie door de aanvrager van de vergunning worden geleverd, inclusief resultaten van benodigde onderzoeken in verband met de toepassing van nieuwe technieken. De maatregel houdt daarom geen extra kosten in voor overheden. Het aantal vergunningen dat voor installaties verleend moet worden, is in principe beperkt en de extra belasting voor de overheid zal om deze reden ook beperkt zijn.

7.3. Handhaving

De kosten voor handhaving zijn te onderscheiden in kosten voor (extra) personeel en extra opleidingskosten.

Overheden kunnen eenvoudig handhaven op het ontgassingverbod. De handhaving zal in principe – net als de huidige controles op het CDNI – voornamelijk bestaan uit een administratieve (papieren) controle na het ontgassen. De bestaande losverklaring is specifiek hiertoe uitgebreid met een apart deel voor het ontgassen.

Er wordt gebruik gemaakt van bestaande systematiek en meetmethoden waar overheden, binnen en buiten het CDNI, nu al mee handhaven. De gekozen grenswaardes voor het ontgassingverbod zijn relatief gemakkelijk controleerbaar met bestaande meetapparatuur die gebruikt wordt in het kader van het vervoer van gevaarlijke stoffen (ADN).

Dit zal dus voor de handhaving naar verwachting slechts geringe extra kosten met zich mee brengen.

Extra opleidingskosten moeten worden voorzien om de inspecteurs op het gewenste kennisniveau te brengen.

Misschien moeten op termijn speciale inspecteurs worden aangetrokken.

Aangezien het aantal ontgassingsinstallaties naar verwachting niet groot zal zijn, kan ook hier worden uitgegaan van slechts geringe extra kosten.

Deze kosten komen voor rekening van de overheid in de verdragsluitende staten, die krachtens het CDNI voor de uitvoering van het Verdrag verantwoordelijk zijn.

8. Bronnen

Rapporten/literatuur

- European Barge Union (EBU) survey - October 2013
- Impactstudie Rotterdam - CE Delft 2013 [CE-Delft-1]
- Mogelijke ontgassingstechnieken - RHDHV sept 2014 [RHDHV-1]
- Praktijkonderzoek ontgassen per schip - Antea januari 2015
- Ontgassinginfra Duitsland - BIPRO mei 2015 [BIPRO]
- CE Delft: Gevolgen voor benodigde ontgassingcapaciteit en kegelligplaatsen, nov 2015 publicatienr. 15.4G35.87a [CE-Delft- 2]
- Effects of future restrictions in degassing of inland tanker barges – RHDHV 13 juni 2016; ref I&BBE3292R002F01 [RHDHV-2]
- Degassing barge tanks from low vapour pressure products - RHDHV sept 2016 (CDNI/G (16) 7 rev 1) [RHDHV-3]
- Studies voor provincies in Nederland (CE Delft, feitelijk kopieën van rapport 2015)
- EU-richtlijn 94/63/EG
- ADN; Accord européen relatif au transport de marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures

Deel B
Controle op de verplichtingen
Wijziging van artikel 7.01 van de Uitvoeringsregeling

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en in het bijzonder de artikelen 10, 14 en 19 daarvan,

overwegende het belang van een goede tenuitvoerbrenging van de controlemechanismen met betrekking tot de verplichtingen van de verschillende partijen om te zorgen voor een goede toepassing van het Verdrag,

op voorstel van haar werkgroep,

besluit artikel 7.01 van de Uitvoeringsregeling van het CDNI als volgt te wijzigen :

- “(1) De ladingontvanger geeft ten aanzien van het schip in de losverklaring bedoeld in artikel 6.03, de bevestiging inzake het lossen, het nalossen en, voor zover hij daartoe verplicht is, het wassen van de laadruimen of ladingtanks, alsmede de inname van afval van de lading dan wel eventueel de toewijzing van een ontvangstinrichting. Hij dient een kopie van de door hem en de schipper ingevulde en ondertekende losverklaring gedurende ten minste zes maanden na afgifte te bewaren.
- (2) Voor zover de ladingontvanger het waswater, dat niet in de vaarweg geloosd mag worden, niet zelf aanneemt, bevestigt de exploitant van de ontvangstinrichting het schip de inname van het waswater. Hij dient een kopie van de door hem, de ladingontvanger en de schipper ingevulde en ondertekende losverklaring gedurende ten minste zes maanden na afgifte te bewaren.”

Het onderhavige besluit treedt op 1 januari 2018 in werking.

**Opeisbaarheid van de verwijderingsbijdrage voor GTL
(artikelen 1, onderdeel m, 6 en 3.03 van het CDNI)**

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name artikel 14 van dit Verdrag,

overwegende dat krachtens artikel 6, in samenhang met bijlage 2, artikel 3.03, van het CDNI een verwijderingsbijdrage moet worden geheven van gemotoriseerde schepen, voor zover zij gasolie gebruiken,

overwegende dat steeds meer alternatieve brandstoffen in de binnenvaart worden gebruikt,

op voorstel van de Werkgroep CDNI/G,

stelt vast dat GTL (gas-to-liquids) onder het begrip "gasolie" in de zin van artikel 1, onderdeel m, van het CDNI valt en dat om deze reden een verwijderingsbijdrage krachtens artikel 6, in samenhang met bijlage 2, artikel 3.03, van het CDNI moet worden geheven.

Dit besluit treedt onmiddellijk in werking.

IIPC

Besluit IIPC 2017-I-1

Vaststelling van de voorlopige verevening 4^{de} kwartaal 2016

Besluit (vastgesteld 28 februari 2017)

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 4^{de} kwartaal 2016:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 februari 2017 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het overzicht "Tabel voorlopige jaargegevens" geeft de jaargegevens 2016. (**Bijlage 2**).
 - c) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 3**).
 - d) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 4**).
2. Bijzonderheden

Leeg.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 4^{de} kwartaal 2016

3. Aldus is de verevening van het 4^{de} kwartaal 2015 door het IVC als volgt vastgesteld:

a) Totale kosten:	10 202 135,00 €
b) Totale opbrengsten	10 541 533,00 €
c) Resultaat:	339 398,00 €
e) Overdrachten:	
<i>SAB aan:</i>	
→ <i>ITB:</i>	185 597,83 €
→ <i>BEV:</i>	660 945,63 €
 <i>LUX aan:</i>	
→ <i>BEV:</i>	25 609,90 €
 <i>VNF aan:</i>	
→ <i>ITB:</i>	24 968,57 €
 <i>SRH aan:</i>	
→ <i>ITB:</i>	26 980,55 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2016 stand 4^{de} kwartaal zijn de volgende:

Etat/IN	Verevening T4/2016	Overgedragen saldi 2011-2015	Voorlopige cumulatie
	Dn T4		
DE	166 463,27 €	2 146 709,10 €	2 313 172,37 €
BE	51 543,70 €	465 177,40 €	516 721,10 €
FR	775,63 €	29 120,85 €	29 896,48 €
LUX	291,29 €	3 666,06 €	3 957,35 €
NL	111 703,01 €	1 500 612,96 €	1 612 315,97 €
CH	8 621,10 €	112 653,58 €	121 274,68 €
Σ	339 398,00 €	4 257 939,95 €	4 597 337,95 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel jaargegevens

Bijlage 3: Tabel berekening verevening

Bijlage 4: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven							
PT 4 2016		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	2	1 497	2 892	101	6	1 982	6 480	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	1 369	328	44	2	448	2 191	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	0	1 384	4 224	86	5	10 114	
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	7 981	21 197	345	20	10 110	+ 39 653	
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	32 382	93 442	3 360	85	51 434	+ 180 703	
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	15 709		1 056	30	10 780	+ 27 575	
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	-	56 072	114 639	4 761	135	72 324 247 931	
	Réipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg	2 984	2 413	388			+ 5 785	
	Réipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg	3 706	13 337		29	5 378	+ 22 450	
5	Total réipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	6 690	15 750	388	29	5 378	28 235	
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering								
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	2 807	469 569	846 413	33 546	3 038	1 240 484	+ 2 595 857
	Intérêts / Zinsen / Rente	€		-2 515	-3				+/- -2 518
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	2 807	467 054	846 410	33 546	3 038	1 240 484	2 593 339
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage								
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	27 948	254 451	1 738 244	62 512	28 771	609 700	+ 2 721 626
	Créances irrécouvrables (définitivement) * / Uneinbringliche Forderungen (definitief) * / Oninbare vorderingen (definitief) *	€		-225					-/- -225
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr. * / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen * / Mutatie voorziening oninbaare vorderingen * (+ ou/oder/of -/-) *	€		-5 011					+/- -5 011
	(**) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-) *	€			-7 454				-7 454
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	27 948	249 215	1 730 790	62 512	28 771	609 700	2 708 936
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolumen verdragstaat	m ³	1 265		231 765	1 570			234 600
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolumen NI	m ³	3 726	33 926	231 765	8 325	53	59 868	337 663

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

CDNI		Données annuelles / Jahresangaben / Jaargegevens							
2016		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	11	6 109	11 793	412	14	7 781	26 120	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	1 716	1 267	168	4	1 694	4 849	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	31	4 724	16 950	571	18 789	41 080	
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Alt fett / Schroefas-/smeervet	kg	29 936	85 116	1 645	120	39 549	+ 156 366	
	Chiffons usagés / Altappen / Poetsdoeken	kg +	128 493	363 345	11 836	245	215 014	+ 718 933	
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg +	60 434		4 156	93	44 118	+ 108 801	
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg -	218 863	448 461	17 637	458	298 681	984 100	
	Réipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg	11 820	12 079	1 713			+ 25 612	
	Réipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg	13 221	47 896		96	20 154	+ 81 367	
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	25 041	59 975	1 713	96	20 154	106 979	
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering								
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	23 315	1 551 893	3 359 143	259 146	8 756	5 003 803	+ 10 206 056
	Intérêts / Zinsen / Rente	€		- 2 515	- 1 406				+/- - 3 921
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	23 315	1 549 378	3 357 737	259 146	8 756	5 003 803	10 202 135
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geinde verwijderingsbijdrage								
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	109 584	928 692	6 702 793	252 784	107 215	2 456 390	+ 10 557 458
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€		- 3 461					-/- - 3 461
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of +/-)	€		- 5 010					+/- - 5 010
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of +/-)	€			- 7 454				- 7 454
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	109 584	920 221	6 695 339	252 784	107 215	2 456 390	10 541 533
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m ³	3 940		893 708	6 626			904 274
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	14 612	123 825	893 708	33 660	344	231 124	1 297 273

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Tabel berekening verevening

Jaar 2016 /4. kwartaal									
IIPC PT 2016-4									
Etat/IN	Gegevens NI kwartaal T4			Financiële verevening					
	Kosten Zn	Opbrengsten Xn	Aandeel in kosten Zn/ΣZn	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Verevening Cn = Ω - Xn	Verevening T1 CnT1	Verevening T2 Cn T2=Cn-CnT1	Verevening T3 CnT3=Cn-CnT1-CnT2	Verevening T4 CnT4=Cn-CnT1-CnT2-CnT3
DE	5 003 803,00 €	2 456 390,00 €	0,4904662602485	5 170 266,27	2 713 876,27 €	682 847,31 €	650 410,79 €	694 062,63 €	686 555,53 €
BE	1 549 378,00 €	920 221,00 €	0,1518680158614	1 600 921,70	680 700,70 €	173 556,07 €	158 599,91 €	110 997,77 €	237 546,95 €
FR	23 315,00 €	109 584,00 €	0,0022853059678	24 090,63	85 493,37 €	19 763,98 €	13 326,82 €	27 433,99 €	24 968,58 €
LUX	8 756,00 €	107 215,00 €	0,0008582517287	9 047,29	98 167,71 €	24 688,00 €	21 292,00 €	26 577,82 €	25 609,90 €
NL	3 357 737,00 €	6 695 339,00 €	0,3291210124155	3 469 440,01	3 225 898,99 €	832 159,36 €	782 371,75 €	764 824,41 €	846 543,46 €
CH	259 146,00 €	252 784,00 €	0,0254011537781	267 767,10	14 983,10 €	20 207,96 €	7 979,87 €	13 775,82 €	26 980,55 €
Σ	10 202 135,00 €	10 541 533,00 €	1,00	10 541 533,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

Tabel distributie

Tableau de distribution / Verteilungstabelle / Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage IIPC PT 2016-4 (01/10 - 31/12)							
Zahlungsleistende IN/ IN débitrices / IN debiteur	Zahlungsempfangende IN / IN créditrices / IN crediteur						
	BE	DE	FR	LU	NL	CH	SUMME / TOTAL
BE							0,00 €
DE							0,00 €
FR	24 968,57 €						24 968,57 €
LU		25 609,90 €					25 609,90 €
NL	185 597,83 €	660 945,63 €					846 543,46 €
CH	26 980,55 €						26 980,55 €
SUMME / TOTAL	237 546,95 €	686 555,53 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
							924 102,48 €
							924 102,48 €

Vaststelling van de voorlopige verevening 1^{ste} kwartaal 2017

Besluit (vastgesteld 18 mei 2017)

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 1^{ste} kwartaal 2017:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 mei 2017 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 2**).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 3**).

2. Bijzonderheden
Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 1^{ste} kwartaal 2017

3. Aldus is de verevening van het 1^{ste} kwartaal 2017 door het IVC als volgt vastgesteld:
 - a) Totale kosten: 2 668 277,00 €
 - b) Totale opbrengsten 2 604 022,00 €
 - c) Resultaat: - 64 255,00 €
 - d) Overdrachten:
 - SAB aan:
 - ITB: 176 141,95 €
 - BEV: 623 320,67 €
 - SRH: 13 317,16 €
 - LUX aan
 - BEV: 38 199,00 €
 - VNF aan
 - ITB: 16 274,41 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2017 stand 1^{ste} kwartaal zijn de volgende:

Etat/IN	Verevening T1/2017	Overgedragen saldi 2016 (voorlopig)	Overgedragen saldi 2011-2015	Voorlopige cumulatie
	Dn T1			
DE	- 29 833,33 €	166 463,27 €	2 146 709,10 €	2 283 339,04 €
BE	- 10 830,64 €	51 543,70 €	465 177,40 €	505 890,46 €
FR	- 251,41 €	775,63 €	29 120,85 €	29 645,07 €
LUX	- €	291,29 €	3 666,06 €	3 957,35 €
NL	- 21 723,79 €	111 703,01 €	1 500 612,96 €	1 590 592,18 €
CH	- 1 615,84 €	8 621,10 €	112 653,58 €	119 658,84 €
Σ	- 64 255,00 €	339 398,00 €	4 257 939,95 €	4 533 082,95 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven							
PT 1 2017		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	10	1 590	2 967	93		1 830	6 490	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	167	440	44		449	1 100	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	20	1 176	4 283	99	4 765	10 343	
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Alt fett / Schroefas-/smeervet	kg	7 869	24 084	650		9 580	+ 42 183	
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	72 587	45 367	3 449		57 493	+ 178 896	
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	16 902	57 847	1 050		12 817	+ 88 616	
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	-	97 358	127 298	5 149	-	79 890	309 695
	Réipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		3 682	2 351	500		+ 6 533	
	Réipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		3 900	14 478		4 750	+ 23 128	
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg		7 582	16 829	500	-	4 750	29 661
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	10 440	449 757	902 112	67 100	1 238 870	+ 2 668 279	
	Intérêts / Zinsen / Rente	€			- 2			+/- - 2	
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	10 440	449 757	902 110	67 100	- 1 238 870	2 668 277	
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage	€	26 463	246 510	1 693 166	52 167	38 199	547 517	+ 2 604 022
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€						-/- -	
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Anderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€						+/- -	
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€						-	
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	26 463	246 510	1 693 166	52 167	38 199	547 517	2 604 022
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m ³	642	32 868	225 755	1 275	35	50 193	310 768
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	3 529	32 868	225 755	7 225	35	50 193	319 605

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Tabel berekening verevening

Jaar 2017 /1. kwartaal

IIPC PT 2017-1

Etat/IN	Gegevens NI kwartaal TY			Financiële verevening	
	Kosten Zn	Opbrengsten Xn	Aandeel in kosten Zn/ΣZn	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Verevening Cn = Ω - Xn
DE	1 238 870,00 €	547 517,00 €	0,4642958733295	1209036,669	661 519,67 €
BE	449 757,00 €	246 510,00 €	0,1685570875887	438926,3643	192 416,36 €
FR	10 440,00 €	26 463,00 €	0,0039126372562	10188,59349	- 16 274,41 €
LUX	- €	38 199,00 €	0,0000000000000	0	- 38 199,00 €
NL	902 110,00 €	1 693 166,00 €	0,3380870876599	880386,2142	- 812 779,79 €
CH	67 100,00 €	52 167,00 €	0,0251473141657	65484,15933	13 317,16 €
Σ	2 668 277,00 €	2 604 022,00 €	1,00	2 604 022,00 €	- 0,00 €

Tabel distributie

Tableau de distribution / Verteilungstabelle / Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage							
Zahlungsleistende IN/ 1t2017 IN débitrices / IN debiteur	Zahlungsempfangende IN / IN créditrices / IN crediteur						
	BE	DE	FR	LUX	NL	CH	SUMME / TOTAL
BE							0,00
DE							0,00
FR	16 274,41						16 274,41
LUX		38 199,00					38 199,00
NL	176 141,95	623 320,67				13 317,16	812 779,78
CH							0,00
SUMME / TOTAL	192 416,36	661 519,67	0,00	0,00	0,00	13 317,16	
							867 253,19
							867 253,19

**Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van
15 december 2017**

Besluit CDNI 2017-II-1

**Correctie van fouten in artikel 5.01 en 7.04, derde lid, alsmede in de gewijzigde Aanhangsels III
en IV van de Uitvoeringsregeling**

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

op grond van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en in het bijzonder artikel 14 en 19 van het Verdrag,

op grond van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en in het bijzonder artikel 22, dat bepaalt dat elke taalversie gelijkelijk authentiek is,

overwegende dat voor een correctie toepassing van het Verdrag door alle Verdragsluitende Partijen uniforme en coherente taalversies nodig zijn,

stemt in met de correcties in artikel 5.01 en 7.04, derde lid, alsmede met de correcties in de Aanhangsels III en IV zoals weergegeven in de bijlage.

Dit besluit wordt van kracht op 1 januari 2018.

Bijlage

Correcties in artikel 5.01 en 7.04, derde lid, alsmede in de gewijzigde Aanhangsels III en IV van de Uitvoeringsregeling

1. De Franse versie van het Verdrag wordt als volgt gewijzigd:

a) In Aanhangsel III

aa) komt de tekst bij ladinggoed nummer 729 en 7290 als volgt te luiden:

"

729	Engrais composés et autres engrais de composition chimique				
7290	Engrais minéraux composés, à savoir engrais composés de nitrates, phosphates et potasses, de nitrates et phosphates, de nitrates et potasses, de phosphates et potasses, engrais commerciaux, engrais composés non spécifiés	X	A		11)

"

bb) komt de tekst bij ladinggoed nummer 973 als volgt te luiden:

"

973	Articles en papier et carton				
-----	------------------------------	--	--	--	--

"

b) In Aanhangsel IV Losverklaring (Tankvaart) wordt

aa) de voetnoot „*“ als volgt gecorrigeerd:

" * Voir remarque concernant cette question dans l'annexe de l'attestation de déchargement cale citerne"

bb) de voetnoot „**“ als volgt gecorrigeerd:

" ** Classification des déchets suivant Décision 2014/955/UE de la Commission du 18 décembre 2014 modifiant la décision 2000/532/CE établissant la liste des déchets, conformément à la directive 2008/98/CE du Parlement européen et du Conseil"

2. De Duitse versie van het Verdrag wordt als volgt gewijzigd:

a) In Deel B van de Uitvoeringsregeling wordt artikel 7.04, derde lid, onderdeel c als volgt gecorrigeerd:

"c) Falls zum Zeitpunkt der Entladung die Folgeladung noch nicht bekannt ist, aber es sich voraussichtlich um eine kompatible Ladung handeln wird, kann die Anwendung von Absatz 2 hinausgeschoben werden. Der Befrachter (bei flüssiger Ladung) oder der Ladungsempfänger (bei trockener Ladung) muss vorläufig eine Annahmestelle für das Waschwasser bezeichnen, die in die Entladebescheinigung einzutragen ist. Zusätzlich muss in der Entladebescheinigung das Feld 6c) angekreuzt werden. Die Mengenangabe unter Nummer 9 entfällt.

Sofern vor Anlauf der in der Entladebescheinigung angegebenen Annahmestelle durch den Frachtführer nachweisbar feststeht, dass die Folgeladung kompatibel ist, muss dies in der Entladebescheinigung in Feld 13 angegeben werden. In diesem Fall braucht nicht gewaschen zu werden. Andernfalls gelten die Bestimmungen zum Waschen uneingeschränkt.

Der Nachweis bezüglich der kompatiblen Folgeladung ist bis zur Entladung der kompatiblen Folgeladung an Bord mitzuführen."

b) In Aanhangsel IV Losverklaring (Tankvaart) wordt

aa) de voetnoot „*“ als volgt gecorrigeerd:

" * Siehe Hinweis zu dieser Frage im Anhang zur Entladebescheinigung Tankschiffahrt "

bb) de voetnoot „**“ als volgt gewijzigd:

" ** Klassifizierung der Abfälle nach Beschluss 2014/955/EU der Kommission vom 18. Dezember 2014 zur Änderung der Entscheidung 2000/532/EG über ein Abfallverzeichnis gemäß der Richtlinie 2008/98/EG des Europäischen Parlaments und des Rates "

3. De Nederlandse versie van het Verdrag wordt als volgt gewijzigd:

a) In Deel B van de Uitvoeringsregeling wordt artikel 5.01, derde lid, onderdeel c als volgt gecorrigeerd:

"a) "eenheidstransporten": transporten waarbij tijdens opeenvolgende reizen in het laadruim of de ladingtank van het schip aantoonbaar dezelfde lading of andere lading, waarvan het transport geen voorafgaand reiniging van het laadruim of de ladingtank vereist, wordt vervoerd;

aa) "verenigbare transporten": transporten waarbij tijdens opeenvolgende reizen in het laadruim of de ladingtank van het schip aantoonbaar een lading, waarvan het transport geen voorafgaand wassen van het laadruim of de ladingtank vereist, wordt vervoerd; "

b) In Aanhangsel IV Losverklaring (Tankvaart) wordt de voetnoot „“ als volgt gewijzigd:**

" ** Afvalstoffenclassificatie overeenkomstig Besluit 2014/955/EU van de Commissie van 18 december 2014 tot wijziging van Beschikking 2000/532/EG betreffende de lijst van afvalstoffen overeenkomstig Richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en de Raad "

Verslag van het secretariaat over de jaarrekeningen 2016 van het CDNI

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien het verslag van de secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart over de financiële situatie van het CDNI in het boekjaar 2016,

gezien de verklaring van het accountantskantoor PWC over de rekeningen voor het boekjaar 2016,

keurt de bijgaande balans van het boekjaar 2016 met een totaal van € 440.663,72 goed en verleent kwijting aan de secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

Werkprogramma in het kader van het CDNI 2018 - 2019

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien de taken die voor haar in het Verdrag zijn voorzien,

neemt het werkprogramma voor de periode 2018 - 2019 aan,

verzoekt de delegaties van de Verdragsluitende Partijen, het IVC en de Werkgroep CDNI/G voorstellen te doen met betrekking tot de onderwerpen die in het werkprogramma voorzien zijn,

verzoekt het secretariaat haar bij de uitvoering van dit werkprogramma bij te staan.

Bijlage

Werkprogramma CDNI 2018-2019

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen behoudt zich de mogelijkheid voor om tot aanpassingen over te gaan met het oog op eventuele prioriteiten die tijdens de periode zouden kunnen optreden.

Nr.	Mandaat / Onderwerp	Termijnen		Verwijzingen	Prioriteit
		van	tot		
Deel A					
1.	Financieringssysteem ex artikel 6 CDNI				
	1.1. evaluatie van het tarief van 7,50 € / 1000 liter in het licht van de globale kosten van het net van ontvangstinrichtingen en evaluatie van het net van ontvangstinrichtingen	2018	2019	CPC (16) 43 def.	I
	1.2 analyse van de noodzaak en de voorwaarden voor de inning van de verwijderingsbijdrage voor alternatieve brandstoffen, met name LNG, in de zin van artikel 6 van het CDNI	2018		CPC (17) 11 Besluit CDNI 2017-I-5	II
	1.2 herziening van de tariefmodaliteiten van artikel 6 van het CDNI met het oog op de bevordering van de vermindering van het afval	2018	2019	Voorstel van de sector (2018)	II
	1.4. opstelling van de financiële jaar- en kwartaalvereveningen				Permanent
2.	Optimalisering van de exploitatie van het net van ontvangstinrichtingen				
	2.1 benchmarking CDNI / Deel A - Olie- en vethoudend afval - analyse van de verwijderingsprocessen (kwalitatieve criteria)	2018	2019	CPC (16) 26 int.	I
3.	Mogelijkheden voor het gebruik van de ECO-kaart ter vereenvoudiging van andere diensten / procedures (bv.: papierloze procedure voor het in ontvangst nemen van afval)	2018	2019		I
4.	Bescherming van de persoonsgegevens van het SPE-CDNI en instelling van aangepaste procedures	2018	2019		I
5.	Gebruik van de geanonimiseerde gegevens van het SPE-CDNI voor statistische doeleinden	2018	2019		II

6.	Elektronische registratie van het afgegeven afval (follow-up van het proefproject SAB-SRM)	2018	2019		I
Deel B					
7.	Monitoren van de ratificatie en de tenuitvoerlegging van de wijziging van het Verdrag met betrekking tot de opname van bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading			Besluit CDNI 2017-I-4	I
8.	Monitoren van infrastructuur voor de afgifte van afval van de lading, artikel 5.02	2018	2019		
	8.1. in kaart brengen van toepasselijke boetes en bevoegde autoriteiten	2018	2019		II
	8.2 stand van de tenuitvoerlegging; goede informatie krijgen uit de Verdragsluitende Partijen over hun implementatie van Deel B		2018		I
	8.3. verbetering van de beschikbare informatie over de infrastructuurvoorzieningen		2019		I
9.	Vorbereiding van de losverklaring 2020	2019			II
10.	Opstelling van richtsnoeren voor eenheidstransporten		2018	CDNI/G (17) 12	I
11.	Opstelling van richtsnoeren voor de goederenlijst van het CDNI		2018		I
Deel C					
12.	Verzameling, afgifte en inname van overig scheepsbedrijfsafval				
	12.1 stand van de tenuitvoerlegging; goede informatie krijgen uit de Verdragsluitende Partijen over hun implementatie van Deel C			CPC (14) 29 int.	I

	12.2 in kaart brengen van toepasselijke boetes en bevoegde autoriteiten	2018		CPC (14) 29 int.	I
	12.3 actualisatie van de beschikbare informatie over de infrastructuur				Permanent
13.	Uitbreiding van het toepassingsgebied van het verbod krachtens artikel 9.01, lid 3, tot passagiersschepen met meer dan 12 personen - impactanalyse - aanvulling van het voorschrift	2018	2019	CPC (11) 40 add. CDNI/G (16) 9 int.	I
14.	Actualisatie van de richtsnoeren voor de verwijdering van afvalstoffen en het gebruik van reinigingsmiddelen	2018	2019	CPC (16 (1) def.	I
15.	Voortzetting van de harmonisatie van de bepalingen van Deel C				Permanent
Algemene vraagstukken					
16.	Informatie over de tenuitvoerlegging van het Verdrag (actualisatie van de inhoud van de website, persberichten, WaSTo)		2019		Permanent
17.	FAQ's: opstelling en actualisatie van FAQ's (vereenvoudiging van de bestaande FAQ's)				Permanent
18.	Mogelijkheid onderzoeken tot het digitaliseren van documenten (bv.: losverklaring, vervoersovereenkomst - op voorstel van het bedrijfsleven)	2018			II
19.	Betrekkingen met derde landen die belangstelling hebben om tot het Verdrag toe te treden (instelling van een specifieke werkgroep voor de voorbereiding van de toetreding van de Donaustaten)	2018	2019		I
20.	<i>Internationale harmonisatie, met name met de Donaubepalingen</i>				Permanent
21.	Vorbereiding van een nieuwe internationale workshop voor de uitvoering van Delen B en C	2019			II

Internationale financiële verevening 2016

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien artikel 14 van het Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart en gezien artikel 2 van haar Huishoudelijk Reglement,

keurt de door het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan aangenomen jaarlijkse financiële verevening 2016 goed,

wijst op het feit

- dat overeenkomstig artikel 6, eerste lid, van het Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart, “de betaalde verwijderingsbijdragen uitsluitend voor de financiering van de inname en de verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval aan te wenden zijn”,
- dat in dit kader geen winstoogmerk bestaat,
- dat de Nationale Instituten tot taak hebben alle vereiste maatregelen te treffen om ervoor te zorgen dat het batig saldo volledig en uitsluitend voor de bovengenoemde doeleinden beschikbaar blijft.

Dit besluit treedt op 15 december 2017 in werking.

Bijlage

Samenvatting van de jaargegevens 2016

CDNI		Données annuelles / Jahresangaben / Jaargegevens							
2016		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	11	6 109	11 800	412	14	7 781	26 127	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	482	1 266	168	4	1 694	3 614	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	31	4 724	16 921	571	15	18 789	
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	29 936	84 996	1 645	120	39 549	+ 156 246	
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg +	128 493	363 236	11 836	245	215 014	+ 718 824	
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg +	60 434		4 156	93	44 118	+ 108 801	
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	-	218 863	448 232	17 637	458	298 681	
	Réipients huileux en acier / Olhaltige Metaalbenader / Oliehoudende emballage staal	kg	11 820	12 111	1 713			+ 25 644	
	Réipients huileux en plastique / Olhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg	13 221	47 849		96	20 154	+ 81 320	
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	25 041	59 960	1 713	96	20 154	106 964	
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	23 466	1 552 425	3 358 688	259 146	8 756	5 003 803	+ 10 206 284
	Intérêts / Zinsen / Rente	€		- 2 515	- 1 405		- 132		+/- - 4 052
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	23 466	1 549 910	3 357 283	259 146	8 756	5 003 671	10 202 232
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage	€	109 584	928 692	6 702 910	260 395	107 215	2 456 316	+ 10 565 111
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitief)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€		- 3 461					-/- - 3 461
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€		- 5 010					+/- - 5 010
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-))*	€			- 7 584				- 7 584
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	109 584	920 221	6 695 326	260 395	107 215	2 456 316	10 549 056
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdraagstaat	m ³	3 940	151 168	893 708	6 626	233 743		1 289 185
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	14 612	123 825	893 708	33 660	321	231 124	1 297 250

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

**Uitlegging van het Verdrag
- Hoeveelheid gasolie "Verdragsluitende Staat" en hoeveelheid gasolie "NI" -**

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

overwegende dat het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) gemeenschappelijke regels met betrekking tot het voorkomen van afval en tot de verzameling, afgifte en inname van afval voor de binnenvaart vastlegt,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name de bepalingen van artikel 6 van genoemd Verdrag, die voorzien dat de schippers en de bunkerinrichtingen in het bijzonder bij elke levering van gasolie de voor hen geldende verplichtingen moeten nakomen,

gezien het Huishoudelijk Reglement van het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan (IVC) en met name de aanhangsels 1 en 3 van genoemd Reglement,

in de overtuiging dat een eenduidige uitlegging van de regels inzake de internationale financiële verevening toepassing moet krijgen om de partijen in staat te stellen aan hun respectieve verplichtingen te voldoen,

op voorstel van het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan (IVC),

stelt vast dat de Partijen bij dit Verdrag de onderstaande gemeenschappelijke uitlegging hanteren voor de definities in de tabellen die worden voorgelegd in het kader van de financiële verevening en die als bijlage bij het Huishoudelijk Reglement van het IVC worden opgevoerd:

- onder "hoeveelheid gasolie Verdragsluitende Staat" wordt de hoeveelheid gasolie verstaan die overeenkomstig de melding van de overheidsinstanties of een andere gegevensbron buiten het CDNI in een Verdragsluitende Staat zonder douanerechten of andere heffingen in een kalenderjaar aan binnenschepen werd verkocht.
- onder "hoeveelheid gasolie NI" wordt de hoeveelheid gasolie verstaan die blijkens de documentatie van de desbetreffende NI zonder douanerechten of andere heffingen door de gasolieleveranciers van een Staat in een kalenderjaar aan binnenschepen werd verkocht.
- Deze definities zullen worden opgenomen in het Huishoudelijk Reglement van het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan (IVC) ter gelegenheid van een komende herziening.

Deel A – Instandhouding van het tarief van de verwijderingsbijdrage inzake het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval op € 7,50 voor 2018

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart (CDNI) en met name gezien artikel 6 en artikel 3.03 van de Uitvoeringsregeling van genoemd Verdrag,

gezien het voorstel van het IVC van 23 november 2017 dat krachtens artikel 4.01, eerste lid, van de Uitvoeringsregeling van het eerder genoemde Verdrag is voorgelegd;

gezien het verslag van het IVC van 5 december 2017 inzake het beheer van het financieringssysteem overeenkomstig artikel 6 van het CDNI en het voorstel om het tarief van de verwijderingsbijdrage op € 7,50 te houden;

besluit het tarief van de verwijderingsbijdrage op € 7,50 per 1000 l accijnsvrije gasolie te houden.

Samenstelling en voorzitterschap van de CVP en samenstelling van het IVC

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

ter gelegenheid van de bijeenkomst op 15 december 2017 op de zetel van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart,

neemt overeenkomstig artikel 3 van het Huishoudelijk Reglement van de CVP kennis van de navolgende samenstelling van de delegaties van de Verdragsluitende Partijen:

voor

Duitsland:	Dhr. KLICHE (delegatiehoofd) Mevr. GRÜTER (lid) Dhr. HÖTTE (desk.) Dhr. SPITZER (desk.)
België:	Dhr. DE SPIEGELEER (delegatiehoofd) Dhr. EL KAHLOUN (lid) Dhr. LECHAT (plv.) Dhr. VERLINDEN (plv.)
Frankrijk:	Mevr. PEIGNEY-COUDERC (delegatiehoofd) Dhr. THIEBAUT (lid)
Luxemburg:	Dhr. NILLES (delegatiehoofd) Dhr. SCHROEDER (lid)
Nederland:	Dhr. TEN BROEKE (delegatiehoofd) Dhr. SPUIJ (lid) Dhr. KWAKERNAAT (plv.) Dhr. MULDER (plv.)
Zwitserland:	Dhr. NUSSER (delegatiehoofd) Dhr. SUTER (lid)

Voor 2018 zal de Belgische delegatie het voorzitterschap en de Franse delegatie het plaatsvervangend voorzitterschap bekleden.

Samenstelling van het IVC

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

neemt de volgende samenstelling van het IVC ter kennis:

voor

Duitsland:	Dhr. SPITZER (vertegenwoordiger) Dhr. STAATS (vertegenwoordiger van de binnenvaart)
België:	Dhr. SWIDERSKI (vertegenwoordiger) Mevr. MYLLE (plaatsvervanger) Dhr. VAN LANCKER (vertegenwoordiger van de binnenvaart) Dhr. ROLAND (plaatsvervanger van de binnenvaart)
Frankrijk:	Dhr. SACHY (vertegenwoordiger) Dhr. CARPENTIER (plaatsvervanger) Dhr. KISTLER (plaatsvervanger) Dhr. KLEIN (vertegenwoordiger van de binnenvaart)
Luxemburg:	Dhr. SCHROEDER (lid) Dhr. SPITZER (plaatsvervanger)
Nederland:	Dhr. KLEIBERG (vertegenwoordiger) Dhr. VOGELAAR Jan (vertegenwoordiger van de binnenvaart)
Zwitserland:	Dhr. NUSSER (vertegenwoordiger) Dhr. BLESSINGER (plaatsvervanger) Mevr. GEBHARD (plaatsvervanger) Dhr. AMACKER (vertegenwoordiger van de binnenvaart)

Vaststelling van de voorlopige verevening 2^{de} kwartaal 2017

Besluit vastgesteld 6 september 2017

Verloop van de procedure

2. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 2^{de} kwartaal 2017:
- a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 augustus 2017 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 2**).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 3**).
2. Bijzonderheden
- Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 2^{de} kwartaal 2017

3. Aldus is de verevening van het 2^{de} kwartaal 2017 door het IVC als volgt vastgesteld:

a) Totale kosten:	5 219 629,00 €
b) Totale opbrengsten:	5 353 073,00 €
c) Resultaat:	133 444,00 €
d) Overdrachten:	
<i>SAB aan</i>	
→ <i>ITB</i> :	86 904,51 €
→ <i>BEV</i> :	706 940,72 €
 <i>LUX aan</i>	
→ <i>BEV</i> :	39 771,83 €
 <i>VNF aan</i>	
→ <i>ITB</i> :	19 020,78 €
 <i>SRH aan</i>	
→ <i>ITB</i> :	30 408,35 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2017 stand 2^{de} kwartaal zijn de volgende:

Etat/IN	Verevening T2/2017	Overgedragen saldi 2016 (voorlopig)	Overgedragen saldi 2011-2015	Voorlopige cumulatie
	Dn T2			
DE	64 212,22 €	166 463,27 €	2 146 709,10 €	2 377 384,59 €
BE	19 588,01 €	51 543,70 €	465 177,40 €	536 309,11 €
FR	533,81 €	775,63 €	29 120,85 €	30 430,29 €
LUX	45,17 €	291,29 €	3 666,06 €	4 002,52 €
NL	45 661,98 €	111 703,01 €	1 500 612,96 €	1 657 977,95 €
CH	3 402,81 €	8 621,10 €	112 653,58 €	124 677,49 €
Σ	133 444,00 €	339 398,00 €	4 257 939,95 €	4 730 781,95 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven							
PT 2 2017		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	13	1 392	2 708	97	5	1 895	6 110	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	121	416	50	1	410	998	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	47	999	4 170	105	4 379	9 708	
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Alt fett / Schroefas-/smeervet	kg	245	7 664	18 336	310	-	10 594	+ 37 149
	Chiffons usagés / Alt lappen / Poetsdoeken	kg	53	34 156	38 841	2 845	130	58 160	+ 134 185
	Filtres à huile / Alt filter / Oliefilters	kg		14 570	45 031	850	86	11 818	+ 72 355
4	Total des déchets huileux solides / Summe der öhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	298	56 390	102 208	4 005	216	80 572	243 689
	Réceptifs huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		3 128	2 405	320			+ 5 853
	Réceptifs huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		3 385	9 048		29	5 943	+ 18 405
5	Total réceptifs / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg		6 513	11 453	320	29	5 943	24 258
Zn -	<u>Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering</u>								
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	10 440	316 423	883 949	66 000	1 767	1 272 775	+ 2 551 354
	Intérêts / Zinsen / Rente	€			- 2				+/- - 2
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	10 440	316 423	883 947	66 000	1 767	1 272 775	2 551 352
Xn -	<u>Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage</u>								
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	30 246	210 508	1 745 178	101 427	41 584	620 108	+ 2 749 051
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€							-/- -
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€							+/- -
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€							-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	30 246	210 508	1 745 178	101 427	41 584	620 108	2 749 051
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m ³	630		232 691	1 211			234 532
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	4 033	32 868	232 691	12 028	77	59 150	340 847

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Tabel berekening verevening

Jaar 2017/2. kwartaal							
IIPC PT 2017-2							
Etat/IN	Gegevens NI kwartaal T2			Financiële verevening			
	Kosten Zn	Opbrengsten Xn	Aandeel in kosten Zn/ΣZn	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Verevening Cn = Ω - Xn	Verevening T1 CnT1	Verevening T2 CnT2
DE	2 511 645,00 €	1 167 625,00 €	0,4811922456558	2 575 857,22	1 408 232,22 €	661 519,67 €	746 712,55 €
BE	766 180,00 €	457 018,00 €	0,1467882104265	785 768,01	328 750,01 €	192 416,36 €	136 333,64 €
FR	20 880,00 €	56 709,00 €	0,0040002843114	21 413,81	35 295,19 €	16 274,41 €	19 020,78 €
LUX	1 767,00 €	79 783,00 €	0,0003385298074	1 812,17	77 970,83 €	38 199,00 €	39 771,83 €
NL	1 786 057,00 €	3 438 344,00 €	0,3421808331588	1 831 718,98	1 606 625,02 €	812 779,79 €	793 845,24 €
CH	133 100,00 €	153 594,00 €	0,0254998966402	136 502,81	17 091,19 €	13 317,16 €	30 408,35 €
Σ	5 219 629,00 €	5 353 073,00 €	1,00	5 353 073,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

Vaststelling van de voorlopige verevening 3^{de} kwartaal 2016

Besluit vastgesteld op 23 november 2017

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 3^{de} kwartaal 2017:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 november 2017 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (Bijlage 2).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (Bijlage 3).

2. Bijzonderheden

Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.

De overgeboekte bedragen houden geen rekening met de jaarlijkse financiële verevening 2016 (IIPC (17) 20).

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 3^{de} kwartaal 2017

3. Aldus is de verevening van het 3^{de} kwartaal 2017 door het IVC als volgt vastgesteld:
 - a) Totale kosten: 7 952 747,00 €
 - b) Totale opbrengsten 8 006 942,00 €
 - c) Resultaat: 54 195,00 €
 - d) Overdrachten:
 - SAB aan:
 - ITB: 134 154,00 €
 - BEV: 647 430,95 €
 - LUX aan:
 - BEV: 37 316,85 €
 - VNF aan:
 - ITB: 8 422,23 €
 - SRH aan:
 - ITB: 19 970,90 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2017 stand 3^{de} kwartaal zijn de volgende:

Etat/IN	Verevening T3/2017	Overgedragen saldi 2016 (voorlopig)	Overgedragen saldi 2011-2015	Voorlopige cumulatie
	Dn T3			
DE	26 265,02 €	166 463,27 €	2 146 709,10 €	2 339 437,39 €
BE	8 069,14 €	51 543,70 €	465 177,40 €	524 790,24 €
FR	312,58 €	775,63 €	29 120,85 €	30 209,06 €
LUX	31,32 €	291,29 €	3 666,06 €	3 988,67 €
NL	18 201,03 €	111 703,01 €	1 500 612,96 €	1 630 517,00 €
CH	1 315,90 €	8 621,10 €	112 653,58 €	122 590,58 €
Σ	54 195,00 €	339 398,00 €	4 257 939,95 €	4 651 532,95 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven							
PT 3 2017		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	6	1 366	2 755	117	4	1 868	6 116	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	151	425	54	1	441	1 072	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	18	1 037	4 071	146	5	4 530	9 807
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Alt fett / Schroefas-/smeervet	kg	8 219	17 958	450	-	14 732	+ 41 359	
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	20	31 903	37 739	80	60 392	+ 133 990	
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	14 062	47 468	1 150	22	12 117	+ 74 819	
4	Total des déchets huileux solides / Summe der öhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	20	54 184	103 165	5 456	102	87 241	250 168
	Réceptifs huileux en acier / Olievatige metalen emmers / Oliehoudende emballage staal	kg	5 141	2 351	230	-	-	+ 7 722	
	Réceptifs huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg	2 438	11 089	-	45	4 463	+ 18 035	
5	Total réceptifs / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	7 579	13 440	230	45	4 463	25 757	
Zn -	<u>Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering</u>								
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	24 989	417 912	884 820	60 000	2 829	1 342 568	+ 2 733 118
	Intérêts / Zinsen / Rente	€						+/- -	
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	24 989	417 912	884 820	60 000	2 829	1 342 568	2 733 118
Xn -	<u>Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage</u>								
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	33 190	243 846	1 638 944	77 884	40 132	619 873	+ 2 653 869
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€						-/- -	
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€						+/- -	
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€						-	
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	33 190	243 846	1 638 944	77 884	40 132	619 873	2 653 869
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m ³	904			1 377			2 281
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	4 425	28 198	314 986	10 429	85	61 720	419 843

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Tabel berekening verevening

Jaar 2017/3. kwartaal								
IIPC PT 2017-3								
Etat/IN	Gegevens NI kwartaal T3			Financiële verevening				
	Kosten Zn	Opbrengsten Xn	Aandeel in kosten Zn/ΣZn	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Verevening Cn = Ω - Xn	Verevening T1 CnT1	Verevening T2 CnT2	Verevening T3 Cn T3=Cn-CnT1-CnT2
DE	3 854 213,00 €	1 787 498,00 €	0,4846392070564	3 880 478,02	2 092 980,02 €	661 519,67 €	746 712,55 €	684 747,80 €
BE	1 184 092,00 €	700 864,00 €	0,1488909429660	1 192 161,14	491 297,14 €	192 416,36 €	136 333,64 €	162 547,14 €
FR	45 869,00 €	89 899,00 €	0,0057676925973	46 181,58	43 717,42 €	16 274,41 €	19 020,78 €	8 422,23 €
LUX	4 596,00 €	119 915,00 €	0,0005779135184	4 627,32	115 287,68 €	38 199,00 €	39 771,83 €	37 316,85 €
NL	2 670 877,00 €	5 077 288,00 €	0,3358433255830	2 689 078,03	2 388 209,97 €	812 779,79 €	793 845,24 €	781 584,95 €
CH	193 100,00 €	231 478,00 €	0,0242809182789	194 415,90	37 062,10 €	13 317,16 €	30 408,35 €	19 970,90 €
Σ	7 952 747,00 €	8 006 942,00 €	1,00	8 006 942,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

2018

Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van 21 juni 2018

Besluit CDNI 2018-I-1

CDNI – Begroting 2019

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien de gedetailleerde begroting (CPC (18) 11 def.) die door het secretariaat is voorbereid en overeenkomstig artikel 1 van het Financieel Reglement van het CDNI,

aanvaardt krachtens artikel 14, zesde lid, van het Verdrag de begroting voor 2019 van de CVP, alsmede krachtens artikel 10, zesde lid, van het Verdrag de begroting voor 2019 van het IVC, ten bedrage van in totaal 490.500 €,

besluit een bedrag ter hoogte van 100.000 € toe te wijzen aan het investeringsfonds,

legt voor de bijdragen van de Verdragsluitende Partijen op basis van het totale bedrag van 590.500 € de volgende verdeling vast. Rekening houdend met de terugbetaling van het voorschot van Nederland ten bedrage van 43.750 €, zullen de bijdragen de volgende zijn:

Land	2019
Duitsland	139 016,67 €
België	78 116,67 €
Frankrijk	50 711,67 €
Luxemburg	47 666,67 €
Nederland	177 481,65 €
Zwitserland	53 756,67 €
TOTAAL	546 750,00 €

De bijdragen zullen worden overgemaakt op de rekening van het CDNI bij de bank CIC Est te Straatsburg.

Dit besluit treedt op 1 januari 2019 in werking.

Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling (Bijlage 2)
Wijziging van de goederennummers 6393 en 6399 met betrekking tot vloeispaat (fluoriet)
Losstandaarden en afgifte-/innamevoorschriften met betrekking tot het geoorloofd lozen van
waswater met ladingrestanten

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name de artikelen 14 en 19 van dit Verdrag,

gezien het besluit CDNI 2016-II-4,

gezien de aanvullende analyse van de Duitse delegatie met betrekking tot de chemische eigenschappen van vloeispaat (fluoriet) die is uitgevoerd op verzoek van de sector en waarvan de resultaten zijn bevestigd door de delegaties,

overwegende dat het waswater van een schip dat vloeispaat heeft vervoerd dat voldoet aan de vereiste losstandaard (bezemschoon) in de vaarweg geloosd mag worden zonder dat deze lozing een risico voor het milieu inhoudt,

neemt de onderstaande wijziging van de teksten van goederennummers 6393 en 6399 van bijlage 2, aanhangsel III, van de Uitvoeringsregeling aan:

a) De tekst bij ladinggoednummer 6393 komt als volgt te luiden:

6393	Borax, boormineralen, veldspaat, kristalspaat	X	B		
------	---	---	---	--	--

b) De tekst bij ladinggoednummer 6399 komt als volgt te luiden:

6399	Overige ruwe mineralen, bijv. verfaarden, vulzout (natriumsulfaat), mica, kerniet, kryoliet, kwarts, kwartsiet, speksteen, steatiet, talksteen, tras, steenbrokken, steenbreuk, vloeispaat (fluoriet)	A			
------	---	---	--	--	--

Dit besluit treedt onmiddellijk in werking.

IIPC

Besluit IIPC 2018-I-1

Vaststelling van de voorlopige verevening 4^{de} kwartaal 2017

Besluit (vastgesteld op 1 maart 2018)

Verloop van de procedure

3. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 4^{de} kwartaal 2017:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 februari 2018 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het overzicht "Tabel voorlopige jaargegevens" geeft de jaargegevens 2017. (**Bijlage 2**).
 - c) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 3**).
 - d) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 4**).
2. Bijzonderheden

Leeg.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 4^{de} kwartaal 2017

3. Aldus is de verevening van het 4^{de} kwartaal 2017 door het IVC als volgt vastgesteld:

a) Totale kosten:	10 647 265,18 €
b) Totale opbrengsten	10 781 939,06 €
c) Resultaat:	134 673,88 €
e) Overdrachten:	
<i>SAB aan:</i>	
→ <i>ITB:</i>	135 872,52 €
→ <i>BEV:</i>	708 567,99 €
→ <i>SRH:</i>	1 893,20 €
 <i>LUX aan:</i>	
→ <i>BEV:</i>	47 350,16 €
 <i>VNF aan:</i>	
→ <i>BEV:</i>	9 113,02 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2017 stand 4^{de} kwartaal zijn de volgende:

Etat/IN	Verevening T4/2017	Overgedragen saldi 2016	Overgedragen saldi 2011-2015	Voorlopige cumulatie
	Dn T4			
DE	65 573,19 €	170 099,86 €	2 146 709,10 €	2 382 382,15 €
BE	19 987,66 €	52 689,20 €	465 177,40 €	537 854,26 €
FR	800,44 €	797,73 €	29 120,85 €	30 719,02 €
LUX	93,16 €	297,66 €	3 666,06 €	4 056,88 €
NL	45 031,33 €	114 130,88 €	1 500 612,96 €	1 659 775,17 €
CH	3 188,10 €	8 809,67 €	112 653,58 €	124 651,35 €
Σ	134 673,88 €	346 825,00 €	4 257 939,95 €	4 739 438,83 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel jaargegevens

Bijlage 3: Tabel berekening verevening

Bijlage 4: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven								
PT 4 2017		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL		
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	8	1 441	2 812	101	4	1 973	6 339		
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	176	508	39	1	442	1 166		
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	11	936	4 026	107	4	4 403	9 487	
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Alt fett / Schroefas-/smeervet	kg	18	5 162	18 603	529	13 110	+	37 422	
	Chiffons usagés / Alt lappen / Poetsdoeken	kg		38 719	43 536	3 854	30	+	81 624	
	Filtres à huile / Alt filter / Oliefilters	kg		16 433	43 665	1 224	19	+	12 198	
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	18	60 314	105 804	5 607	49		106 932	
	Réipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		6 390	2 099	391		+	8 880	
	Réipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		3 574	11 874		15	+	5 685	
5	Total réipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg		9 964	13 973	391	15		5 685	
Zn-	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	17 413	395 857	889 283	58 950	2 769	1 329 978	+	2 694 250
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€		268					+/-	268
	Intérêts / Zinsen / Rente	€								
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	17 413	396 125	889 283	58 950	2 769	1 329 978		2 694 518
Xn-	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage	€	27 014	278 836	1 762 923	58 929	50 181	604 256	+	2 782 139
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€		- 1 761					-/-	- 1 761
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€		- 4 905					+/-	- 4 905
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Aenderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€			- 476					- 476
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)	€								
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	27 014	272 170	1 762 447	58 929	50 181	604 256		2 774 997
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m ³	1 498			1 247				2 745
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	3 602	37 908	1 820 397	9 038	74	60 869		1 931 888

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

CDNI		Données annuelles / Jahresangaben / Jaargegevens							
2017		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	37	5 789	11 242	408	13	7 566	25 055	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	615	1 789	187	3	1 742	4 336	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	96	4 148	16 550	457	18 077	39 345	
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	263	28 914	78 981	1 939	48 016	+ 158 113	
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	73	177 365	165 483	14 004	240	+ 614 834	
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg		61 967	194 011	4 274	127	+ 309 329	
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	336	268 246	438 475	20 217	367	354 635 1 082 276	
	Réipients huileux en acier / Olhaltige Metalbenatter / Oliehoudende emballage staal	kg		18 341	9 206	1 441		+ 28 988	
	Réipients huileux en plastique / Olhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		13 297	46 489		89	+ 20 841	
5	Total réipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg		31 638	55 695	1 441	89	20 841 109 704	
Zn -	<u>Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering</u>								
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	63 282	1 579 949	3 560 164	252 050	7 365	5 184 191	+ 10 647 001
	Intérêts / Zinsen / Rente	€		268	- 4				+/- 264
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	63 282	1 580 217	3 560 160	252 050	7 365	5 184 191	10 647 264
Xn -	<u>Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage</u>								
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	116 913	979 700	6 840 211	290 407	170 096	2 391 753	+ 10 789 080
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitief)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€		- 1 761					-/- - 1 761
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€		- 4 905					+/- - 4 905
	(**) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)	€			- 476				- 476
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	116 913	973 034	6 839 735	290 407	170 096	2 391 753	10 781 938
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m ³	3 674			5 110			8 784
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	15 589	131 842	2 593 829	38 720	271	231 932	3 012 183

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Tabel berekening verevening

Jaar 2017/4. kwartaal									
IIPC PT 2017-4									
Etat/IN	Gegevens NI kwartaal T4			Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag	Financiële verevening				
	Kosten Zn	Opbrengsten Xn	Aandeel in kosten Zn/ΣZn		Verevening Cn = Ω - Xn	Verevening T1 CnT1	Verevening T2 CnT2	Verevening T3 CnT3	Verevening T4 CnT4=Cn-CnT1-CnT2-CnT3
	Zn	Xn	Zn/ΣZn	Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Cn = Ω - Xn	CnT1	CnT2	CnT3	CnT4=Cn-CnT1-CnT2-CnT3
DE	5 184 191,00 €	2 391 753,00 €	0,4869035299072	5 249 764,19	2 858 011,19 €	661 519,67 €	746 712,55 €	684 747,80 €	765 031,17 €
BE	1 580 217,00 €	973 035,00 €	0,1484152947527	1 600 204,66	627 169,66 €	192 416,36 €	136 333,64 €	162 547,14 €	135 872,52 €
FR	63 282,18 €	116 913,06 €	0,0059435149712	64 082,62	52 830,44 €	16 274,41 €	19 020,78 €	8 422,23 €	9 113,02 €
LUX	7 365,00 €	170 096,00 €	0,0006917269248	7 458,16	162 637,84 €	38 199,00 €	39 771,83 €	37 316,85 €	47 350,16 €
NL	3 560 160,00 €	6 839 735,00 €	0,3343731878386	3 605 191,33	3 234 543,67 €	812 779,79 €	793 845,24 €	781 584,95 €	846 333,69 €
CH	252 050,00 €	290 407,00 €	0,0236727456055	255 238,10	35 168,90 €	13 317,16 €	30 408,35 €	19 970,90 €	1 893,20 €
									- €
Σ	10 647 265,18 €	10 781 939,06 €	1,00	10 781 939,06 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

Tabel distributie

Tableau de distribution / Verteilungstabelle / Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage							
Zahlungsleistende IN/ 4T2017 IN débitrices / IN debiteur	Zahlungsempfangende IN/ IN créditrices / IN crediteur						
	BE	DE	FR	LUX	NL	CH	SUMME / TOTAL
BE							0,00
DE							0,00
FR		9 113,02					9 113,02
LUX		47 350,16					47 350,16
NL	135 872,52	708 567,99				1 893,20	846 333,71
CH							0,00
SUMME / TOTAL	135 872,52	765 031,17	0,00	0,00	0,00	1 893,20	
							902 796,89
							902 796,89

Vaststelling van de voorlopige verevening 1^{ste} kwartaal 2018

Besluit (vastgesteld 15 mei 2018)

Verloop van de procedure

2. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 1^{ste} kwartaal 2018:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 mei 2018 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 2**).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 3**).

2. Bijzonderheden
Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 1^{ste} kwartaal 2018

3. Aldus is de verevening van het 1^{ste} kwartaal 2018 door het IVC als volgt vastgesteld:
 - a) Totale kosten: 2 787 649,00 €
 - b) Totale opbrengsten 2 546 267,00 €
 - c) Resultaat: - 241 382,00 €
 - d) Overdrachten:
 - SAB aan:
 - ITB: 128 523,89 €
 - BEV: 673 984,82 €
 - SRH: 1 127,02 €
 - LUX aan
 - BEV: 43 249,00 €
 - VNF aan
 - ITB: 13 247,00 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2018 stand 1^{ste} kwartaal zijn de volgende:

Etat/IN	Verevening T1/2018	Overgedragen saldi 2017 (voorlopig)	Overgedragen saldi 2011-2016	Voorlopige cumulatie
	Dn T1			
DE	- 116 471,18 €	65 573,19 €	2 316 808,96 €	2 265 910,97 €
BE	- 37 065,11 €	19 987,66 €	517 866,60 €	500 789,15 €
FR	- 904,00 €	800,44 €	29 918,58 €	29 815,02 €
LUX	- €	93,16 €	3 963,72 €	4 056,88 €
NL	- 81 659,73 €	45 031,33 €	1 614 743,84 €	1 578 115,44 €
CH	- 5 281,98 €	3 188,10 €	121 463,25 €	119 369,37 €
Σ	- 241 382,00 €	134 673,88 €	4 604 764,95 €	4 498 056,83 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven						
PT 1 2018		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	13	1 505	3 043	105		1 751	6 417
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³		107	535	51	409	1 102
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	15	1 096	4 341	170	4 488	10 110
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Alt fett / Schroefas-/smeervet	kg	120	7 642	20 453	291	10 669	+
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	40	34 242	53 883	3 672	75 376	+
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg		24 737	52 657	1 035	11 795	+
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	160	66 621	126 993	4 998	97 840	-
	Récipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		4 091	2 435	360		+
	Récipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		2 468	15 124		4 698	+
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg		6 559	17 559	360	4 698	-
Zn-	<u>Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering</u>							
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	10 440	428 054	943 064	61 000	1 345 091	+
	Intérêts / Zinsen / Rente	€						+/-
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	10 440	428 054	943 064	61 000	1 345 091	-
Xn-	<u>Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage</u>							
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	22 783	249 218	1 665 040	54 591	43 249	511 386
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€						-/-
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)*	€						+/-
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€						-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	22 783	249 218	1 665 040	54 591	43 249	511 386
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolumen verdragstaat	m ³						-
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolumen NI	m ³	3 038	33 229	244 462	7 276	26	52 527

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Tabel berekening verevening

Jaar 2018 /1. kwartaal					
IIPC PT 2018-1					
Etat/IN	Gegevens NI kwartaal TY			Financiële verevening	
	Kosten	Opbrengsten	Aandeel in kosten	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag	Verevening
	Zn	Xn	Zn/ΣZn	Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Cn = Ω - Xn
DE	1 345 091,00 €	511 386,00 €	0,4825180645053	1228619,825	717 233,82 €
BE	428 054,00 €	249 218,00 €	0,1535537651978	390988,885	141 770,89 €
FR	10 440,00 €	22 783,00 €	0,0037450912938	9536,002373	- 13 247,00 €
LUX	- €	43 249,00 €	0,0000000000000	0	- 43 249,00 €
NL	943 064,00 €	1 665 040,00 €	0,3383008406008	861404,2665	- 803 635,73 €
CH	61 000,00 €	54 591,00 €	0,0218822384023	55718,02153	1 127,02 €
Σ	2 787 649,00 €	2 546 267,00 €	1,00	2 546 267,00 €	- 0,00 €

**Aangenomen besluiten tijdens de Conferentie der Verdragsluitende Partijen van
13 december 2018**

Besluit CDNI 2018-II-1

Verslag van het secretariaat over de jaarrekeningen 2017 van het CDNI

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien het verslag van de secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart over de financiële situatie van het CDNI in het boekjaar 2017,

gezien de verklaring van het accountantskantoor PWC over de rekeningen voor het boekjaar 2017,

keurt de bijgaande balans van het boekjaar 2017 met een totaal van € 227 687,17 goed en verleent kwijting aan de secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

Niet-gepubliceerde bijlagen

Internationale financiële verevening 2017

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien artikel 14 van het Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart en gezien artikel 2 van haar Huishoudelijk Reglement,

keurt de door het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan aangenomen jaarlijkse financiële verevening 2017 goed,

wijst op het feit

- dat overeenkomstig artikel 6, eerste lid, van het Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart, “de betaalde verwijderingsbijdragen uitsluitend voor de financiering van de inname en de verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval aan te wenden zijn”,
- dat in dit kader geen winstoogmerk bestaat,
- dat de Nationale Instituten tot taak hebben alle vereiste maatregelen te treffen om ervoor te zorgen dat het batig saldo volledig en uitsluitend voor de bovengenoemde doeleinden beschikbaar blijft.

Dit besluit treedt op 13 december 2018 in werking.

Bijlage

Samenvatting van de jaargegevens 2017

CDNI		Données annuelles / Jahresangaben / Jaargegevens						
2017		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	37	5 789	11 246	408	13	7 566	25 059
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	615	1 789	187	3	1 742	4 336
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	96	4 148	16 561	457	18 077	39 356
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Alt fett / Schroefas-/smeervet	kg	263	28 914	78 981	1 939	48 016	+ 158 113
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	73	177 684	165 374	14 004	240	+ 257 669
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg		62 050	194 020	4 274	127	+ 48 950
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	336	268 648	438 375	20 217	367	354 635 1 082 578
	Réipients huileux en acier / Ölhaltige Metallbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg		18 341	9 206	1 441		+ 28 988
	Réipients huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg		13 297	46 489		89	+ 20 841
5	Total récipients / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg		31 638	55 695	1 441	89	20 841 109 704
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	63 282	1 581 747	3 563 745	252 061	7 365	+ 5 184 191 10 652 391
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€		268	- 4		- 166	+/- 98
	Intérêts / Zinsen / Rente	€						
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	63 282	1 582 015	3 563 741	252 061	7 365	5 184 025 10 652 489
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geinde verwijderingsbijdrage	€	116 913	982 740	6 840 211	302 212	170 119	+ 2 391 753 10 803 948
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€						
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€		- 1 761				-/- - 1 761
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Änderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbaare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€		- 4 905				+/- - 4 905
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systemverschil (+ou/oder/of -/-) y*	€			- 476			- - 476
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	116 913	976 074	6 839 735	302 212	170 119	2 391 753 10 796 806
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m ³	3 674	151 296		5 110	237 336	397 416
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	15 589	131 842	1 041 121	38 720	275	231 932 1 459 479

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Deel A
Handhaving van het tarief van de verwijderingsbijdrage inzake het olie- en vethoudend
scheepsbedrijfsafval op € 7,50 voor 2019
Vooruitzichten voor
2020 - 2021

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart (CDNI) en met name gezien artikel 6 en artikel 3.03 van de Uitvoeringsregeling van genoemd Verdrag;

gezien het voorstel van het IVC van 22 november 2018 dat krachtens artikel 4.01, eerste lid, van de Uitvoeringsregeling van het eerder genoemde Verdrag is voorgelegd;

gezien het verslag van het IVC van 13 december 2018 inzake het beheer van het financieringssysteem overeenkomstig artikel 6 van het CDNI en het voorstel om voor de verwijderingsbijdrage een tarief van € 7,50 te handhaven;

wetende dat de kosten voor de verzameling en verwijdering van olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen niet meer door de inkomsten uit de verwijderingsbijdrage gedekt worden,

overwegende dat dit tekort voorlopig nog kan worden gecompenseerd met behulp van de sinds 2011 gecumuleerde overschotten,

erop wijzend dat uiterlijk in 2021 waarschijnlijk gerekend moet worden met een verhoging van de verwijderingsbijdrage,

draagt het IVC op met deelname van het bedrijfsleven een strategie voor te bereiden voor de toekomst van het netwerk van ontvangstinrichtingen voor olie- en vethoudende scheepsafvalstoffen alsook de verwijderingsbijdrage en in 2020 een rondetafelbijeenkomst te organiseren,

voorziet een aanzienlijk deel van de komende hoorzitting met het bedrijfsleven aan deze kwestie te wijden,

besluit voor de verwijderingsbijdrage het tarief van € 7,50 per 1000 l accijnsvrije gasolie te handhaven.

**Wijzigingen van Aanhangsel I behorende bij de Uitvoeringsregeling behorende bij het Verdrag
(model voor het olie-afgifteboekje)**

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name de artikelen 10, 14 en 19 van dit Verdrag,

overwegende dat een uniforme regelgeving toegepast moet worden teneinde de rechtszekerheid te waarborgen,

op voorstel van haar werkgroep,

neemt Aanhangsel I behorende bij de Uitvoeringsregeling zoals opgevoerd in de bijlage aan.

Dit besluit treedt in werking op 1 december 2019.

De reeds gedrukte olie-afgifteboekjes kunnen verder worden gebruikt tot de voorraden zijn uitgeput.

Bijlage

**Wijzigingen van Aanhangsel I behorende bij de Uitvoeringsregeling behorende bij het Verdrag
(model voor het olie-afgifteboekje)**

*Het model van Aanhangsel I behorende bij de Uitvoeringsregeling (model voor het olie-afgifteboekje)
wordt als volgt gewijzigd:*



CARNET DE CONTRÔLE DES HUILES USÉES

ÖLKONTROLLBUCH

OLIE-AFGIFTEBOEKJE

**** valable à compter du 1^{er} décembre 2019. Il est possible d'utiliser jusqu'à épuisement du stock les formulaires déjà imprimés des modèles de carnet de contrôle des huiles usagées /

gültig ab 1. Dezember 2019. Es ist möglich, die bereits gedruckten Exemplare des Musters für das Ölkontrollbuch zu verwenden, bis der Bestand erschöpft ist /

geldig vanaf 1 december 2019. Reeds gedrukte formulieren van de modellen voor het olie-afgifteboekje kunnen verder worden gebruikt tot de voorraden zijn uitgeput.

Page/Seite/Bladzijde 1

N° d'ordre :
Laufende Nr.:
Volgnummer:

.....
Type du bâtiment
Art des Fahrzeugs
Aard van het schip
Nom du bâtiment
Name des Fahrzeugs
Naam van het schip

Numéro européen unique d'identification des bateaux :
Einheitliche europäische Schiffsnummer:
Uniek Europees scheepsidentificatienummer:

Lieu de délivrance :
Ort der Ausstellung:
Plaats van afgifte:

Date de délivrance :
Datum der Ausstellung:
Datum van afgifte:

Le présent carnet comprend pages.
Dieses Buch enthält Seiten.
Dit boekje telt bladzijden.

Cachet et signature de l'autorité qui a délivré le présent carnet
Stempel und Unterschrift der Behörde, die dieses Ölkontrollbuch ausgestellt hat
Stempel en ondertekening van de autoriteit die het boekje heeft afgegeven

.....

Etablissement des carnets de contrôle des huiles usées

Le premier carnet de contrôle des huiles usées, muni sur la page 1 du numéro d'ordre 1, est délivré par une autorité compétente sur présentation du certificat de visite en cours de validité ou d'un autre certificat reconnu comme étant équivalent. Cette autorité appose également les indications prévues sur la page 1.

Tous les carnets suivants seront établis et numérotés dans l'ordre par une autorité compétente. Toutefois, ils ne doivent être remis que sur présentation du carnet précédent. Le carnet précédent doit recevoir la mention indélébile "non valable". Après son renouvellement, le carnet précédent doit être conservé à bord durant au moins six mois à compter de la dernière inscription.

Ausstellung der Ölkontrollbücher

Das erste Ölkontrollbuch, versehen auf Seite 1 mit der laufenden Nummer 1, wird von einer zuständigen Behörde gegen Vorlage des gültigen Schiffsattestes oder eines als gleichwertig anerkannten Zeugnisses ausgestellt. Sie trägt auch die auf Seite 1 vorgesehenen Angaben ein.

Alle nachfolgenden Kontrollbücher werden von einer zuständigen Behörde mit der Folgenummer nummeriert und ausgegeben. Sie dürfen jedoch nur gegen Vorlage des vorhergehenden Kontrollbuches ausgehändigt werden. Das vorhergehende Kontrollbuch wird unaustilgbar „ungültig“ gekennzeichnet. Nach seiner Erneuerung muss das vorhergehende mindestens sechs Monate nach der letzten Eintragung an Bord aufbewahrt werden.

Afgifte van het olie-afgifteboekje

Het eerste olie-afgifteboekje, daartoe op bladzijde 1 voorzien van het volgnummer 1, wordt door een bevoegde autoriteit op vertoon van het geldige certificaat van onderzoek of van een gelijkwaardig erkend bewijs afgegeven. Deze autoriteit vult tevens de gegevens op bladzijde 1 in.

Alle volgende olie-afgifteboekjes worden door een bevoegde autoriteit afgegeven nadat deze daarop het aansluitende volgnummer heeft aangebracht. Ieder volgend olie-afgifteboekje mag echter slechts na overleggen van het vorige boekje worden afgegeven. Het vorige boekje wordt op onuitwisbare wijze als „ongeldig” gemerkt. Na het verkrijgen van een nieuw olie-afgifteboekje moet het voorgaande boekje gedurende ten minste zes maanden na de laatste daarin vermelde datum van afgifte aan boord worden bewaard.

Page 3 et suivantes/Seite 3 und folgende/Bladzijde 3 en volgende

**1. Déchets huileux et graisseux survenant lors de l'exploitation du bâtiment acceptés/
Akzeptierte öl und fetthaltige Schiffsbetriebsabfälle/
Geaccepteerde olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen:**

- 1.1 Huiles usées/Altöl/afgewerkte olie l
- 1.2 Eau de fond de cale de/Bilgenwasser aus/Bilgewater van
Salle des machines arrière/Maschinenraum hinten/
machinekamer achter l
Salle des machines avant/Maschinenraum vorne/
machinekamer voor l
Autres locaux/Andere Räumen/andere ruimten l
- 1.3 Autres déchets huileux ou graisseux/
Andere öl- oder fetthaltige Abfälle/
Overige olie- of vethoudende afvalstoffen:
Chiffons usés/Altlappen/gebruikte poetslappen kg
Graisses usées/Altfett/afgewerkt vet kg
Filtres usés/Altfilter/gebruikte filter pièces/Stück/stuk
Récipients/Gebinde/verpakkingen pièces/Stück/stuk

2. Notes/Bemerkungen/Opmerkingen:

- 2.1 Déchets refusés/Nicht akzeptierte Abfälle/
niet geaccepteerd afval
.....
.....
- 2.2 Autres remarques/Andere Bemerkungen/overige opmerkingen:
.....
.....

Lieu Date
Ort Datum
Plaats Datum

Cachet et signature de la station de réception
Stempel und Unterschrift der Annahmestelle
Ondertekening en stempel van de ontvangstinrichting

.....

**Correctie van een inconsistentie in artikel 6.01 van de Uitvoeringsregeling
in Besluit CDNI 2017-I-4
Bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading**

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name artikelen 14 en 19 van dit Verdrag,

neemt de correctie van artikel 6.01 van de Uitvoeringsregeling bij het Verdrag zoals opgevoerd in Besluit CDNI 2017-I-4 aan.

Dit besluit treedt onmiddellijk in werking.

Artikel 6.01 van de Uitvoeringsregeling van het CDNI zoals opgevoerd in Besluit CDNI 2017-I-4 wordt als volgt gecorrigeerd:

1. Vóór het vierde lid wordt het nieuwe vierde lid als volgt opnieuw ingevoegd:

"4. De bevoegde nationale autoriteit beoordeelt de geoorloofdheid van de lozing of inbrenging van afval van de lading van stoffen die niet zijn vermeld in de Stoffenlijst opgenomen in Aangangsel III van de Uitvoeringsregeling en stelt een voorlopige lozingsstandaard vast.

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen toetst dit voorstel en gaat eventueel over tot uitbreiding van de Stoffenlijst."

2. Het huidige vierde lid wordt vernummerd tot vijfde lid.

**Correctie van een inconsistentie in artikel 6.01 van de Uitvoeringsregeling in Besluit CDNI 2017-I-4
Bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading
(geconsolideerde versie)**

Nr.	Voorschrift	Tekst in Besluit CDNI 2017-I-4	Voorgestelde tekst	Wijziging	Motivatie
1.	Bijlage 2, artikel 6.01	<p>Artikel 6.01 Verbod tot inbrengen, lozen en uitstoten</p> <p>(1) Het is verboden vanaf schepen delen van de lading, alsmede afval van de lading in de vaarweg te brengen dan wel te lozen, alsook dampen in de atmosfeer uit te stoten.</p> <p>(...)</p> <p>(4) In afwijking van het verbod van het eerste lid mogen dampen worden uitgestoten indien dit wordt vereist door een onvoorzien verblijf op de scheepswerf of door een onvoorzien reparatie ter plaatse door een scheepswerf of een andere gespecialiseerde onderneming en de dampen niet naar een ontvangstinrichting kunnen worden afgevoerd. Hierbij moeten de bepalingen van Aanhangsel IIIa, A.4, en onderdeel 7.2.3.7 van het ADN in acht worden genomen.</p>	<p>Artikel 6.01 Verbod tot inbrengen, lozen en uitstoten</p> <p>(1) Het is verboden vanaf schepen delen van de lading, alsmede afval van de lading in de vaarweg te brengen dan wel te lozen, alsook dampen in de atmosfeer uit te stoten.</p> <p>(...)</p> <p>(4) De bevoegde nationale autoriteit beoordeelt de geoorloofdheid van de lozing of inbrenging van afval van de lading van stoffen die niet zijn vermeld in de Stoffenlijst opgenomen in Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling en stelt een voorlopige lozingsstandaard vast.</p> <p>De Conferentie der Verdragsluitende Partijen toetst dit voorstel en gaat eventueel over tot uitbreiding van de Stoffenlijst.</p> <p>(5) In afwijking van het verbod van het eerste lid mogen dampen worden uitgestoten indien dit wordt vereist door een onvoorzien verblijf op de scheepswerf of door een onvoorzien reparatie ter plaatse door een scheepswerf of een andere gespecialiseerde onderneming en de dampen niet naar een ontvangstinrichting kunnen worden afgevoerd. Hierbij moeten de bepalingen van Aanhangsel IIIa, A.4, en onderdeel 7.2.3.7 van het ADN in acht worden genomen.</p>	Besluit	Correctie van een inconsistentie

**Corrigendum bij Besluit CDNI 2013-II-5
Hardheidsregeling krachtens artikel 9.02 van Bijlage 2 voor
boordzuiveringsinstallaties**

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name artikelen 14 en 19 van dit Verdrag,

gezien Besluit CDNI 2013-II-5 inzake de hardheidsregeling krachtens artikel 9.02 van Bijlage 2 voor boordzuiveringsinstallaties,

vaststellende dat sprake is van een kennelijke fout met betrekking tot de datum die in overweging genomen moet worden voor de toepassing van de bedoelde hardheidsregeling,

neemt het bijgaande corrigendum als volgt aan:

In de zesde alinea van Besluit CDNI 2013-II-5 wordt de datum "1 november 2011" vervangen door de datum "1 januari 2011".

Samenstelling en voorzitterschap van de CVP en samenstelling van het IVC

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

ter gelegenheid van de Conferentie op 13 december 2018 op de zetel van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart,

neemt overeenkomstig artikel 3 van het Huishoudelijk Reglement van de CVP kennis van de navolgende samenstelling van de delegaties van de Verdragsluitende Partijen:

voor

Duitsland:	Dhr. KLICHE (delegatiehoofd) Mevr. GRÜTER (lid) Dhr. SPITZER (deskundige) Dhr. HÖTTE (deskundige)
België:	Dhr. DE SPIEGELEER (delegatiehoofd) Dhr. EL KAHLOUN (lid) Dhr. LECHAT (lid) Dhr. GHYSBRECHT (plaatsvervanger) Dhr. VERLINDEN (plaatsvervanger)
Frankrijk:	Mevr. PEIGNEY-COUDERC (delegatiehoofd) Dhr. THIEBAUT (lid)
Luxemburg:	Dhr. NILLES (delegatiehoofd) Dhr. SCHROEDER (lid)
Nederland:	Dhr. TEN BROEKE (delegatiehoofd) Dhr. KWAKERNAAT (lid) Dhr. MULDER (plaatsvervanger) Dhr. SPUIJ (plaatsvervanger)
Zwitserland:	Dhr. NUSSER (delegatiehoofd) Dhr. SUTER (lid)

Voor 2019 zal de Belgische delegatie het voorzitterschap en de Franse delegatie het plaatsvervangend voorzitterschap bekleden.

De vertegenwoordigers van de nationale instituten in het Internationale Verevenings- en Coördinatieorgaan zijn als vaste waarnemers toegelaten.

Samenstelling van het IVC

De Conferentie der Verdragsluitende Partijen,

neemt kennis van de navolgende samenstelling van het IVC in toepassing van artikel 3 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC:

voor

Duitsland:	Dhr. SPITZER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. STAATS (plaatsvervanger van de sector)
België:	Dhr. SWIDERSKI (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Mevr. MYLLE (plaatsvervanger) Dhr. VAN LANCKER (vertegenwoordiger van de sector) Dhr. ROLAND (plaatsvervanger van de sector)
Frankrijk:	Dhr. DECOSTER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. CARPENTIER (plaatsvervanger) Dhr. KISTLER (plaatsvervanger) Dhr. KLEIN (vertegenwoordiger van de sector)
Luxemburg:	Dhr. SCHROEDER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. SPITZER (plaatsvervanger)
Nederland:	Dhr. KLEIBERG (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. VOGELAAR (vertegenwoordiger van de sector)
Zwitserland:	Dhr. NUSSER (vertegenwoordiger, delegatiehoofd) Dhr. BLESSINGER (plaatsvervanger) Mevr. GEBHARD (plaatsvervanger) Dhr. AMACKER (vertegenwoordiger van de sector)

Vaststelling van de voorlopige verevening 2^{de} kwartaal 2018

Besluit vastgesteld 23 augustus2018

Verloop van de procedure

4. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 2^{de} kwartaal 2018:
- a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 augustus 2018 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 2**).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 3**).
2. Bijzonderheden
- Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 2^{de} kwartaal 2018

3. Aldus is de verevening van het 2^{de} kwartaal 2018 door het IVC als volgt vastgesteld:

a) Totale kosten:	5 640 770,00 €
b) Totale opbrengsten:	5 146 744,00 €
c) Resultaat:	494 026,00 €
d) Overdrachten:	
<i>SAB aan</i>	
→ <i>ITB</i> :	147 155,09 €
→ <i>BEV</i> :	683 213,93 €
 <i>LUX aan</i>	
→ <i>BEV</i> :	42 549,77 €
 <i>VNF aan</i>	
→ <i>ITB</i> :	16 680,70 €
 <i>SRH aan</i>	
→ <i>ITB</i> :	23 553,10 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2018 stand 2^{de} kwartaal zijn de volgende:

Etat/IN	Verevening T2/2018	Overgedragen saldi 2017 (voorlopig)	Overgedragen saldi 2011-2016	Voorlopige cumulatie
	Dn T2			
DE	- 244 093,48 €	65 573,19 €	2 316 808,96 €	2 138 288,67 €
BE	- 75 515,23 €	19 987,66 €	517 866,60 €	462 339,03 €
FR	- 1 828,70 €	800,44 €	29 918,58 €	28 890,32 €
LUX	- 259,77 €	93,16 €	3 963,72 €	3 797,11 €
NL	- 161 468,75 €	45 031,33 €	1 614 743,84 €	1 498 306,42 €
CH	- 10 860,08 €	3 188,10 €	121 463,25 €	113 791,27 €
Σ	- 494 026,00 €	134 673,88 €	4 604 764,95 €	4 245 412,83 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven							
PT 2 2018		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL	
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	4	1 506	2 841	98	6	1 885	6 340	
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	84	436	43	1	376	940	
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	1 018	4 068	120	10	4 186	9 402	
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Alt fett / Schroefas-/smeervet	kg	6 828	16 189	170		9 804	+ 32 991	
	Chiffons usagés / Alt lappen / Poetsdoeken	kg	33 554	45 091	3 835	70	46 537	+ 129 087	
	Filtres à huile / Alt filter / Oliefilters	kg	23 735	44 908	1 500	42	10 266	+ 80 451	
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	64 117	106 188	5 505	112	66 607	242 529	
	Réceptifs huileux en acier / Onnatige metalen natter / Oliehoudende emballage staal	kg	4 339	2 613	280			+ 7 232	
	Réceptifs huileux en plastique / Ölhaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg	3 127	12 016		25	5 223	+ 20 391	
5	Total réceptifs / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	7 466	14 629	280	25	5 223	27 623	
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	10 440	433 908	900 580	63 000	2 966	1 441 959	+ 2 852 854
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€		268				+/- 268	
	Intérêts / Zinsen / Rente	€						268	
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	10 440	434 176	900 580	63 000	2 966	1 441 959	2 853 121
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage	€	26 196	208 337	1 651 140	80 975	45 256	588 573	+ 2 600 477
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€						+ 2 600 477	
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€						-/- -	
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Aenderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€						+/- -	
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)	€						-	
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	26 196	208 337	1 651 140	80 975	45 256	588 573	2 600 477
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m ³						-	
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	3 493	27 778	257 448	10 797	59	54 428	354 003

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Tabel berekening verevening

Jaar 2018/2. kwartaal							
IIPC PT 2018-2							
Etat/IN	Gegevens NI kwartaal T2			Financiële verevening			
	Kosten Zn	Opbrengsten Xn	Aandeel in kosten Zn/ΣZn	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Verevening Cn = Ω - Xn	Verevening T1 CnT1	Verevening T2 CnT2
DE	2 787 050,00 €	1 099 959,00 €	0,4940903458216	2 542 956,52	1 442 997,52 €	717 233,82 €	725 763,70 €
BE	862 230,00 €	457 555,00 €	0,1528567908282	786 714,77	329 159,77 €	141 770,89 €	187 388,89 €
FR	20 880,00 €	48 979,00 €	0,0037016222962	19 051,30	29 927,70 €	13 247,00 €	16 680,70 €
LUX	2 966,00 €	88 505,00 €	0,0005258147381	2 706,23	85 798,77 €	43 249,00 €	42 549,77 €
NL	1 843 644,00 €	3 316 180,00 €	0,3268426119129	1 682 175,25	1 634 004,75 €	803 635,73 €	830 369,01 €
CH	124 000,00 €	135 566,00 €	0,0219828144030	113 139,92	22 426,08 €	1 127,02 €	23 553,10 €
Σ	5 640 770,00 €	5 146 744,00 €	1,00	5 146 744,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

Vaststelling van de voorlopige verevening 3^{de} kwartaal 2018

Besluit vastgesteld 22 november 2018

Verloop van de procedure

1. Op de grondslag van artikel 4.02 van Deel A CDNI en het Huishoudelijk Reglement (HR) heeft het secretariaat uitvoering gegeven aan de voorlopige financiële verevening van het 3^{de} kwartaal 2018:
 - a) Het overzicht "Tabel kwartaalopgaven" geeft de door de NI tegen de datum van 1 november 2018 verstrekte gegevens weer (**Bijlage 1**).
 - b) Het resultaat van de kwartaalverevening wordt gepresenteerd in de tabel "berekening verevening" (**Bijlage 2**).
 - c) De verdeling van de opbrengst in het kader van deze verevening is weergegeven in de tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage (**Bijlage 3**).
2. Bijzonderheden

Het secretariaat heeft rekening gehouden met de rente indien deze zijn gespecificeerd door de NI.

De overgeboekte bedragen houden geen rekening met de jaarlijkse financiële verevening 2017 (IIPC (18) 38).

Betalingsverplichtingen op grond van de financiële verevening van het 3^{de} kwartaal 2018

3. Aldus is de verevening van het 3^{de} kwartaal 2018 door het IVC als volgt vastgesteld:
 - a) Totale kosten: 8 372 537,00 €
 - b) Totale opbrengsten 7 676 340,00 €
 - c) Resultaat: - 696 197,00 €
 - d) Overdrachten:
 - SAB aan:
 - ITB: 114 740,69 €
 - BEV: 674 162,87 €
 - LUX aan:
 - BEV: 43 555,81 €
 - VNF aan:
 - ITB: 17 016,38 €
 - SRH aan:
 - ITB: 10 783,43 €

Rekening overeenkomstig artikel 14 van het Huishoudelijk Reglement van het IVC

4. De overgeboekte bedragen in het kader van de financiële verevening 2018 stand 3^{de} kwartaal zijn de volgende:

Etat/IN	Verevening T3/2018	Overgedragen saldi 2017 (voorlopig)	Overgedragen saldi 2011-2016	Voorlopige cumulatie
	Dn T3			
DE	- 347 447,79 €	65 573,19 €	2 316 808,96 €	2 034 934,36 €
BE	- 103 485,72 €	19 987,66 €	517 866,60 €	434 368,54 €
FR	- 3 181,08 €	800,44 €	29 918,58 €	27 537,94 €
LUX	- 497,58 €	93,16 €	3 963,72 €	3 559,30 €
NL	- 226 035,31 €	45 031,33 €	1 614 743,84 €	1 433 739,86 €
CH	- 15 549,51 €	3 188,10 €	121 463,25 €	109 101,84 €
Σ	- 696 197,00 €	134 673,88 €	4 604 764,95 €	4 043 241,83 €

Bijlagen

Bijlage 1: Tabel kwartaalsopgaven

Bijlage 2: Tabel berekening verevening

Bijlage 3: Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage

CDNI		Données trimestrielles / Quartalsangaben / Kwartaalsopgaven								
PT 3 2018		VNF (FR)	ITB (BE)	SAB (NL)	SRH (CH)	BEV (LUX)	BEV (DE)	TOTAL / GESAMT / TOTAAL		
1	Nombre de bateaux / Zahl der Schiffe / aantal schepen	4	1 513	2 675	106	5	1 930	6 233		
2	Huiles usagées / Altöl / Afgewerkte olie	m ³	78	439	43	2	411	973		
3	Eau de fond de cale / Bilgenwasser / Bilgewater	m ³	27	960	3 736	83	9	4 265	9 080	
	Huile arbre à hélice / de lubrification / Altfett / Schroefas-/smeervet	kg	7 216	14 896	810	10 683	+	33 605		
	Chiffons usagés / Altlappen / Poetsdoeken	kg	40	32 010	45 106	4 075	60	46 296	+	127 587
	Filtres à huile / Altfilter / Oliefilters	kg	15	24 849	36 865	1 400	67	10 664	+	73 860
4	Total des déchets huileux solides / Summe der ölhaltigen festen Abfälle / Totaal vast oliehoudend afval	kg	55	64 075	96 867	6 285	127	67 643	235 052	
	Réceptifs huileux en acier / Oliehaltige Metaalbehälter / Oliehoudende emballage staal	kg	5 486	2 746	810	8	4 694	+	9 042	
	Réceptifs huileux en plastique / Oliehaltige Plastikbehälter / Oliehoudende emballage kunststof	kg	2 573	9 960	8	4 694	+	17 235		
5	Total réceptifs / Summe der Behälter / Totaal emballage	kg	19	8 059	12 706	8	4 694	26 296		
Zn -	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	17 376	382 301	874 680	63 000	3 017	1 391 393	+	2 731 768
	Coût collecte et élimination / Kosten Sammlung und Entsorgung / Kosten inzameling & verwijdering	€	17 376	382 301	874 680	63 000	3 017	1 391 393	+	2 731 768
	Intérêts / Zinsen / Rente	€							+/-	-
	Total / Gesamt / Totaal Zn	€	17 376	382 301	874 680	63 000	3 017	1 391 393	+	2 731 768
Xn -	Recettes des rétributions d'élimination / eingenommene Entsorgungsgebühren / geïnde verwijderingsbijdrage	€	33 040	211 789	1 599 017	69 094	46 336	570 321	+	2 529 596
	Rétributions d'élimination / Entsorgungsgebühren / Verwijderingsbijdrage	€	33 040	211 789	1 599 017	69 094	46 336	570 321	+	2 529 596
	Créances irrécouvrables (définitivement)* / Uneinbringliche Forderungen (definitiv)* / Oninbare vorderingen (definitief)*	€							-/-	-
	Mutation réduction de valeur (provision) de créances irrécouvr.* / Anderung Wertberichtigung für uneinbringl. Forderungen* / Mutatie voorziening oninbare vorderingen* (+ ou/oder/of -/-)	€							+/-	-
	(***) Différence de systèmes / Systemunterschied / Systeemverschil (+ou/oder/of -/-)*	€								-
	Total / Gesamt / Totaal Xn	€	33 040	211 789	1 599 017	69 094	46 336	570 321	+	2 529 596
	Volume de gazole pays signataire / Gasölmenge Vertragsstaat / Gasolievolume verdragstaat	m ³								-
	Volume de gazole IN/ Gasölmenge NI / Gasolievolume NI	m ³	4 406	28 608	241 481	9 213	172	59 692		343 572

Explication et remarques / Erläuterung und Anmerkungen / Toelichting en opmerkingen:

* fakultatif / fakultativ / facultatief

Tabel berekening verevening

Jaar 2018 /3. kwartaal								
IIPC PT 2018-3								
Etat/IN	Gegevens NI kwartaal 3T2018			Financiële verevening				
	Kosten Zn	Opbrengsten Xn	Aandeel in kosten Zn/ΣZn	Aandeel opbrngstn cnfrm. Verdrag Zn/ΣZn x ΣXn = Ω	Verevening Cn = Ω - Xn	Verevening T1 CnT1	Verevening T2 CnT2	Verevening T3 CnT3
DE	4 178 443,00 €	1 670 279,00 €	0,4990653370657	3830995,21	2 160 716,21 €	717 233,82 €	725 763,70 €	717 718,68 €
BE	1 244 530,00 €	669 344,00 €	0,1486443117540	1141044,276	471 700,28 €	141 770,89 €	187 388,89 €	142 540,50 €
FR	38 256,00 €	82 019,00 €	0,0045692243582	35074,91971	46 944,08 €	13 247,00 €	16 680,70 €	17 016,38 €
LUX	5 984,00 €	134 841,00 €	0,0007147176537	5486,415714	129 354,58 €	43 249,00 €	42 549,77 €	43 555,81 €
NL	2 718 324,00 €	4 915 197,00 €	0,3246714824909	2492288,688	2 422 908,31 €	803 635,73 €	830 369,02 €	788 903,56 €
CH	187 000,00 €	204 660,00 €	0,0223349266775	171450,4911	33 209,51 €	1 127,02 €	23 553,10 €	10 783,43 €
Σ	8 372 537,00 €	7 676 340,00 €	1,00	7 676 340,00 €	0,00 €	0,00 €	- €	0,00 €

Tabel distributie

Tableau de distribution / Verteilungstabelle / Tabel distributie opbrengst verwijderingsbijdrage							
Zahlungsleistende IN/3t2018 IN débitrices / IN debiteur	Zahlungsempfangende IN / IN créditrices / IN crediteur						
	BE	DE	FR	LUX	NL	CH	SUMME / TOTAL
BE							0,00
DE							0,00
FR	17 016,38						17 016,38
LUX		43 555,81					43 555,81
NL	114 740,69	674 162,87					788 903,56
CH	10 783,43						10 783,43
SUMME / TOTAL	142 540,50	717 718,68	0,00	0,00	0,00	0,00	
							860 259,18
							860 259,18
