

## **Besluit CDNI 2016-I-6**

### **inzake de aanvulling van het CDNI-Verdrag (Deel B) Bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading / officiële raadpleging**

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name artikel 14 van dit Verdrag;

verwijzend naar Besluit CDNI 2013-II-3 en gezien de noodzaak om bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading (dampen) in het CDNI-Verdrag op te nemen;

betuigt haar tevredenheid over het feit dat de Werkgroep CDNI/G in dit verband een eerste volledig ontwerpbesluit voor de aanvulling van het CDNI-Verdrag (Deel B) en van de Uitvoeringsregeling van dit Verdrag heeft voorgelegd;

betuigt haar tevredenheid over het feit dat de erkende organisaties nauw bij het opstellen van deze voorschriften worden betrokken;

stelt vast dat consensus over de inhoudelijke aanpassingen bestaat onder de Verdragsluitende Partijen;

stelt vast dat de bedoelde bepalingen de geleidelijke invoering betreffen van een verbod tot het ontgassen van carcinogene, mutagene, reprotoxische en stankveroorzakende stoffen die op de lijst van de meest vervoerde milieugevaarlijke stoffen voorkomen of een politieke issue zijn;

besluit over te gaan tot de uitvoering van een openbare raadpleging inzake dit ontwerp in de periode van 15 juli 2016 tot en met 15 september 2016;

Verzoekt de verdragsluitende partijen het bijgaande ontwerpbesluit ter raadpleging voor te leggen aan de betrokken instanties in hun respectieve verdragsluitende staten en de resultaten hiervan ter beschikking te stellen;

verzoekt het secretariaat het bijgaande ontwerpbesluit tot en met 15 september 2016 te publiceren op de website [www.cdni-iwt.org](http://www.cdni-iwt.org), afdoende over deze publicatie te communiceren en de gedetailleerde standpunten voor te bereiden voor de Werkgroep CDNI/G;

verzoekt de Werkgroep CDNI/G de resultaten te beoordelen, indien nodig het ontwerpbesluit aan te passen en dit ontwerp aan de komende Conferentie van Verdragsluitende Partijen voor te leggen.

**Bijlage**

**Aanvulling van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart en van de Uitvoeringsregeling bij dit Verdrag**

**ALGEMENE BEPALINGEN**

**Artikel 1**

*Begripsbepalingen*

In dit Verdrag wordt verstaan onder:

[...]

f) "**afval van de lading**": afval en afvalwater, dat in verband met de lading aan boord van het schip ontstaat. Hiertoe behoren niet de restlading, dampen en overslagresten, bedoeld in Deel B van de Uitvoeringsregeling;

ff) "**dampen**": gasvormige uit vloeibare lading vervluchtigende verbindingen (gasvormige restanten van vloeibare lading);

(j) "**ontvangstinrichting**": ~~een schip dan wel een~~ vaste of mobiele inrichting aan land, door de bevoegde autoriteiten toegelaten voor het in ontvangst nemen van scheepsafval of dampen;

[...]

nn) "**exploitant van de ontvangstinrichting**": degene die beroepsmatig een ontvangstinrichting exploiteert.

**BIJZONDERE BEPALINGEN  
VERPLICHTINGEN VAN DE STATEN**

**Artikel 3**

*Verbod tot inbrengen, ~~en~~ lozen en uitstoten*

(1) Het is verboden scheepsafval en delen van de lading vanaf schepen in de in Bijlage 1 genoemde vaarwegen te brengen of te lozen, of dampen in de atmosfeer uit te stoten.

[...]

**Artikel 8**

*Financiering van het nalossen, het wassen, het ontgassen alsmede de inname en verwijdering van afval van de lading*

(1a) De verlader draagt de kosten voor het ontgassen van het schip overeenkomstig Deel B van de Uitvoeringsregeling.

(2) Indien het schip vóór het laden niet overeenstemt met de voorgeschreven losstandaard en indien de ladingontvanger of verlader van het vorige transport zijn verplichtingen is nagekomen, draagt de vervoerder de kosten voor het nalossen en

a) bij het wassen, de kosten voor het wassen,

b) bij een ontgassing, de kosten voor het ontgassen

van het schip, alsmede voor de inname en verwijdering van het afval van de lading.

[...]

## VERPLICHTINGEN EN RECHTEN VAN DE BETROKKENEN

### **Artikel 11**

#### *Algemene zorgplicht*

De schipper, de overige bemanning en andere personen aan boord, de verlader, de vervoerder, de ladingontvanger, de exploitanten van overslaginstallaties, alsmede de exploitanten van ontvangstinrichtingen moeten de door de omstandigheden vereiste zorgvuldigheid betrachten om verontreiniging van de vaarwegen alsmede de atmosfeer te voorkomen, de hoeveelheid scheepsafval zo gering mogelijk te houden en vermenging van verschillende afvalsoorten zo veel mogelijk te voorkomen.

### **Artikel 12**

#### *Verplichtingen en rechten van de schipper*

[...]

- (2) De schipper dient de in de Uitvoeringsregeling opgenomen verplichtingen na te komen. Hij dient in het bijzonder, behoudens de in de Uitvoeringsregeling opgenomen uitzonderingen, het verbod om vanaf het schip scheepsafval en delen van de lading in de vaarweg te brengen dan wel te lozen of deze in de atmosfeer uit te stoten, in acht te nemen.

[...]

### **Artikel 13**

#### *Verplichtingen van de vervoerder, de verlader en de ladingontvanger alsmede van de exploitanten van overslaginstallaties en ontvangstinrichtingen*

- (1) De vervoerder, de verlader, de ladingontvanger, alsmede de exploitanten van overslaginstallaties en ontvangstinrichtingen dienen ieder hun verplichtingen overeenkomstig de Uitvoeringsregeling na te komen. Zij kunnen voor de naleving van hun verplichtingen een beroep op een derde doen.
- ~~(2) De ladingontvanger is verplicht restlading, overslagresten en afval van de lading aan te nemen. Hij kan daartoe een derde machtigen.~~

### **Artikel 17bis (nieuw)**

#### *Overgangsbepalingen*

Voor wijzigingen van dit Verdrag gelden de overgangsbepalingen overeenkomstig Bijlage 2 van Aanhangsel VII.

## DEEL B

### VERZAMELING, AFGIFTE EN INNAME VAN AFVAL VAN DE LADING

#### HOOFDSTUK V

#### ALGEMENE BEPALINGEN

##### Artikel 5.01

##### *Begripsbepalingen*

In dit deel wordt verstaan onder:

[...]

aa) "**verenigbare transporten**": transporten waarbij tijdens opeenvolgende reizen in het laadruim of de ladingtank van het schip aantoonbaar een lading, waarvan het transport geen wassen of ontgassen van het laadruim of de ladingtank vereist, wordt vervoerd.

[...]

m) "**ontgassen**": het verwijderen van dampen overeenkomstig Aanhangsel VI uit een nagelensde ladingtank bij een ontvangstinrichting door gebruik te maken van hiervoor geschikte procedures en technieken;

n) "**ontgaste ladingtank**": een ladingtank waaruit de dampen overeenkomstig de ontgassingsstandaarden van Aanhangsel VI zijn verwijderd;

o) "**ventileren**": de rechtstreekse afgifte van dampen uit de ladingtank aan de atmosfeer;

p) "**dampretour**": het opvangen en de terugname van de dampen naar de te vullen opslagtank of een buffertankinstallatie door een dampdichte verbindingsleiding;

##### Artikel 5.02

##### *Verplichting van de Verdragsluitende Staten*

De Verdragsluitende Staten verplichten zich ertoe om ~~binnen vijf jaar na inwerkingtreding van dit Verdrag~~ de infrastructurale en andere voorzieningen voor de afgifte en inname van restlading, overslagresten, ladingrestanten, ~~en~~ waswater en dampen tot stand te brengen dan wel te laten brengen.

##### Artikel 5.04 (nieuw)

##### *Toepassing van Deel B op dampen*

Deel B geldt onverminderd de bepalingen van het Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) en de gewijzigde Richtlijn 94/63/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 1994 betreffende de beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) als gevolg van de opslag van benzine en de distributie van benzine vanaf terminals naar benzinestations.

## HOOFDSTUK VI

### VERPLICHTINGEN VAN DE SCHIPPER

#### Artikel 6.01

*Verbod tot inbrengen, ~~en~~ lozen en uitstoten*

- (1) Het is verboden vanaf schepen delen van de lading, alsmede afval van de lading in de vaarweg te brengen dan wel te lozen, alsook dampen in de atmosfeer uit te stoten.
- (2) Van het in het eerste lid bedoelde verbod is uitgezonderd
  - a) bij wassen, het waswater met ladingrestanten van stoffen, ten aanzien waarvan de lozing in de vaarweg overeenkomstig in Aanhangsel III uitdrukkelijk is bepaald dat zij mogen worden geloosd, indien de bepalingen van dit ahangsel in acht zijn genomen,
  - b) bij ontgassen, de dampen ten aanzien waarvan de afgifte aan de atmosfeer door middel van ventileren overeenkomstig Aanhangsel VI uitdrukkelijk is toegestaan indien de bepalingen van het desbetreffende ahangsel in acht zijn genomen.
- (3) Indien
  - a) stoffen ten aanzien waarvan in Aanhangsel III uitsluitend een afgifte ter bijzondere behandeling voorgeschreven is, of
  - b) dampen ten aanzien waarvan in Aanhangsel VI een ontgassing voorgeschreven is, vrijkomen of dreigen vrij te komen, moet de schipper onverwijld de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit waarschuwen. Daarbij moet hij de plaats van het voorval alsmede de hoeveelheid en de aard van de stof of de dampen zo nauwkeurig mogelijk aangeven.

#### Artikel 6.02

*Overgangsbepalingen*

- (1) ~~Gedurende een overgangstermijn van vijf jaar na de inwerkingtreding van dit Verdrag geldt~~
  - a) ~~indien het droge lading betreft:  
  
\_\_\_\_\_ in plaats van de in Aanhangsel III vereiste losstandaard "vacuümschoon" is de losstandaard "bezemschoon" toegestaan;  
  
\_\_\_\_\_ waswater dat overeenkomstig Aanhangsel III in de riolering gebracht moet worden, mag in de vaarweg geloosd worden, indien voldaan is aan de losstandaard "bezemschoon";~~
  - b) ~~indien het vloeibare lading betreft:  
  
\_\_\_\_\_ Het nalenzen van ladingtanks ingevolge artikel 7.04 is niet vereist, doch beschikbare systemen moeten zoveel mogelijk worden gebruikt, ook wanneer deze systemen nog niet voldoen aan het bepaalde in Aanhangsel II.~~
- (2) ~~Indien is voldaan aan de voorwaarden voor het naleven van de losstandaard "vacuümschoon", voor de afgifte van waswater aan ontvangstinrichtingen dan wel voor het nalenzen van tankschepen, kan de bevoegde nationale autoriteit voor haar bevoegdheidsgebied dan wel delen van haar bevoegdheidsgebied reeds voor het einde van de overgangstermijn voorschrijven dat de bepalingen van Aanhangsel III voor de desbetreffende goederensoorten onverkort worden toegepast. Zij stelt de Conferentie der Verdragsluitende Partijen hiervan vooraf op de hoogte.~~

### **Artikel 6.03**

#### *Losverklaring*

[...]

- (2) Bij het nalossen alsmede bij de afgifte en inname van afval van de lading moeten
- a) bij wassen, de losstandaarden en de afgifte- en innamevoorschriften overeenkomstig Aanhangsel III en
  - b) bij ontgassen, de voorschriften en de ontgassingsstandaarden overeenkomstig Aanhangsel VI in acht worden genomen.

[...]

- (6) Indien laadruimen of ladingtanks
- a) gewassen worden en indien het waswater ingevolge de losstandaarden en de afgifte- en innamevoorschriften ingevolge Aanhangsel III niet in het water mag worden geloosd, mag het schip de reis pas voortzetten nadat de schipper in de losverklaring heeft bevestigd dat dit waswater overgenomen is dan wel dat hem een ontvangstinrichting is aangewezen;
  - b) ontgast worden overeenkomstig de ontgassingsstandaarden van Aanhangsel VI, mag het schip de reis pas voortzetten nadat de schipper in de losverklaring heeft bevestigd dat de ladingtanks werden ontgast dan wel dat hem een ontvangstinrichting is aangewezen.

## HOOFDSTUK VII

### VERPLICHTINGEN VAN DE VERVOERDER, DE VERLADER, DE LADINGONTVANGER EN DE EXPLOITANT VAN DE OVERSLAGINSTALLATIE

#### **Artikel 7.01**

##### *Bevestiging van de inname*

- (1) De ladingontvanger geeft ten aanzien van het schip in de losverklaring bedoeld in artikel 6.03, de bevestiging inzake het lossen, het nalossen en, voor zover hij daartoe verplicht is, het wassen van de laadruimen of ladingtanks of het ontgassen van de ladingtanks, alsmede de inname van afval van de lading dan wel eventueel de toewijzing van een ontvangstinrichting.

[...]

- (3) Voor zover het schip aan een ontvangstinrichting werd doorverwezen, bevestigt de exploitant van deze inrichting de ontgassing van het schip in de losverklaring.

#### **Artikel 7.02**

##### *Beschikbaarstelling van het schip*

##### *Gewijzigd door besluit 2015-II-3*

[...]

- (2) Een hogere losstandaard, ~~of~~ het wassen of het ontgassen kan vooraf schriftelijk worden overeengekomen. Een kopie van deze overeenkomst moet ten minste tot de losverklaring is ingevuld na het lossen en het reinigen van het schip aan boord van het schip bewaard worden.

#### **Artikel 7.03**

##### *Laden en lossen*

- (1) Tot het laden en lossen van een schip behoren ook de maatregelen tot nalossen
- a) bij wassen, voor het wassen en
  - b) bij ontgassen, voor het ontgassen
- ~~en wassen~~, die ingevolge dit Deel B zijn vereist.  
De restlading behoort zo veel mogelijk aan de lading te worden toegevoegd.

#### Artikel 7.04

##### Oplevering van het schip

[...]

(2) Bij In geval van:

- a) droge lading is de ladingontvanger, ~~bij vloeibare lading is de verlader~~ verplicht voor een wasschoon laadruim ~~respectievelijk wasschone ladingtank~~ te zorgen, indien het schip goederen heeft vervoerd waarvan de ladingrestanten overeenkomstig de losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangel III niet met het waswater in het water geloosd mogen worden;
- b) vloeibare lading is de verlader verplicht voor een
- aa) wasschone ladingtank te zorgen, indien het schip goederen heeft vervoerd waarvan de ladingrestanten overeenkomstig de losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangel III niet met het waswater in het water geloosd mogen worden, en/of voor een
- bb) ontgaste ladingtank te zorgen, indien het schip goederen heeft vervoerd waarvan de dampen overeenkomstig de ontgassingsstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangel VI niet in de atmosfeer geventileerd mogen worden.

Voorts moeten de verantwoordelijke personen krachtens de eerste zin voor een wasschoon laadruim respectievelijk een wasschone en/of ontgaste ladingtank zorgen wanneer dit laadruim of deze ladingtank krachtens een overeenkomst vóór de belading overeenkomstig artikel 7.02, tweede lid, gewassen of ontgast was.

(3) Voor de toepassing van het eerste en tweede lid gelden volgende uitzonderingen:

- a) Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op laadruimen en ladingtanks van schepen die eenheidstransporten uitvoeren. De vervoerder dient dit schriftelijk te kunnen aantonen.
- b) Het tweede lid is niet van toepassing op laadruimen en ladingtanks van schepen die verenigbare transporten uitvoeren. De vervoerder dient dit schriftelijk te kunnen aantonen. In dit geval moet in de losverklaring het vakje 6 b) worden aangekruist. Het bewijs dient tot en met het lossen van de verenigbare vervolglading aan boord aanwezig te zijn.
- c) Indien op het ogenblik van het lossen de vervolglading niet bekend is, maar verwacht wordt dat die verenigbaar zal zijn, kan de toepassing van het tweede lid worden uitgesteld. De verlader (bij vloeibare lading) of de ladingontvanger (bij droge lading) dient ten voorlopige titel een ontvangstinrichting voor waswater en voor het ontgassen aan te wijzen, die in de losverklaring aangegeven dient te worden. Bovendien moet in de losverklaring het vakje 6 c) worden aangekruist. De vermelding van de hoeveelheid onder nummer 9 vervalt. Indien aantoonbaar vaststaat, alvorens de ontvangstininstallatie wordt aangelopen die door de vervoerder in de losverklaring is aangegeven, dat de vervolglading verenigbaar is, moet dit in de losverklaring in vak 13 worden vermeld. In dit geval hoeft niet gewassen of ontgast te worden. In alle anderen gevallen zijn de bepalingen voor het wassen en/of ontgassen onverkort van toepassing. Het bewijs van de verenigbare vervolglading dient tot en met het lossen van de verenigbare vervolglading aan boord aanwezig te zijn."



#### **Artikel 7.05**

*Ladingrestanten, en waswater en ontgassing*

[...]

- (2a) Bij vloeibare lading, waarbij dampen ontstaan die een ontgassing vereisen, is de verlader verplicht de vervoerder in de vervoersovereenkomst een ontvangstinrichting toe te wijzen, waar het schip na het lossen (met inbegrip van het nalossen en de verwijdering van de overslagresten) ontgast moet worden.

#### **Artikel 7.06**

*Kosten*

[...]

- (2) Bij vloeibare lading draagt de verlader de kosten van het nalossen en ~~van het bij~~  
a) wassen, de kosten voor  
- het wassen van de ladingtanks overeenkomstig artikel 7.04, tweede lid, en  
- ~~de kosten~~ de inname van waswater ingevolge artikel 7.05, tweede lid,  
ontgassen, de kosten voor  
b) het ontgassen van de ladingtanks overeenkomstig artikel 7.04, tweede lid, in samenhang met  
artikel 7.05, tweede lid, letter a.  
met inbegrip van de eventueel daardoor ontstane kosten voor wachttijden en omwegen.
- (3) De kosten van afgifte van waswater uit laadruimen en ladingtanks of de ontgassing van ladingtanks die niet met de voorgeschreven standaarden overeenstemmen, komen ten laste van de vervoerder.

**Aanhangsel IV**  
**behorende bij de Uitvoeringsregeling**

*Model*  
(Uitgave xxxx)

**Losverklaring**

**Losverklaring (Tankvaart)**

Alleen aankruisen wat van toepassing is

(...)

**C Reinigen van het schip**

7. De ladingtanks nr. .... zijn  
a)\*  nagelensd opgeleverd (standaard A volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling);  
b)  wasschoon opgeleverd;  
c)  ontgast opgeleverd.

**G Ontgassing**

11. a)  ..... ontgassing ..... zelf ..... uitgevoerd  
Code\*\*). .... Hoeveelheid: .....  $\square$  m<sup>3</sup> /  $\square$  l  
b)\*  moet bij de ontvangstinrichting ..... (naam/onderneming)  
worden uitgevoerd, die door ons daartoe is aangewezen;  
c)\*  moet volgens de vervoersovereenkomst worden uitgevoerd.

**H Ondertekening door ladingontvanger / overslaginstallatie**

(...)

**Nieuw:**

**Deel 4: Verklaring ontgassingsinrichting** (slechts noodzakelijk indien nr. 11 b) of 11 d) werden aangekruist)

Naam/firma .....

adres.....

**Bevestiging van afgifte**

20. De ontgassing is uitgevoerd en code\*\*). .... Hoeveelheid:  
.....  $\square$  m<sup>3</sup> /  $\square$  l

21. Opmerkingen:.....

22. ....  
(Plaats) (Datum) (Stempel/naam in blokletters en ondertekening)

Aanwijzingen om de losverklaring in te vullen

Opmerking bij nummer 9: Indien 9 c) of 9 d) is aangekruist, dan dienen ook de punten 12 en 17 t/m 19 te worden ingevuld.

Opmerking bij nummer 11: Indien 11 b) of 11 c) is aangekruist, dan dienen ook de punten 12 en 20 tot en met 22 te worden ingevuld.

Opmerking bij nummer 12 c): Indien in de ladingtank een goederenaard werd vervoerd waarvoor krachtens Aanhangsel III een speciale behandeling volgens S is voorzien, moet het waswater bij de ladingontvanger / de overslaginstallatie of bij een ontvangstinrichting voor waswater worden afgegeven!

## **Aanhangsel VI**

### **Losstandaarden en de behandeling van dampen**

#### **I. Algemene bepalingen**

1. Voor de behandeling van de dampen uit ladingtanks die voldoen aan de gedefinieerde losstandaarden in artikel 5.01 van Deel B van de Uitvoeringsregeling, worden afhankelijk van de soort lading in de tabellen onder IV de afgifte-/innamevoorschriften aangegeven.
2. Het ontgassen moet plaatsvinden bij een ontvangstinrichting die is toegelaten krachtens de nationale bepalingen en die de concentratie van de dampen in de ladingtanks kan terugbrengen tot de AVFL-waarde<sup>1</sup> die in de tabel wordt aangegeven.
3. De dampen van alle stoffen die niet in de onderstaande tabellen van de ontgassingsstandaarden voorkomen, voldoen aan de ontgassingsstandaard "geventileerd" en mogen rechtstreeks in de atmosfeer worden uitgestoten.

#### **II. Toelaatbare waarde voor vrij ventileren (AVFL)**

1. De waarde waarop en waaronder een ontgaste ladingtank geventileerd mag worden (AVFL) is gedefinieerd als de dampconcentratie in de ladingtank waarop en waaronder het vrijkomen in de atmosfeer geen schadelijke gevolgen voor de gezondheid of de omgeving veroorzaakt. Deze waarde is gelijk aan 10% van de onderste explosiegrens (LEL<sub>2</sub>).
2. De toelaatbare dampconcentratie voor het ventileren wordt overeenkomstig de in het ADN voorziene methoden, meettechnieken en meetapparatuur gemeten op een representatief punt in de leiding die loopt van de ladingtank naar de ontvangstinrichting voor dampen. De meting vindt plaats bij standaardomstandigheden (temperatuur onder 30°C) gedurende 30 minuten. Het gemeten niveau wordt vermeld onder punt 4 van de losverklaring.
3. Bij lading waarvoor geen LEL kan worden aangegeven, wordt de AVFL-waarde vastgesteld door middel van de onderstaande conversietabel (nog te ontwikkelen).

#### **III. Vervoer waarbij een ontgassing van de ladingtanks na het lossen niet noodzakelijk is**

1. Vervoer van producten die in schepen van het type N-open of N-open met voorzieningen tegen het doorslaan van vlammen mogen worden vervoerd.
2. Eenheidstransporten.
3. Transporten met verenigbare vervolglading overeenkomstig artikel 7.04, derde lid, onderdelen b en c.
4. Transporten waarbij de dampen bij het opnieuw laden aan een dampverwerkingsinstallatie kunnen worden afgegeven of door middel van een gasterugvoerleiding teruggevoerd kunnen worden.

#### **IV. Betekenis van de kolommen in de onderstaande tabellen van de ontgassingsstandaarden Deel I tot en met Deel III**

1. "Goederennummer": vermelding van het goederennummer overeenkomstig de uniforme goederennaamlijst voor de vervoersstatistiek (NSTR).
2. "VN-nummer": nummer bestaande uit vier cijfers dat stoffen of voorwerpen identificeert overeenkomstig de VN-modelvoorschriften.
3. "Stofnaam": omschrijving van de vervoerde lading.
4. "AVFL": waarde van de concentratie van de dampen in de ladingtank waarop en waaronder vrij ventileren is toegestaan
5. "Opmerking": aanvullende informatie.

---

<sup>1</sup> Accepted Vent Free Level = toelaatbare waarde voor vrij ventileren

<sup>2</sup> Lower Explosive Limit

## Deel I

1	2	3	4	5
Goederennr.	UN NUMMER	Stofnaam	AVFL <sup>1</sup>	Opmerking
8310	UN 1114	Beenzeen	10%	DE-NL <sup>2</sup>
	UN 1203	Benzine of motorbrandstof	10%	20. BimSchV <sup>3</sup>
3212 8310	UN 1268	Aardoliedestillaten, N.E.G.	10%	20. BimSchV
	UN 3475	Ethanol en benzine, mengsel van ethanol en motorbrandstof, mengsel met meer dan 10% ethanol	10%	20. BimSchV

<sup>1</sup> De LEL-waarden worden in AVFL-waarden omgerekend in het kader van de openbare raadpleging.

<sup>2</sup> DE: Voorstel Duitse delegatie, document CDNI/G (14) 7

NL: Voorstel Nederlandse delegatie, document CDNI/G (14) 7 rev. 2

<sup>3</sup> Twintigste verordening voor de uitvoering van de (Duitse) federale immissiebeschermingswet (verordening over de begrenzing van de emissies van vluchtige organische verbindingen bij overslag en opslag van otto-brandstoffen, brandstofmengsels of nafta) van 27 mei 1998 (BGBl. I S. 1174), laatstelijk gewijzigd door artikel 4 van de verordening van 2 mei 2013 (BGBl. I S. 1021)

## Deel II

1	2	3	4	5
Goederennr.	UN NUMMER	Stofnaam	AVFL	Opmerking
	UN 1267	Ruwe aardolie met meer dan 10% benzeen	10%	DE+NL
	UN 1863	Brandstof voor straalvliegtuigen met meer dan 10% benzeen	10%	DE+NL
8199 8963	UN 1993	Ontvlambare vloeistof, N.E.G. met meer dan 10% benzeen	10%	DE*NL
3303 8392	UN 3295	Koolwaterstoffen, vloeibaar, N.E.G.	10%	NL GRTS (14) 08

Deel III

1	2	3	4	5
Goederennr.	UN NUMMER	Stofnaam	AVFL	Opmerking
	UN 1090	Aceton	LEL = 2,6	
8399	UN 1145	Cyclohexaan	LEL = 1,3	
	UN 1170	Ethanol of ethanol, oplossing	LEL = 3,3	
	UN 1175	Ethylbenzeen	LEL = 1,0	
8199	UN 1198	Formaldehyde, oplosbaar		
	UN 1202	Gasolie, diesel, lichte stookolie	LEL = 0,6	
	UN 1216	Isooctenen	LEL = ?	Volgens ADN explosiegroep IIB, dus LEL
8199	UN 1221	Isopropylamine		Geurstof
8199	UN 1223	Kerosine	LEL = 0,7	
8199	UN 1230	Methanol	LEL = 6,7	
	UN 1267	Ruwe aardolie	10%	
8199	UN 1299	Terpentijn		Geurstof
	UN 1307	Xylenen	LEL = 1,0	
	UN 1863	Brandstof voor straalvliegtuigen	10%	
8199	UN 1917	Ethylacrylaat		Geurstof
	UN 1918	Isopropylbenzene	LEL ≈ 0,9	Ic. Cumeen. Sterke geurstof

1	2	3	4	5
Goederennr.	UN NUMMER	Stofnaam	AVFL	Opmerking
8199	UN 1919	Methylacrylaat		Geurstof
8199 8963	UN 1993	Ontvlambare vloeistof, N.E.G	10%	Diverse stoffen, Flammables, hebben een LEL
8199	UN 2045	Isobutyraldehyde		
8199	UN 2055	Styreen, monomeer, gestabiliseerd	LEL = 1,1	
8199	UN 2209	Formaldehyde oplossing (met minstens 25% formaldehyde)		
8199	UN 2348	n-Butylacrylaat, gestabiliseerd		Geurstof
	UN 2398	Methyl-tert-butylether	LEL = 1,3	Geurstof
	UN 2527	Isobutylacrylaat, gestabiliseerd		Geurstof
	UN 2789	IJsazijn of azijnzuur, oplossing met meer dan 80 massa-% zuur	LEL = 4	
	UN 3082	Milieugevaarlijke vloeistof, N.E.G.		
	UN 3257	Verwarmde vloeistof, N.E.G., bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan 100 °C en lager dan haar vlampunt		
	UN 9001	Stoffen met een vlampunt van meer dan 60 °C, die binnen een grenswaarde van 15K onder het vlampunt verwarmd of stoffen met $vp > 60$ °C, verwarmd minder dan 15 k onder $vp$ , ter vervoer worden aangeboden of vervoerd worden		Verwarmde stoffen. Lastig inschatten
	UN 9003	Stoffen met een vlampunt van meer dan 60 °C en ten hoogste 100 °C of stoffen met $60$ °C $< vp \leq 100$ °C, die niet in andere klassen of in klasse 9 ingedeeld kunnen worden (N.E.G.)		



**Aanhangsel VII (nieuw)**  
**behorende bij de Uitvoeringsregeling**

**Overgangsbepalingen**

De onderstaande overgangsbepalingen zijn van toepassing op de wijziging van Bijlage 2 door besluiten van de Conferentie van Verdragsluitende Partijen.

<b>Artikel, lid en letter</b>	<b>Inhoud</b>	<b>Termijn en opmerkingen</b>	<b>Inwerking-treding</b>
Deel II	<b>Aanhangsel VI</b>	Het voorschrift geldt vanaf (XX.XX.XXXX + [2 tot 5] jaar)	XX.XX.XXXX <sup>6</sup>
Deel III		Het voorschrift geldt vanaf (XX.XX.XXXX + [5 tot 10] jaar)	XX.XX.XXXX

---

<sup>6</sup> Datum van inwerkingtreding van de bepalingen inzake de dampen (gasvormige restanten van vloeibare lading)