



PERSBERICHT

ATTENTIE: Afloop van de overgangsbepalingen van het CDNI (artikel 6.02 van Bijlage II) op 1 november 2014

Straatsburg, 31 oktober 2014 – Het uitvoerend secretariaat en de verdragsluitende partijen van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) vestigen de aandacht van het binnenvaartbedrijfsleven en de bevoegde autoriteiten op de **afloop van de overgangsbepalingen van artikel 6.02 van Bijlage II** van het CDNI **op 1 november 2014**.

Gevolgen voor het vervoer van droge lading

Met ingang van 1 november 2014 zijn alle verplichtingen die worden beschreven in Aanhangsel III van het Verdrag overkort van toepassing op de schepen die droge lading vervoeren.

De overgangsregeling die krachtens artikel 6.02 van Bijlage 2 van het Verdrag tijdens de laatste vijf jaar van toepassing was op de omgang met bepaalde soorten droge lading (**“bezemschoon” in plaats van “vacuümschoon” en lozing van het waswater in de vaarweg in plaats van in de riolering indien voldaan is aan de losstandaard “bezemschoon”**) **komt te vervallen**. Het boord- en walpersoneel moet de beschikking over de benodigde middelen krijgen om aan deze eisen te kunnen voldoen.

De verantwoordelijkheden van de betrokken partijen wijzigen overigens niet.

Gevolgen voor het vervoer van vloeibare lading

Vanaf 1 november 2014 zijn de bepalingen van **artikel 7.04** van **Bijlage 2 (nagelensde ladingtank) onverkort van toepassing op de schepen** die vloeibare lading vervoeren. De leiding voor de inname van restlading dient van een aansluiting overeenkomstig model 1 van Aanhangel II te zijn voorzien. Het boord- en walpersoneel moet de beschikking over de benodigde middelen krijgen om hieraan te kunnen voldoen.

De verantwoordelijkheden van de betrokken partijen wijzigen overigens niet.

Meer informatie

Eventuele vragen over deze nieuwe eisen kunnen aan de bevoegde nationale autoriteiten worden gericht (zie de contactgegevens op de website van het CDNI www.cdni-iwt.org > contact > nationale instituten).

U vindt bovendien meer informatie over dit onderwerp in het **informatieblad over de omgang met afval van de lading**, dat tevens beschikbaar is op de website van het CDNI (**klik hier voor directe toegang tot de gids**).

Het CDNI in het kort (www.cdni-iwt.org)

Het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) van 9 september 1996 is in werking getreden op 1 november 2009. Tot het verdrag, dat de bescherming van het milieu en met name van het water beoogt, zijn zes landen toegetreden (België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland). De regels van het CDNI leggen de nadruk op de afvalpreventie, de verwijdering van het afval door gespecialiseerde ontvangstinrichtingen langs alle waterwegen, de internationale financiering van deze maatregelen en initiatieven volgens het principe “de vervuiler betaalt” en de controles met betrekking tot de illegale lozingen van het betrokken afval in het oppervlaktewater.

Contact

Secretariaat van het CDNI
Place de la République 2
F-67082 Strasbourg Cedex
Tel.: + 33 (0)3 88 52 96 42
E-Mail: secretariat@cdni-iwt.org
Website : www.cdni-iwt.org