

PERSBERICHT

Najaarszitting van de Conferentie van Verdragsluitende Partijen en hoorzitting met het bedrijfsleven

Straatsburg, 07.01.2014 – De Conferentie van Verdragsluitende Partijen (CVP) heeft op 12 december 2013 op de zetel van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) in Straatsburg haar najaarszitting gehouden onder het voorzitterschap van dhr. Ten Broeke, vertegenwoordiger van Nederland. De zitting werd voorafgegaan door de tweede hoorzitting van de CVP met het bedrijfsleven. Aan deze hoorzitting hebben vertegenwoordigers van AQUAPOL, CEFIC, EBU, ESO en FEPI deelgenomen. De hoorzitting heeft een uitwisseling met de erkende organisaties over actuele kwesties en de verwachtingen van het bedrijfsleven mogelijk gemaakt.

De CVP heeft besloten in 2014 het CDNI-verdrag aan te passen aan de verwerking van gasvormige ladingrestanten, in navolging van de regels die voor de behandeling van vast en vloeibaar afval zijn vastgesteld. Het belang van dit initiatief is onderstreept door alle verdragsluitende staten.

De CVP heeft tevens vastgesteld dat het verwijderingsstelsel voor olie- en vethoudend afval in de laatste drie jaar naar volle bevrediging en tegen een constant tarief heeft gewerkt. De CVP heeft tevens mogelijkheden geïdentificeerd om het net van ontvangstinrichtingen aan te vullen. Hoewel de financiële exploitatie een overschot laat aantekenen, geven de verdragsluitende staten de voorkeur aan een stabiel tarief, dat meerdere jaren behouden kan blijven. In deze context heeft de CVP het Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan (IVC), waarin de nationale instituten zijn vertegenwoordigd, uitgenodigd in de loop van 2014 een nieuw tarief voor te stellen dat naar verwachting gedurende een periode van drie jaar vanaf 2015 geen nadere wijzigingen hoeft te ondergaan.

De CVP heeft tevens twee onderscheiden losverklaringen voor de droge lading en de tankvaart aangenomen. Deze verklaringen houden rekening met de specifieke voorschriften voor deze twee sectoren om het gebruik door de betrokken operators te vereenvoudigen. Bovendien zal dit de follow-up en de handhaving van de relevante regels door de bevoegde autoriteiten vergemakkelijken. De nieuwe modellen gelden vanaf 1 januari 2014.

In het kader van deze zitting is ook een hardheidsregeling voor de boordzuiveringsinstallaties aangenomen voor schepen die ten minste 50 passagiers vervoeren. Deze regeling betreft de passagiersschepen waarvan de boordzuiveringsinstallaties vóór 1 november 2011 zijn geïnstalleerd.

In de laatste plaats heeft de CVP de status van erkende organisatie verleend aan IG Rivercruise.

De volgende zitting van de CVP zal op 26 juni 2014 plaatsvinden onder het voorzitterschap van dhr. Reutlinger, vertegenwoordiger van Zwitserland.

Het CDNI in het kort (www.cdni-iwt.org)

Het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) van 9 september 1996 is in werking getreden op 1 november 2009. Tot het verdrag, dat de bescherming van het milieu en met name van het water beoogt, zijn zes landen toegetreden (België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland). De regels van het CDNI leggen de nadruk op de afvalpreventie, de verwijdering van het afval door gespecialiseerde ontvangstinrichtingen langs alle vaarwegen, de internationale financiering van deze maatregelen en initiatieven volgens het principe "de vervuiler betaalt" en de vereenvoudiging van de controles met betrekking tot de illegale lozingen van het betrokken afval in het oppervlaktewater.

Contact

Secretariaat CDNI
2 Place de la République
F-67082 Strasbourg Cedex
Tel.: + 33 (0)3 88 52 96 42
E-mail: info@cdni-iwt.org
Website: <http://cdni-iwt.org/>
